SIGNOS CONVENCIONALES

- Autopista - Autovía.
- Carretera nacional - Hito Kilométrico.
- Carretera comarcal.
- Carretera local o particular.
- Carretera en construcción.
- Pista.
- Camino carretero.
- Camino de herradura.
- Senda.
- Cañada - Vía pecuaria.
- Límite de cultivo.
- Masa de árboles - Arbol aislado.
- Ferrocarril ancho normal, vía doble.
- Ferrocarril ancho normal, vía única.
- Ferrocarril electrificado.
- Alambrada, cerca metálica.
- Límite de provincia.
- Límite de término municipal.
- Límite de anejo.
- Vértice geodésico, 1º y 2º orden.
- Vértice geodésico 3er orden - V. topográfico.
- Punto de apoyo - P de poligonación - P principal.
- Puente de obra de fábrica - Puente de hierro.
- Torre de tendido eléctrico - Foste - Farola.
- Muro, pared o tapia.
- Edificio público o singular.
- Edificio privado.
- Edificio en construcción.
- Canal.
- Acequia.
- Arroyo - Vaguada.
- Manantial - Pozo - Alberca o Piscina.
- Playa.
- Desmonte - Terraplén.
- Curvas de nivel. Curva de depresión.
- 50 — EQUIDISTANCIA DE CURVAS 1 m.

USOS DEL SUELO

Tc	TERRENO DE CULTIVO.
O	OLIVAR.
V	VIÑEDO.
Fr	FRUTALES.
H	HUERTA.
RF	REPOBLACION FORESTAL.
Ma	MONTE ALTO.
Mb	MONTE BAJO.
Ep	ERIAL PASTO.

VERTICES

NOMBRE	O	X	Y	Z

INFORMACION CARTOGRAFICA

PROYECCION U.T.M. ELIPSOIDE INTERNACIONAL - HUSO 30

ALTITUDES REFERIDAS AL NIVEL DEL MAR EN ALICANTE.

COORDENADAS GEOGRAFICAS EN LAS ESQUINAS DE LA HOJA.

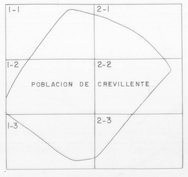
VUELO FOTOGRAMETRICO REALIZADO EN SEPTIEMBRE DE 1979 POR TICSA

TRIANGULACION FROPIA DE ESTE LEVANTAMIENTO REFERIDA A LA RED GEODESICA NACIONAL.

APOYO DE CAMPO REALIZADO EN OCTUBRE DE 1979 POR TICSA

RESTITUCION Y DIBUJO REALIZADO EN DICIEMBRE DE 1979 POR TICSA

GRAFICO DE DISTRIBUCIÓN DE LAS HOJAS



MOPU DIRECCION GENERAL ACCION TERRITORIAL Y URBANISMO

HOJA 2-3	
1-2 / 2-2 / 1-3 / 2-3	
MUNICIPIO	CREVILLENTE - CREVILLENTE
PROVINCIA	ALICANTE
ESCALA	1:2.000

VUELO DEL CASO 1 AUREDEQUEPE 1
MOPU 1975
1/2000
2-3

FECHA	COPIAS	FECHA	COPIAS	SALIDA	DESTINO	DEVOLUC.	SALIDA	DESTINO	DEVOLUC.	DESTINO	DEVOLUC.	SECCION	TAMAÑO

LINEL - MATERIAL PARA OFICINA TECNICA