

J-40-1  
 PGMO  
 A/5000

FECHA	COPIAS	FECHA	COPIAS	SALIDA	DESTINO	DEVOLUCION	SALIDA	DESTINO	DEVOLUCION	SECCION	TAMANO



SIGNOS CONVENCIONALES		USOS DEL SUELO	VERTICES	INFORMACION CARTOGRAFICA	GRAFICO DE DISTRIBUCION DE LAS HOJAS	MOPU																			
<ul style="list-style-type: none"> <li>Autopista-Autovia</li> <li>Carretera nacional - Hito Kilmétrico</li> <li>Carretera comarcal</li> <li>Carretera local o particular</li> <li>Carretera en construcción</li> <li>Pista</li> <li>Camino carretero</li> <li>Camino de herradura</li> <li>Senda</li> <li>Cañada - Vía pecuaria</li> <li>Límite de cultivo</li> <li>Masa de árboles - Arbol aislado</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Ferrocarril ancho normal, vía doble</li> <li>Ferrocarril ancho normal, vía única</li> <li>Ferrocarril electrificado</li> <li>Alameda, cerca metálica</li> <li>Límite de provincia</li> <li>Límite de término municipal</li> <li>Límite de aseo</li> <li>Vértice geodésico, 1º y 2º orden</li> <li>Vértice geodésico 3º orden - V. topográfico</li> <li>Punto de apoyo - P. de triangulación - P. principal</li> <li>Puente de obra de fábrica - Puente de hierro</li> <li>Torre de tendido eléctrico - Poste - Farol</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Tc TERRENO DE CULTIVO</li> <li>O OLIVAR</li> <li>V VIÑEDO</li> <li>F FRUTALES</li> <li>H HUERTA</li> <li>RF REPOBLACION FORESTAL</li> <li>Ma MONTE ALTO</li> <li>Mb MONTE BAJO</li> <li>Ep ERIAL PASTO</li> </ul>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>NOMBRE</th> <th>O</th> <th>X</th> <th>Y</th> <th>Z</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> </tr> </tbody> </table>	NOMBRE	O	X	Y	Z						<p>PROYECCION U.T.M. ELIPSOIDE INTERNACIONAL - HUSO 30</p> <p>ALTITUDES REFERIDAS AL NIVEL DEL MAR EN ALICANTE</p> <p>COORDENADAS GEOGRAFICAS EN LAS ESQUINAS DE LA HOJA</p> <p>VUELO FOTOMETRICO REALIZADO EN FEBRERO DE 1980 POR TICSA</p> <p>TRIANGULACION PROPIA DE ESTE LEVANTAMIENTO</p> <p>REFERIDA A LA RED GEODESICA NACIONAL</p> <p>ARROYO DE CAMPO REALIZADO EN MARZO DE 1980 POR TICSA</p> <p>RESTITUCION Y DIBUJO REALIZADO EN ABRIL DE 1980 POR TICSA</p>	<p>ELCHE</p>	<p>DIRECCION GENERAL ACCION TERRITORIAL Y URBANISMO</p> <p>HOJA J-40-I</p> <table border="1"> <tr> <td>J-39-III</td> <td>J-40-I</td> <td>J-40-II</td> </tr> <tr> <td>J-40-IV</td> <td>J-40-I</td> <td>J-40-III</td> </tr> <tr> <td>J-40-III</td> <td>J-40-II</td> <td>J-40-IV</td> </tr> </table> <p>MUNICIPIO CREVILLENTE</p> <p>PROVINCIA ALICANTE</p> <p>ESCALA 1:5.000</p>	J-39-III	J-40-I	J-40-II	J-40-IV	J-40-I	J-40-III	J-40-III	J-40-II	J-40-IV
NOMBRE	O	X	Y	Z																					
J-39-III	J-40-I	J-40-II																							
J-40-IV	J-40-I	J-40-III																							
J-40-III	J-40-II	J-40-IV																							