



CANOVAS

ingeniería, urbanismo, arquitectura, S.L.

Gerona, 19-1º. - Puerta 1
ALICANTE 96 521 33 45

**ESTUDIO DE INUNDABILIDAD A EFECTO DEL CUMPLIMIENTO DEL
INFORME AL PLAN GENERAL DEL MUNICIPIO DE CREVILLET,
EMITIDO POR LA CONSELLERIA DE MEDI AMBIENT, AIGUA,
URBANISME I HABITAGE CON FECHA 21 MAR 2011.**

**AYUNTAMIENTO CREVILLET
AUTORES: L. López Andrés.- L.Rodríguez Robles.- J.M. Cánovas Martínez**

| <u>INDICE</u> | <u>Pag</u> |
|---|------------|
| 1.- Antecedentes | 2 |
| 2.- Justificación técnicas a las consideraciones hechas por Consellería..... | 2 |
| 3.- Contestación a la consideración nº 2: barranco San Cayetano en el cruce con la N-340 | 3 |
| 4.- Contestación a la consideración nº 3: sector El Realengo..... | 4 |
| 5.- Contestación a la consideración nº 4: Zona AI15 Sector I-10 del PGOU..... | 5 |
| 6.- Contestación a la consideración nº 5 a): desarrollo de los suelos urbanizables R-1 y sector A, rambla de Castelar | 5 |
| 7.- Contestación a la consideración nº 5 b): desarrollo de los suelos urbanizables I-4 Ampliación e I-5 Barranco del Bosch..... | 6 |
| 8.- Conclusión..... | 7 |
| Reportaje fotográfico | 8 |
| Barranco San Cayetano (fotos pag. 10 a 14) | 9 |
| Zona del Realengo (fotos pag 16 a 18)..... | 15 |
| Barranco de Amorós (fotos pag 20 a 21)..... | 19 |
| Barranco del Bosch (fotos pag 23 a 25)..... | 22 |
| Anejo nº 1:Escrito CHS de 28-02-2005, nº-001455 sobre El PGOU. Avenidas 100 y 500 años. Zonas Inundables | 27 |
| Anejo nº 2: Tabla caudales avenidas Proyecto LINDE | 28 |
| Anejo nº 3: Estudio hidrológico barrancos San Cayetano y Amorós. (En el CD adjunto) | |
| Anejo nº 4: Plano cuencas vertientes barrancos San Cayetano Y Amorós..... | 30 |
| Anejo nº 5: Planos P. LINDE de las líneas inundación de 500 años.- Barranco San Cayetano (3 planos)..... | 31 |

| <u>INDICE</u> | <u>Pag</u> |
|---|------------|
| Anejo nº 6: Plano de alzado y sección del barranco San Cayetano En su cruce con la N-340..... | 32 |
| Anejo nº 7: Planos P. LINDE de las líneas inundación de 500 años.- Barranco de Amorós (3 planos) | 33 |
| Anejo nº 8: Plano de alzado y sección del barranco De Amorós en su cruce con la N-340 | 34 |
| Anejo nº 9: Planos P. LINDE de las líneas inundación de 500 años.- Barranco del Pollo (3 planos)..... | 35 |
| Anejo nº 10: Plano de alzado del barranco del pollo en su Cruce con un camino a 60 m aguas debajo de su cruce Con la A-7..... | 36 |
| Anejo nº 11: Plano del PGOU encauzamiento de la Rambla Castelar | 37 |
| Anejo nº 12: Escrito CHS de 16-12-2002 sobre la Urbanización del vacío urbano central | 38 |
| Anejo nº 13: Informe anejo a la memoria del proyecto De urbanización del vacío urbano central | 39 |
| Anejo nº 14: Planos P. LINDE de las líneas inundación de 500 años.- Barranco del Bosch (2 planos) | 41 |
| Anejo nº 15: Separata conteniendo las ordenanzas del PGOU..... | 42 |
| Anejo nº 16: Plano de zonas inundables según Patricova y Linde | 43 |

ESTUDIO DE INUNDABILIDAD A EFECTO DEL CUMPLIMIENTO DEL INFORME AL PLAN GENERAL DEL MUNICIPIO DE CREVILLEN, EMITIDO POR LA CONSELLERIA DE MEDI AMBIENT, AIGUA, URBANISME I HABITAGE CON FECHA 21 MAR 2011.

ESTUDIO DE INUNDABILIDAD A EFECTO DEL CUMPLIMIENTO DEL INFORME AL PLAN GENERAL DEL MUNICIPIO DE CREVILLEN, EMITIDO POR LA CONSELLERIA DE MEDI AMBIENT, AIGUA, URBANISME I HABITAGE CON FECHA 21 MAR 2011.

1.- ANTECEDENTES.

La Consellería de Medi Ambient, Aigua, Urbanismo i Habitage, ha emitido un informe al Ayuntamiento de Crevillent, que se adjunta como anejo nº 1, y que para su localización, destacamos:

- N/ref. IU_2008_023
- Fecha salida: 21 Mar. 2011. Eixida: 9601
- Asunto: Informe al Plan General de Crevillent. S/Expte. 06/0179

2.- JUSTIFICACION TECNICA A LAS CONSIDERACIONES HECHAS POR CONSELLERIA.

Para la justificación técnica a las consideraciones hechas por Consellería, nos basamos en:

- El proyecto LINDE (Estudio y delimitación previa del dominio público hidráulico de la Cuenca Hidrográfica del Segura) del Ministerio de Medio Ambiente, que la Confederación proporciona y en el que se define el dominio público hidráulico y la línea de la lámina de agua para periodos de retorno de 100 y 500 años.
- Incluimos como anejo nº-1, el escrito remitido por la Confederación Hidrográfica del Segura (CHS) al Ayuntamiento de Crevillent, de fecha 9 FEB 2005 y referencia de la CHS EAG-19/2004, sobre “Informe sobre el PGOU de Crevillent” en el que comunican al Ayuntamiento: “.... *Deberán incluir la información proporcionada por el proyecto LINDE*” En el anexo que adjunta la CHS al escrito anterior que trata de la “documentación necesaria para poder informar sobre actuaciones urbanísticas que afecten a las zonas de influencia de los cauces públicos” en el cuarto párrafo dice: “*Como caudal de avenida correspondiente a un periodo estadístico de retorno de quinientos (500) años, afin de delimitar la “ZONA INUNDABLE” definida en el artículo 14.3 del Reglamento de Dominio Público Hidráulico y en el...*”
- La determinación de los aguaceros de los 100 y 500 años y sus caudales correspondientes, realizados por nosotros; para su contraste con los que

proporciona el proyecto LINDE y el PATRICOVA en las zonas de inundación.

- La visita al campo donde el PATRICOVA sitúa las zonas inundables, y a los puntos críticos de paso bajo la N-340, la A-7, y la autovía a Cartagena. La observación directa de los cauces de los barrancos, con toma de fotografías.
- La determinación de calados en punto de control; y la estimación de velocidades de paso de los caudales en las secciones de los pontones.
- Levantamiento de los planos de los pontones con medidas reales tomadas en campo.

3.- CONTESTACION A LA CONSIDERACION Nº 2: BARRANCO DE SAN CAYETANO EN EL CRUCE CON LA N-340. AI16.

La zona de inundación según el PATRICOVA, se encuentra en el cruce del barranco con la N-340.

En el plano del alzado del puente puede verse que se trata de un puente de 11 ojos (pasos) de forma rectangular de 2 m de ancho por 1 m de alto, coronado por un arco rebajado de 35 cm de flecha. La sección de los huecos es de 26'07 m².

Aguas arriba nos encontramos a 2'80 m de la cara del puente, un labio vertedero de 31 m de longitud. Aquí tenemos una sección de control.

El caudal que da el proyecto LINDE para este barranco en su final es de 64 m³/s para un periodo de retorno de 500 años. El PATRICOVA da un caudal de 90 m³/s para los 500 años. Diferencia muy significativa. El cálculo realizado por nosotros es de 63'27 m³/s, confirmando el caudal calculado por LINDE.

No obstante, tomando los 90 m³/s considerados en el PATRICOVA para estar claramente del lado de la seguridad, tenemos un calado en el labio de 0'95 m, que en su caída aguas abajo adquiere un calado menor debido a la pendiente del rápido. En el cambio de pendiente del cauce pasando a una pendiente suave aguas abajo, se produce un resalto, y aumenta el calado a 1'40 m aproximadamente, pasando a un régimen lento.

Tanto aguas arriba como aguas abajo, en la zona del cruce del barranco con la N-340, el encauzamiento admite perfectamente el calado de 1'40 m, sin desbordarse.

La sección de paso bajo la nacional es de $26'07 \text{ m}^2$, que suponiendo un coeficiente de contracción de 0.8, nos da $20'86 \text{ m}^2$. Ello para un caudal de $90 \text{ m}^3/\text{s}$, nos da una velocidad de $4'35 \text{ m/s}$; perfectamente admisible en ese punto.

Se incluyen los planos del proyecto LINDE a escala 1/2000 en el que se aprecia claramente la línea de lámina de agua correspondiente al periodo de retorno de 500 años, y que define la ZONA INUNDABLE. En la foto nº 4, se ve uno de los mojones del deslinde de la CHS.

Véanse fotos nº 1 a 8

4.- CONTESTACION A LA CONSIDERACION Nº 3: SECTOR EL REALENGO (Barranco del Pollo)

La zona de inundación según PATRICOVA se encuentra en el propio Realengo, en la zona baja o de planicie del barranco del Pollo.

El caudal que da el proyecto LINDE para este barranco en su final es de $56 \text{ m}^3/\text{s}$ para un periodo de retorno de 500 años. El PATRICOVA da un caudal de $60 \text{ m}^3/\text{s}$ para los 500 años. Diferencia muy poco significativa. Ello nos valida el cálculo realizado por ambos.

El barranco del Pollo como se ve en las fotos nº 9 a 13 termina en una carretera que es el cauce del barranco, orientación N-S, aproximadamente. Llega a otra carretera perpendicular, orientación E-O, situada unos 250 m antes del inicio del Realengo; y a unos 160 m de la vía del tren. La plataforma de la vía elevada unos 60 cm sobre el terreno sobre el que asienta, hace de barrera de protección al Realengo.

El cruce del barranco con la A-7, como se ve en la foto 11 queda a cota inferior a la carretera de la derecha, que al final es el propio barranco. Unos 60 m aguas abajo, en la foto 12, se ven los nueve tubos de 1 m de diámetro por donde pasa el agua.

La gran planicie donde se esparce el caudal desde el final del barranco y la protección de la vía, distante mas de 1 Km de distancia en terrenos cultivados, nos hace deducir que las aguas de la avenida de 500 años no llegan al Sector El Realengo, pues la escorrentía superficial que en caso de grande lluvias torrenciales avanzase hacia él, quedan interceptadas por la vía férrea que las desvía en dirección suroeste.

Las aguas de escorrentía de la cuenca vertiente quedan desviadas, como se ha dicho por las obras de infraestructura realizadas: Autovía A-7, Autopista a Cartagena,

carretera Crevillent a Catral y la vía del tren Alicante – Murcia; que desvían las aguas al lado Oeste de la carretera Crevillent a Carral.

Véanse fotos nº 9 a 13.

5.- CONTESTACION A LA CONSIDERACION Nº 4: ZONA AI15.- SECTOR I-10 DEL PGOU . (Barranco de Amorós)

La zona de inundación según PATRICOVA se inicia unos 250 m aguas arriba del cruce con la N-340 y termina a 2'2 Km aguas abajo, con un ancho de 450 m aproximadamente.

El caudal que da el proyecto LINDE para este barranco en su final es de 70 m³/s para un periodo de retorno de 500 años. El PATRICOVA da un caudal de 71 m³/s para los 500 años. Iguales. Ello nos valida el cálculo realizado por ambos.

La diferencia cualitativa y cuantitativa de PATRICOVA con LINDE está en el lugar donde se sitúa la zona inundable y en su extensión. El LINDE sitúa el inicio a unos 50 m aguas abajo de la A-7, y finaliza a unos 570 m aguas abajo de la A-7. El ancho mayor es de unos 80 m.

La zona inundable queda muy reducida respecto a la indicada en el PATRICOVA.

Como quiera que el PGOU limita la zona industrial I-10 en el límite del PATRICOVA y entre la carretera N-340 y la autopista A-7 (Alicante-Murcia), no existe entre esos límites ningún riesgo de inundación, pues el proyecto LINDE lo sitúa aguas abajo de la autopista.

Véanse fotos nº 14 a 16.

6.- CONTESTACION A LA CONSIDERACION Nº 5 a): Desarrollo de los suelos urbanizables residenciales R-1 y sector A . (Rambla de Castelar).

Parte del suelo urbanizable residencial del sector R-1 y del sector A se encuentran sobre la Rambla de Cautelar encauzada, si bien, como es lógico, el Plan General califica esa zona como libre-verde.

El encauzamiento de la Rambla de Castelar, realizado por la Confederación entre los años 1974 y 1978, consiste en un colector de sección rectangular terminada en arco de medio punto, de 2,50 m de ancho, 2,15 m de altura en sus laterales y 3,50 m en

el centro, Su solera tiene pendiente hacia el centro para facilitar la circulación de pequeños caudales.

La superficie del colector es de 7,20 m², está construido con hormigón y tiene una longitud de 1.652 m que cruza todo el centro urbano consolidado de Crevillent, la carretera N-340 y los sectores residenciales de futuro desarrollo R-1 y Sector A. La pendiente del colector en su primera mitad es de 0,020531 m/m y de 0,030266 m/m en su segunda. Su capacidad hidráulica se 60,44 m³/s en su primer tramo y de 77,65 m³/s en su segundo tramo.

El proyecto LINDE establece para esta Rambla un caudal de 29 m³/s para un periodo de retorno de 500 años.

La capacidad del colector en el tramo de menor pendiente es más del doble que el caudal estimado para el periodo de retorno de 500 años.

Bajo los sectores residenciales de futuro desarrollo R-1 y Sector A la capacidad del colector es 2,67 veces el caudal estimado para el periodo de retorno de 500 años.

En esas condiciones, con fecha 16 de noviembre de 2000 la Confederación Hidrográfica de Segura autorizó al Ayuntamiento de Crevillent, a efectos de la disponibilidad de los terrenos, la cesión de uso del tramo de dominio público hidráulico deslindado de la rambla de Cautelar. El informe que sobre el Proyecto de Urbanización (escrito de la Confederación de fecha 16 de diciembre de 2002, registro de salida 008123), dice que *“Los usos previstos en la franja que constituye el dominio público hidráulico de la canalización de la rambla de Cautelar son los correspondientes a una vía de comunicación que discurre a lo largo de dicha franja y los propios de zonas de espacios libres y verdes.”* y continúa *“ De conformidad con el informe del Jefe de del Servicio de Ingeniería Fluvial, estos usos se consideran compatibles con la actual naturaleza del dominio público afectado y el régimen de corrientes..”*

7.- CONTESTACION A LA CONSIDERACION N° 5 b): Desarrollo de los suelos urbanizables industriales I-4 Ampliación e I-5. (Barranco del Bosch)

La zona considerada como susceptible de inundación en el documento PATRICOVA no afecta a los de suelo urbanizable industrial I-4 ampliación e I-5.

Véanse fotos nº 17 a 21.

8.- CONCLUSION

De lo expuesto destacamos:

- Se han visitado los barrancos referenciados en el escrito de la Consellería de Medi Ambient, Aigua, Urbanismo i Habitatge de fecha de salida 21 Marzo 2011, s/ref IU_2008_023; al Ayuntamiento de Crevillent; y se han croquizado las secciones de control, estimando para los caudales de 500 años de periodo de retorno, los calados que pueden darse aproximadamente. Así mismo se adjunta fotografías de los pasos y de los barrancos.
- Se han realizado estudio Hidrológico e Hidráulico de los barrancos de San Cayetano y Amorós.
- El proyecto Linde del Ministerio de Medio Ambiente determina con su línea de agua correspondiente a un periodo de retorno de 500 años, la zona inundable.
- El Patricova, determina unas zonas de inundación muy superiores a las del proyecto Linde.
- El PGOU de Crevillent adopta como zonas inundables las del PATRICOVA, quedando muy del lado de la seguridad.
- Los barrancos deben estar en unas condiciones de mantenimiento adecuadas, si queremos que respondan a lo estudiado.
- De lo analizado en el presente informe se deduce que las posibles zonas inundables no tienen relevancia en los suelos calificados como urbanos y urbanizables en el Plan General de Ordenación Urbana de Crevillent que se somete a aprobación.

En Alicante, a 13 de Abril de 2011.

Los ICCP:

L. López.- L. Rodríguez.- J.M. Cánovas

REPORTAJE FOTOGRAFICO DE LOS BARRANCOS

BARRANCO DE SAN CAYETANO
ZONA: AI16



Foto nº-1: Vista desde aguas abajo mirando a Crevillent. Véase el rápido.



Foto nº- 2: Vista desde aguas arriba mirando a Crevillent. Véase el labio vertedero.



Foto nº-3: Vista del rápido desde aguas abajo a aguas arriba.



Foto nº-4: Mojón de deslinde de la CHS.



Foto n°-5: Vista barranco aguas arriba. Mantenimiento nulo. Fijese el desnivel del fondo del cauce respecto a la rasante izquierda (dos hiladas de gaviones + margen) y derecha (camión y casa) El ancho es de 31 m aproximadamente.



Foto n°-6: acceso al barranco aguas abajo. Véase desnivel entre plataforma de camiones y fondo barranco que queda cubierto por matas. Mantenimiento nulo.



Foto n° 7: vistas aguas arriba. Mantenimiento nulo.



Foto n° 8: Vista aguas abajo puente. Véanse los gaviones, el margen y la casa.

ZONA DEL REALENGO
AI14 (barranco del Hondo o del Pollo)



Foto 9: el barranco a 1 Km aguas arriba, aproximadamente, del Realengo.



Foto 10: el barranco a 0'9 Km aguas arriba, aproximadamente, del Realengo. Es una carretera. A la izquierda el resto del barranco.



Foto 11: Cruce del barranco con la A-7. A la derecha la carretera en la que al final queda el barranco.



Foto 12: El barranco a unos 60 m aguas abajo de la foto 11. Nueve tubos de $D=1$ m.



Foto 13: Barrera de la vía a las aguas laminadas del barranco el Pollo antes del Realengo.

BARRANCO DE AMOROS
ZONA: AI15



Foto 14: Cruce barranco con la N-340



Foto 15: Vista del rápido 40 m aguas abajo del cruce con la N-340.



Foto 16: Vista aguas abajo del barranco desde el rápido.

BARRANCO DEL BOCH



Foto 17: Paso del barranco bajo la N-340 desde aguas arriba.



Foto 18: Vista del barranco aguas abajo desde la N-340.



Foto 19: Cruce del barranco con la A-7.



Foto 20: Vista del canal de Albaterra que cruza el barranco.

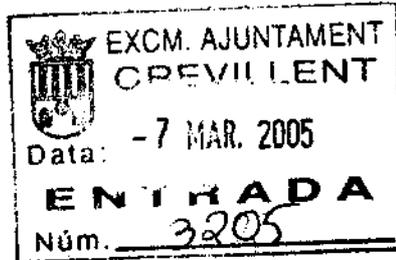


Foto 21: Pontón de paso del barranco bajo uno de los bucles de la A-7.

ANEJO N° - 1:
ESCRITO CHS DE 28-02-2005, N°-001455; DE ASUNTO: "INFORME SOBRE EL PGOU DE CREVILLEN.- DELIMITACION DE LAS LINEAS DE AVENIDAS DE 100 Y 500 AÑOS DE LAS ZONAS INUNDABLES.



MINISTERIO DE MEDIO AMBIENTE



CONFEDERACIÓN HIDROGRÁFICA DEL SEGURA
COMISARÍA DE AGUAS

EDUARDO

O F I C I O

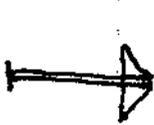
Destinatario:

S/REF.:
N/REF.: EAG-19/2004
FECHA: 9 FEB 2005
ASUNTO: Informe sobre el PGOU de Crevillente (Alicante)

AYUNTAMIENTO DE CREVILLENTE
Mayor, 9
03330 CREVILLENTE (Alicante)

En relación con el asunto de referencia, visto el informe del Servicio, se comunica lo siguiente:

Del examen de la documentación presentada, se comprueba que se han identificado los cauces más importantes dentro del ámbito de actuación, si bien no se han incluido los que aparecen en la Cartografía 1:10.000 de Alicante que discurren por los sectores R1 y R2 de la zona clasificada como suelo urbanizable ordenado pormenorizadamente residencial y los sectores I1 e I2 de la zona clasificada como suelo urbanizable sin ordenar pormenorizadamente industrial. No obstante, no se ha realizado la Delimitación del Dominio Público Hidráulico de los mismos, ni se han delimitado las líneas de avenidas de 100 y 500 años.



De las ramblas anteriores, deberán incluir la información proporcionada por el proyecto LINDE (Rambla de San Cayetano, Barranco Amorós, Barranco del Pollo y Mangranera, Rambla Castellar, Barranco Sendre y Barranco del Bosch), que en su día se envió o, en todo caso, la deberán volver a solicitar.

Si el Plan General no incluye estas consideraciones, lo deberán tener en cuenta los instrumentos urbanísticos que lo desarrollen, que deberán someterse a informe de esta Confederación, y cuyas previsiones deberán acomodarse a las restricciones resultantes de la delimitación del dominio público hidráulico de los cauces afectados y de las delimitaciones de las líneas de las avenidas de 100 y 500 años de período de retorno, que contemplará los siguientes aspectos:

1. Propuesta de delimitación del dominio público hidráulico en el tramo de rambla o barranco afectado.

Esta propuesta de delimitación provisional (ó línea probable de deslinde) deberá ser razonada y ajustada a lo previsto en los artículos 4 y 240.2 del Reglamento del Dominio Público Hidráulico, y se grafiará en los planos del instrumento urbanístico junto con la delimitación de las correspondientes zonas de servidumbre y policía (franjas de 5 y 100 m de anchura en ambas márgenes, medidas a partir de los límites del cauce). Si se estimara necesario, la delimitación provisional se someterá a información pública y, a la vista del resultado de la misma, se podrá informar favorablemente la actuación ó iniciar el expediente de deslinde, según proceda. En el primer caso, antes del comienzo de las obras

de urbanización, se realizará el replanteo de la poligonal que define la delimitación propuesta, la cual podrá ser modificada si fuera necesario para ajustarla a la realidad física del terreno. La delimitación provisional resultante estaría sujeta a las modificaciones que pudieran derivarse, en su caso, de la realización del deslinde.

Como alternativa a la propuesta referida, se podrá efectuar directamente el deslinde del dominio público hidráulico, que se iniciará a instancia de la parte interesada, corriendo a cargo del solicitante todos los gastos que se deriven de la tramitación del expediente y de las operaciones sobre el terreno que correspondan, de acuerdo con lo previsto en el artículo 240 del Reglamento del Dominio Público Hidráulico.

2. Documentación que se indica en el Anexo que se adjunta.

3. Prohibiciones en las márgenes del cauce:

En las franjas de las márgenes delimitadas por la "vía de intenso desagüe" (simplificadamente y del lado de la seguridad, el cauce de avenidas extraordinarias correspondiente a la de 100 años de periodo de retorno), se prohíben los usos residenciales, siendo los únicos usos permitidos aquellos que no obstruyan el flujo de avenidas y no requieran estructuras, terraplenes ó almacenamiento permanente de bienes y equipos, y que no afecten desfavorablemente la capacidad de dicha vía de intenso desagüe.

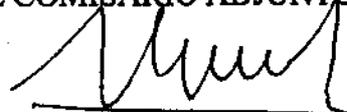
En la zona inundable (su límite se establece reglamentariamente por los niveles teóricos que alcanzarían las aguas en las avenidas de 500 años de periodo de retorno) que se caracterice como "zona de inundación peligrosa" (velocidad > 1m/sg, calado > 1 m, ó velocidad x calado > 0.5), también se prohibirán los usos residenciales.

En el resto de la zona inundable que no tenga la consideración de zona de inundación peligrosa, los usos deben condicionarse a que no se produzcan daños de consideración, correspondiendo, en todo caso, a la Administración competente en la resolución del expediente urbanístico, el establecimiento de las limitaciones de usos y condiciones a la edificación que estime pertinentes.

4. Cauces privados

Las actuaciones que afecten a cauces privados están sujetas a las limitaciones establecidas en el artículo 5.2 de la Ley de Aguas (Texto Refundido).

EL COMISARIO ADJUNTO



José García Rodríguez



Ministerio de Medio Ambiente

Confederación Hidrográfica del Segura

ANEXO

DOCUMENTACION NECESARIA PARA PODER INFORMAR SOBRE ACTUACIONES URBANISTICAS QUE AFECTEN A LAS ZONAS DE INFLUENCIA DE LOS CAUCES PUBLICOS

1.- **MEMORIA** descriptiva de las normas a aplicar y actuaciones a realizar para evitar daños propios y a terceros en las márgenes del cauce.

2.- **ESTUDIO HIDROLOGICO E HIDRAULICO**, realizado por técnico competente cuya titulación esté acreditada, en el que se determinará:

- Caudal de avenida correspondiente a un periodo estadístico de retorno de cien (100) años, que servirá para determinar a su vez la "VIA DE INTENSO DESAGÜE", dentro de cuyos límites los usos del suelo y las actividades deberán quedar sometidas a lo dispuesto en la Ley de Aguas y Reglamento del Dominio Público Hidráulico para las zonas de servidumbre y policía y, en cualquier caso, ningún uso deberá afectar desfavorablemente la capacidad de esta vía de intenso desagüe ni dará lugar a importantes daños propios.
- Caudal de avenida correspondiente a un periodo estadístico de retorno de quinientos (500) años, a fin de delimitar la "ZONA INUNDABLE" definida en el artículo 14.3 del Reglamento del Dominio Público Hidráulico y en la que las actuaciones urbanísticas determinarán las medidas que deban adoptarse a fin de minorar los efectos negativos que podrían producirse en las zonas marginales de la vía de intenso desagüe.

Puede admitirse una sobreelevación de hasta 0,5 metros en la avenida de periodo de retorno de 100 años para determinar la vía de intenso desagüe en aquellos casos de daños reducidos y dificultad para acondicionar otras áreas alternativas de desarrollo del núcleo urbano afectado.

3.- PLANOS

3.1. De situación (Hoja 1:25000 ó 1:50000)

* Coordenadas UTM.

3.2. Emplazamiento (máxima E 1:5000)

- * Situación actual y futura (perímetros actuación) con curvas de nivel cada metro.
- * Identificación del río, arroyo, rambla, etc., que pueda influir o ser influido por la actuación.

3.3. Planta, perfiles y secciones transversales de la situación actual y futura, con representación de los límites de las avenidas citadas en el apartado 2 y que sean suficientes para definir las actuaciones indicadas en el apartado 1.

ANEJO N° - 2:
TABLA DE CAUDALES DE AVENIDA DEL PROYECTO LINDE DEL
MINISTERIO DE MEDIO AMBIENTE.

| N° | DENOMINACIÓN | CANTIDAD DE ÁRBOLES | | | | |
|----|-----------------------------------|---------------------|--------|---------|----------|----------|
| | | 2.33 AÑOS | 5 AÑOS | 10 AÑOS | 100 AÑOS | 500 AÑOS |
| 1 | RBLA. DE LA FAYONA | 3 | 16 | 31 | 92 | 143 |
| 2 | BCO. DE LOS | 1 | 4 | 7 | 21 | 32 |
| 3 | CDA. DE LA MOSCA | 2 | 8 | 15 | 44 | 66 |
| 4 | RÍO NACIMIENTO | 2 | 15 | 34 | 131 | 225 |
| 5 | CDA. HERMOSA | 1 | 5 | 10 | 32 | 51 |
| 6 | RÍO SECO | 4 | 17 | 32 | 100 | 162 |
| 7 | RBLA. DE LA MUDA | 0.5 | 1 | 2 | 11 | 22 |
| 8 | BCO. DE LOS HOYOS | 0.5 | 1 | 2 | 7 | 14 |
| 9 | BCO. DE SAN | 0.5 | 1 | 2 | 6 | 11 |
| 10 | RBLA. DE ARANJUA | 27 | 84 | 155 | 305 | 677 |
| 11 | RBLA. SAJADA | 5 | 14 | 26 | 82 | 163 |
| 12 | BCO. DE LUCAS | 3 | 8 | 15 | 44 | 72 |
| 13 | RBLA. DE SAN | 3 | 7 | 12 | 38 | 64 |
| 14 | BCO. AMORÓS | 1 | 5 | 11 | 40 | 71 |
| 15 | BCOS. EL POLLO Y LA MANGRANERA | 2 | 5 | 10 | 33 | 56 |
| 16 | RBLA. CASTELLAR | 0.5 | 1 | 3 | 15 | 29 |
| 17 | BCO. SENDRE | 1 | 2 | 3 | 8 | 13 |
| 18 | BCO. DEL BOSCH | 1 | 4 | 9 | 37 | 67 |
| 19 | RBLA. DE PINO | 1 | 5 | 10 | 34 | 59 |
| 20 | RBLA. DELIA | 1 | 3 | 6 | 19 | 31 |
| 21 | RBLA. SALAR GORDO DE LORQUÍ | 7 | 16 | 26 | 71 | 110 |
| 22 | RBLA. DEL CARMEN | 4 | 8 | 15 | 42 | 68 |
| 23 | RBLA. DE CORVERA | 5 | 16 | 29 | 84 | 156 |
| 24 | RBLA. DE LA MURTA | 6 | 20 | 35 | 110 | 184 |
| 25 | RBLA. DE | 29 | 213 | 367 | 1088 | 1.790 |
| 26 | RBLA. DE LA AZOHÍA (FUENTE-ÁLAMO) | 19 | 42 | 65 | 158 | 236 |
| 27 | RBLA. DE LA GUÍA | 32 | 82 | 122 | 312 | 469 |
| 28 | RBLA. DE PEÑAS | 14 | 34 | 57 | 152 | 238 |
| 29 | RBLA. DE BENJUA | 53 | 117 | 183 | 458 | 697 |
| 30 | RBLA. DE CANTERAS | 9 | 22 | 37 | 107 | 171 |
| 31 | RBLA. DE PORTÚS | 5 | 15 | 28 | 81 | 154 |
| 32 | RBLA. DE LOS | 1 | 2 | 5 | 22 | 40 |
| 33 | RBLA. DE LAS MORERAS Y LA MAJADA | 23 | 72 | 132 | 1311 | 1,915 |
| 34 | RBLA. DE RAMONETE | 3 | 14 | 32 | 131 | 241 |

ANEJO N° - 3:
ESTUDIO HIDROLOGICO DE LOS BARRANCOS DE SAN CAYETANO Y AMOROS EN TERMINO DE CREVILLEN. CONTENIDO EN CD.



INDICE GENERAL

1. CLIMATOLOGÍA

- 1.1. FUENTE DE DATOS
- 1.2. ESTACIONES SELECCIONADAS
- 1.3. RÉGIMEN PLUVIOMÉTRICO
- 1.4. RÉGIMEN TÉRMICO
- 1.5. RELACIÓN ENTRE PRECIPITACIÓN Y TEMPERATURA
- 1.6. ÍNDICES CLIMÁTICOS

- 1.6.1. Índice de pluviosidad de Lang
- 1.6.2. Índice de aridez de Martonne
- 1.6.3. Índice termopluiométrico de Dantín – Revenga

2. HIDROLOGÍA

- 2.1. GENERALIDADES
- 2.2. DATOS METEOROLÓGICOS
- 2.3. MÁXIMAS PRECIPITACIONES DIARIAS

- 2.3.1. Ajuste según las máximas lluvias diarias en la España Peninsular
- 2.3.2. Ajuste según el MÉTODO SQRT-ETmáx
- 2.3.3. Ajuste según el MÉTODO GUMBEL
- 2.3.4. Precipitaciones de cálculo

2.4. CUENCAS

2.5. CÁLCULO DE CAUDALES

- 2.5-1. Introducción
- 2.5-2. Parámetros básicos
- 2.5-3. Cálculo de los caudales máximos
- 2.5-4. Caudales de cálculo según el estudio LINDE
- 2.5-5. Caudales de cálculo de proyecto



APENDICES

- APÉNDICE Nº 1: REGISTROS PLUVIOMETRICOS DE LAS ESTACIONES
- APÉNDICE Nº 2: ANÁLISIS PLUVIOMÉTRICO
- APÉNDICE Nº 3: GRÁFICOS OMBROTÉRMICOS Y CLIMOGRAMAS
- APÉNDICE Nº 4: DISTRIBUCIÓN SQRT-ETMÁX
- APÉNDICE Nº 5: DISTRIBUCIÓN DE GUMBEL
- APÉNDICE Nº 6: PLANOS
- APÉNDICE Nº 7: CALCULO DE CAUDALES



1. - CLIMATOLOGÍA

Desde el punto de vista climatológico, el presente estudio hidrológico tiene la finalidad de obtener aquellas variables climáticas relevantes para la obtención de los caudales de máxima avenida de los barrancos de San Cayetano y Ambrosio en el término municipal de Crevillent, así como definir los diferentes índices climáticos para el diseño de las plantaciones, de la zona en estudio.

Debido a esta finalidad, la climatología va abarcar toda la zona en estudio, basándose en las estaciones meteorológicas más próximas a la zona de estudio, enumerando las más cercanas a la zona y escogiendo una o varias de ellas en función de su situación, número de datos, etc.

La zona objeto de estudio se encuentra al suroeste del núcleo urbano de Crevillent, colindante uno de ellos (San Cayetano) con el término municipal de Albuera, teniendo para este estudio ambos, el punto de control situado en la carretera N-340. Dicha zona se puede enmarcar aproximadamente en las siguientes coordenadas:

Longitud: -00°-50'-24" W – 00°-51'-00" W
Latitud: 38°-12'-32" N – 38°-15'-53" N

1.1. Fuente de datos

Para el estudio más detallado del clima se ha obtenido información de los siguientes organismos y publicaciones:

- Agencia Estatal de Meteorología (A.E.ME.T.)
- Ministerio de Agricultura, Pesca y Alimentación (M.A.P.A.), www.mapya.es

Se ha tenido en cuenta igualmente el estudio de Climatología e hidrología realizado con motivo de las obras de ejecución del proyecto de construcción de la autovía A-78, Crevillent – A 7 redactado por el Ministerio de Fomento.

1.2. - Estaciones seleccionadas

Para el análisis climático de la zona se han solicitado los registros de las estaciones que a continuación se relacionan, a la Agencia Estatal de Meteorología, con el fin de tener los registros de las distintas variables analizadas tales como día de lluvia, tormenta, niebla, nieve y granizo.

Para el análisis climático de la zona se han solicitado los registros de las estaciones que a continuación se relacionan, al Instituto Nacional de Meteorología (INM), con el fin de tener los

registros de las distintas variables analizadas tales como día de lluvia, tormenta, niebla, nieve y granizo.

Las estaciones seleccionadas son:

| Nombre | Clave |
|--------------------------|---------|
| Crevillent – Los Molinos | 7-255 A |
| Monforte del Cid | 8-014I |
| Elche Campo Agrícola | 8-018 |
| Elche | 8-018A |
| Elche C.H. Segura | 8-018B |
| Alicante El Altet | 8-019 |

Al final de este anejo, como Apéndice nº 1.- "Registros pluviométricos de las estaciones", se incluyen los listados de todas las variables pluviométricas de la estación considerada, obtenidos a partir de los datos facilitados por la Agencia Estatal de Meteorología en soporte informático.

1.3. - Régimen pluviométrico

Se han estudiado las siguientes variables:

- Pluviometría media mensual
- Días de lluvia, nieve, granizo, tormenta y niebla.

En el Apéndice nº 2.- "Análisis pluviométrico" se recoge en forma de cuadro el análisis realizado de la estaciones seleccionada desde el punto de vista de dichas variables.

Cabe mencionar, que el mayor número de días de lluvia se registran en los meses de octubre y noviembre, si bien es una zona donde se producen tormentas a finales de verano con precipitaciones intensas en breve espacio de tiempo. Los meses de Julio y Agosto son los meses que menor número de días con lluvia registran, lo que se traduce en veranos muy secos.

1.4. - Régimen térmico



Para la caracterización climática se tiene en cuenta únicamente la estación termopluiométrica de Crevillent – Los Molinos ya que la cuenca se encuentra en las inmediaciones de esta estación cuya característica es la siguiente:

| Nombre | Clave | Altitud (m) | Longitud (º) | Latitud (º) |
|--------------------------|---------|-------------|--------------|-------------|
| Crevillent – Los Molinos | 7-255 A | 220 | 00-49-58 W | 38-15-21 |

Para el estudio de la pluviometría, al tener esta estación un número bajo de datos deberemos de tener en cuenta un número mayor de estaciones con series pluviométricas altas.

Las variables estudiadas son:

- Temperaturas medias: media de las mínimas, media de las medias y media de las máximas.
- Temperaturas extremas: mínima absoluta y máxima absoluta.
- Días de helada (días con temperatura <0º C).

Como conclusión se puede indicar, que en la totalidad de las estaciones, la temperatura media de las máximas absolutas registradas, se sitúa en un entorno próximo a los 27º C (de 24,48º C a 28,20º C), habiéndose manifestado en todas las estaciones en el mes de agosto. Por otra parte, la temperatura media de las mínimas absolutas registradas, se sitúa en un entorno próximo a los 11º C (de 9,79º C a 12,44º C), habiéndose manifestado en todas las estaciones en el mes de enero. Por lo tanto, podemos afirmar que el clima en la zona de estudio se caracteriza por soportar unos inviernos suaves y unos veranos calurosos, siendo las estaciones de otoño y de primavera las que registran temperaturas más suaves tal y como se deduce de los registros recogidos.

Referente al número de día con heladas, se puede afirmar que en general es inapreciable, y si se producen tormentas importantes en los meses de junio y septiembre fundamentalmente, originándose el fenómeno de gota fría, en el que se producen precipitaciones intensas en breve espacio de tiempo.

1.5. - Relación entre la precipitación y la temperatura

Las principales variables que definen el clima de una zona son la temperatura media y la precipitación total. Ambas variables climáticas se han relacionado de forma gráfica en los denominados climogramas y diagramas ombrotérmicos.

En el climograma se representan mediante una poligonal cerrada los pares de puntos para cada mes, que tienen como coordenada X la precipitación media y como coordenada Y la temperatura media.

En el diagrama ombrotérmico se refleja para cada uno de los meses, representados en abscisas, la precipitación media mediante un diagrama de barras y la temperatura media mediante una poligonal.

El gráfico de la estación se adjunta en el Apéndice Nº3 “Gráficos ombrotérmicos y climogramas”. De la comparación entre los diagramas ombrotérmicos y climogramas de la estación que presentan registros de temperatura y precipitación, podemos concluir que presenta una marcada oscilación térmica reflejado en el alargamiento de los climogramas en sentido de las ordenadas, sin que exista ninguna otra característica reseñable.

1.6. - Índices climáticos

Los datos que a continuación se emplean, resultan de realizar la media de los registros de las 6 estaciones seleccionadas para el estudio de precipitación – temperatura.

1.6.1. - Índice de pluviosidad de Lang

El índice de pluviosidad de Lang se determina con la fórmula:

$$P_f = \frac{P}{t_m}$$

siendo:

P_f = índice de longitud media.

P = precipitación media anual en mm.

t_m = temperatura media anual en ºC.

Según la escala de clasificación de Lang:

| P_f | Zona |
|---------|-----------|
| 0 -20 | Desiertos |
| 20 - 40 | Áridos |



| P_f | Zona |
|-----------|---------------------------------|
| 40 - 60 | Húmedas de estepa y sabana |
| 60 - 100 | Húmedas con bosques claros |
| 100 - 160 | Húmedas con grandes bosques |
| > 160 | Perhúmedas con prados y tundras |

| I_a | Zona |
|---------|--------------------------------|
| 0 – 5 | Desiertos (Hiperárido) |
| 5 – 10 | Semidesierto (Árido) |
| 10 – 20 | Semiárido de tipo Mediterráneo |
| 20 – 30 | Semihúmeda |
| 30 – 60 | Húmeda |
| 60 | Perhúmedas |

Luego le corresponde un clima árido como se desprende del cuadro adjunto:

| Nombre | Clave | P (mm.) | $T_m(^{\circ}\text{C})$ | Indice |
|--------------------------|---------|---------|-------------------------|--------|
| Crevillent – Los Molinos | 7-255 A | 214,5 | 18,95 | 11,31 |

Como podemos comprobar todas las estaciones se enmarcan en la zona “Desiertos”.

1.6.2. - Índice de aridez de Martonne

El índice de aridez de Martonne se calcula mediante la siguiente fórmula:

$$I_a = \frac{p}{t_m + 10}$$

donde:

I_a = índice de Martonne.
 P = precipitación media anual en mm.
 t_m = temperatura media anual en $^{\circ}\text{C}$.

luego:

| Nombre | Clave | P (mm.) | $T_m(^{\circ}\text{C})$ | Indice |
|--------------------------|---------|---------|-------------------------|--------|
| Crevillent – Los Molinos | 7-255 A | 214,5 | 18,95 | 10,06 |

La clasificación de Martonne responde a la siguiente escala:

El índice de aridez refleja resultados parecidos al de pluviosidad

1.6.3. - Índice termopluiométrico de Dantín – Revenga

Otro índice de aridez que sigue la misma línea que el anterior es el índice termopluiométrico que se determina mediante la expresión:

$$I_{tp} = 100 \frac{t_m}{p}$$

siendo:

I_{tp} = índice termopluiométrico.
 t_m = temperatura media anual en $^{\circ}\text{C}$
 P = precipitación media anual en mm.

Con arreglo a este índice las zonas húmedas son aquellas cuyo índice oscila entre 0 y 2; la semiárida entre 2 y 3; las áridas entre 3 y 6 y las subdesérticas mayor de 6.

Para la zona de estudio:

| Nombre | Clave | P (mm.) | $T_m(^{\circ}\text{C})$ | Indice |
|--------------------------|---------|---------|-------------------------|--------|
| Crevillent – Los Molinos | 7-255 A | 214,5 | 18,95 | 8,84 |



Por lo tanto, la totalidad de la zona de estudio se encasilla en "zona subdesértica".

2. - HIDROLOGÍA

La cuenca vertiente que se analiza es de pequeña entidad, perteneciente a la Confederación Hidrográfica del Segura.

2.1. - GENERALIDADES

Los presentes criterios de Hidrología están basados en la Norma 5.2-IC de la Dirección General de Carreteras del MOPU, así como en el "Cálculo hidro-meteorológico de caudales máximos en pequeñas cuencas naturales", del mismo organismo, modificando o complementando los puntos donde, justificadamente, sea necesario. También se han empleado las siguientes publicaciones:

- "Recomendaciones para el cálculo hidrometeorológico de avenidas" y "Análisis estadístico de caudales de avenida", del CEDEX.
- "Máximas lluvias diarias en la España Peninsular", de la Dirección General de Carreteras del Ministerio de Fomento.

2.2.- DATOS METEOROLÓGICOS

Para el estudio pluviométrico se han considerado las estaciones con datos de lluvias mensuales en 24 horas que están incluidas o son próximas a las cuencas que son interceptadas por la traza, según se expuso en el estudio de meteorología:

Consultado al A.E.M.E.T. se acompaña la situación de otras estaciones meteorológicas cercanas.

| Nombre | Clave | Altitud (m) | Longitud (º) | Latitud (º) | Serie considerada |
|--------------------------|---------|-------------|--------------|-------------|-------------------|
| Crevillent – Los Molinos | 7-255 A | 220 | 00-49-58 W | 38-15-21 | 1990 - 2004 |
| Monforte del Cid | 8-014I | 250 | 00-43-17 W | 38-22-30 | 1977-1989 |
| Elche Campo Agrícola | 8-018 | 86 | 00-41-17 W | 38-15-43 | 1953-2004 |
| Elche | 8-018A | 86 | 00-42-37 W | 38-16-00 | 1944-2004 |

| Nombre | Clave | Altitud (m) | Longitud (º) | Latitud (º) | Serie considerada |
|-------------------|--------|-------------|--------------|-------------|-------------------|
| Elche C.H. Segura | 8-018B | 86 | 00-42-17 W | 38-16-00 | 1944-2004 |
| Alicante El Altet | 8-019 | 31 | 00-33-20 W | 38-17-09 | 1967-2004 |

En el Apéndice nº 6 "Planos", se adjunta un plano en donde se han representado las estaciones seleccionadas más próximas a nuestro punto de control.

2.3.- MÁXIMAS PRECIPITACIONES DIARIAS

El cálculo de los caudales asociados a distintos períodos de retorno requiere previamente el estudio de precipitaciones máximas probables para dichos períodos. Así pues, se han determinado las precipitaciones máximas anuales en 24 horas para distintos períodos de retorno, por los siguientes procedimientos:

- A partir de los registros pluviométricos de las estaciones seleccionadas, ajustando la distribución de frecuencias por los métodos SQRT-ETmáx., y de Gumbel.
- Mediante los datos recogidos en la publicación "Máximas lluvias diarias en la España Peninsular" de la Dirección General de Carreteras del Ministerio de Fomento.

Para cubrir todos los casos posibles, los períodos de retorno considerados son los siguientes: 2, 5, 10, 25, 50, 100, 200, 500 y 1.000 años, aunque para el estudio hidrológico y por su comparación con el proyecto LINDE se utilizarán los datos correspondientes únicamente a los períodos de retorno 5, 10, 100 y 500 años.

Los datos de los que se parte para realizar el cálculo de las precipitaciones asociadas a los períodos de retorno mencionados, son las precipitaciones máximas anuales en 24 horas en la serie de años en las estaciones correspondientes, y que se adjuntan a continuación:



| PRECIPITACIÓN MÁXIMA ANUAL EN 24 HORAS (mm) | | | | | | | | | | | | | | |
|---|--------|---|--------|---|-------|--------|-------|-------|--------|-------|--------|-------|-------|---|
| ESTACION | | | | | | | | | | | | | | |
| | 7-255A | | 8-014I | | 8-017 | | 8-018 | | 8-018A | | 8-018B | | 8-019 | |
| AÑO | MES | P | MES | P | MES | P | MES | P | MES | P | MES | P | MES | P |
| 1951 | | | | | Ene | 138,00 | | | Ene | 39,80 | | | | |
| 1952 | | | | | Oct | 56,00 | | | Oct | 54,30 | | | | |
| 1953 | | | | | Jun | 54,50 | | | Oct | 59,20 | | | | |
| 1954 | | | | | Jun | 32,00 | Dic | 46,50 | Abr | 37,00 | | | | |
| 1955 | | | | | Sep | 82,00 | Oct | 27,00 | Sep | 48,00 | Sep | 25,00 | | |
| 1956 | | | | | Oct | 38,20 | Abr | 32,40 | Abr | 33,20 | Nov | 33,00 | | |
| 1957 | | | | | Oct | 38,20 | Abr | 30,50 | Abr | 27,30 | Abr | 22,00 | | |

| PRECIPITACION MÁXIMA ANUAL EN 24 HORAS (mm) | | | | | | | | | | | | | | |
|---|--------|---|--------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|-------|--------|-------|-------|-------|
| ESTACION | | | | | | | | | | | | | | |
| | 7-255A | | 8-014I | | 8-017 | | 8-018 | | 8-018A | | 8-018B | | 8-019 | |
| AÑO | MES | P | MES | P | MES | P | MES | P | MES | P | MES | P | MES | P |
| 1958 | | | | | Oct | 33,50 | Jun | 40,00 | Oct | 30,90 | Oct | 25,00 | | |
| 1959 | | | | | Feb | 46,00 | Oct | 82,30 | Oct | 42,50 | Oct | 83,00 | | |
| 1960 | | | | | Ene | 39,00 | Oct | 38,00 | Ene | 31,50 | Ene | 36,00 | | |
| 1961 | | | | | May | 33,00 | Feb | 32,00 | Feb | 34,00 | Feb | 40,00 | | |
| 1962 | | | | | Oct | 29,00 | Feb | 33,60 | Oct | 56,90 | Feb | 39,00 | | |
| 1963 | | | | | Sep | 32,00 | Sep | 61,00 | Sep | 72,40 | Sep | 60,00 | | |
| 1964 | | | | | Dic | 27,00 | Dic | 28,50 | Dic | 20,00 | Dic | 25,50 | | |
| 1965 | | | | | Dic | 42,00 | Dic | 60,00 | Dic | 65,50 | Dic | 73,00 | | |
| 1966 | | | | | Oct | 41,00 | Nov | 30,50 | Oct | 42,60 | Oct | 37,50 | | |
| 1967 | | | | | Sep | 37,50 | Feb | 55,00 | Feb | 72,00 | Jun | 64,00 | | |
| 1968 | | | | | Dic | 71,20 | Dic | 43,50 | Dic | 59,00 | Dic | 51,50 | Ene | 50,80 |
| 1969 | | | | | Oct | 53,50 | Jun | 40,50 | Jun | 50,50 | Jun | 54,00 | Oct | 35,70 |
| 1970 | | | | | Abr | 24,70 | Oct | 30,00 | Oct | 59,40 | Oct | 25,50 | Jun | 23,80 |
| 1971 | | | | | Dic | 53,50 | Mar | 55,00 | Oct | 60,20 | Mar | 37,50 | Oct | 93,60 |
| 1972 | | | | | Nov | 45,70 | Nov | 64,50 | Oct | 73,60 | Nov | 54,00 | Nov | 47,00 |
| 1973 | | | | | Mar | 47,00 | | | Jun | 54,90 | Jun | 37,30 | Jun | 43,30 |
| 1974 | | | | | Jul | 35,50 | Ago | 42,00 | Ago | 43,40 | Oct | 25,00 | Oct | 46,30 |
| 1975 | | | Jun | 52,00 | Mar | 43,00 | May | 17,40 | May | 22,50 | May | 22,00 | Jun | 24,30 |
| 1976 | | | Ago | 41,00 | Ago | 35,30 | May | 23,00 | Ago | 31,90 | May | 20,00 | Abr | 33,10 |
| 1977 | | | Jun | 46,00 | Sep | 40,00 | May | 32,00 | Jul | 28,60 | Jul | 30,00 | Sep | 37,00 |
| 1978 | | | Oct | 30,00 | Abr | 17,80 | Nov | 30,00 | Nov | 31,10 | Nov | 30,00 | Nov | 48,10 |



| PRECIPITACION MAXIMA ANUAL EN 24 HORAS (mm) | | | | | | | | | | | | | | |
|---|--------|-------|--------|--------|-------|--------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|--------|
| ESTACION | | | | | | | | | | | | | | |
| AÑO | 7-255A | | 8-014I | | 8-017 | | 8-018 | | 8-018A | | 8-018B | | 8-019 | |
| | MES | P | MES | P | MES | P | MES | P | MES | P | MES | P | MES | P |
| 1979 | | | Oct | 44,00 | Oct | 30,30 | Sep | 31,80 | Sep | 36,00 | Oct | 33,00 | Jul | 33,40 |
| 1980 | | | Feb | 75,00 | Ene | 61,30 | Feb | 57,80 | Feb | 39,00 | Feb | 58,00 | Feb | 77,20 |
| 1981 | | | Abr | 33,00 | Ago | 65,00 | Jun | 24,80 | Jun | 20,10 | Jun | 17,00 | Abr | 37,10 |
| 1982 | | | Oct | 180,00 | Oct | 80,50 | Oct | 68,70 | Oct | 95,10 | Oct | 66,00 | Oct | 235,00 |
| 1983 | | | Nov | 32,50 | Nov | 20,00 | Nov | 36,00 | Ago | 27,80 | Ago | 21,00 | Nov | 95,20 |
| 1984 | | | Nov | 29,00 | Nov | 39,70 | Nov | 18,20 | Nov | 14,70 | May | 16,00 | Nov | 24,70 |
| 1985 | | | Feb | 35,00 | Feb | 47,20 | Feb | 30,20 | Sep | 32,50 | Sep | 31,00 | Nov | 23,80 |
| 1986 | | | Sep | 88,00 | Sep | 66,30 | Oct | 60,00 | Sep | 84,20 | Sep | 51,00 | Sep | 62,50 |
| 1987 | | | Nov | 158,00 | Nov | 148,80 | Nov | 129,00 | Nov | 146,80 | Nov | 133,00 | Nov | 56,10 |
| 1988 | | | Oct | 80,00 | Oct | 46,00 | Oct | 55,00 | Oct | 71,00 | Oct | 61,00 | Oct | 52,00 |
| 1989 | | | | | Sep | 126,50 | Sep | 108,50 | Sep | 104,00 | Sep | 112,00 | Sep | 64,70 |
| 1990 | May | 34,80 | | | Oct | 48,20 | Oct | 33,00 | May | 20,00 | May | 23,00 | May | 30,40 |
| 1991 | Feb | 23,00 | | | Ene | 16,50 | Ene | 34,50 | Ene | 23,10 | Ene | 30,00 | Ene | 26,30 |
| 1992 | | | | | Feb | 53,00 | Feb | 46,50 | Feb | 38,40 | Feb | 62,00 | Feb | 45,20 |
| 1993 | Jun | 46,00 | | | Feb | 44,30 | | | Dic | 34,50 | Dic | 45,00 | Dic | 40,90 |
| 1994 | Oct | 35,00 | | | Sep | 30,00 | | | Oct | 38,60 | Oct | 54,00 | Sep | 23,70 |
| 1995 | | | | | Nov | 13,00 | Dic | 21,00 | Nov | 22,80 | Dic | 20,00 | Dic | 24,40 |
| 1996 | Nov | 35,00 | | | Nov | 40,20 | Nov | 57,00 | | | Nov | 40,00 | Nov | 47,70 |
| 1997 | Sep | 43,30 | | | Sep | 65,50 | | | Sep | 68,70 | Sep | 87,00 | Sep | 78,30 |
| 1998 | | | | | Dic | 38,50 | | | Dic | 33,00 | Dic | 34,00 | Dic | 40,80 |
| 1999 | | | | | Sep | 18,60 | | | Oct | 19,20 | Oct | 19,00 | Sep | 43,70 |

| PRECIPITACION MAXIMA ANUAL EN 24 HORAS (mm) | | | | | | | | | | | | | | |
|---|--------|-------|--------|---|-------|-------|-------|---|--------|-------|--------|-------|-------|-------|
| ESTACION | | | | | | | | | | | | | | |
| AÑO | 7-255A | | 8-014I | | 8-017 | | 8-018 | | 8-018A | | 8-018B | | 8-019 | |
| | MES | P | MES | P | MES | P | MES | P | MES | P | MES | P | MES | P |
| 2000 | Oct | 31,20 | | | Sep | 40,30 | | | Oct | 39,10 | Oct | 38,00 | Oct | 49,60 |
| 2001 | | | | | Sep | 42,50 | | | Sep | 42,60 | Jun | 36,00 | Sep | 43,70 |
| 2002 | | | | | Ago | 33,50 | | | Ago | 44,60 | Ago | 33,00 | May | 29,40 |
| 2003 | | | | | Dic | 34,80 | | | Dic | 33,50 | | | Abr | 24,00 |
| 2004 | | | | | | | | | | | | | | |

2.3.1. - Ajuste según las máximas lluvias diarias en la España Peninsular

En primer lugar, se utilizará la publicación “Máximas lluvias diarias en la España Peninsular” (1999), de la Dirección General de Carreteras, que incluye una serie de mapas regionales.

El cálculo de las máximas precipitaciones diarias que se pueden esperar se realiza de la siguiente manera:

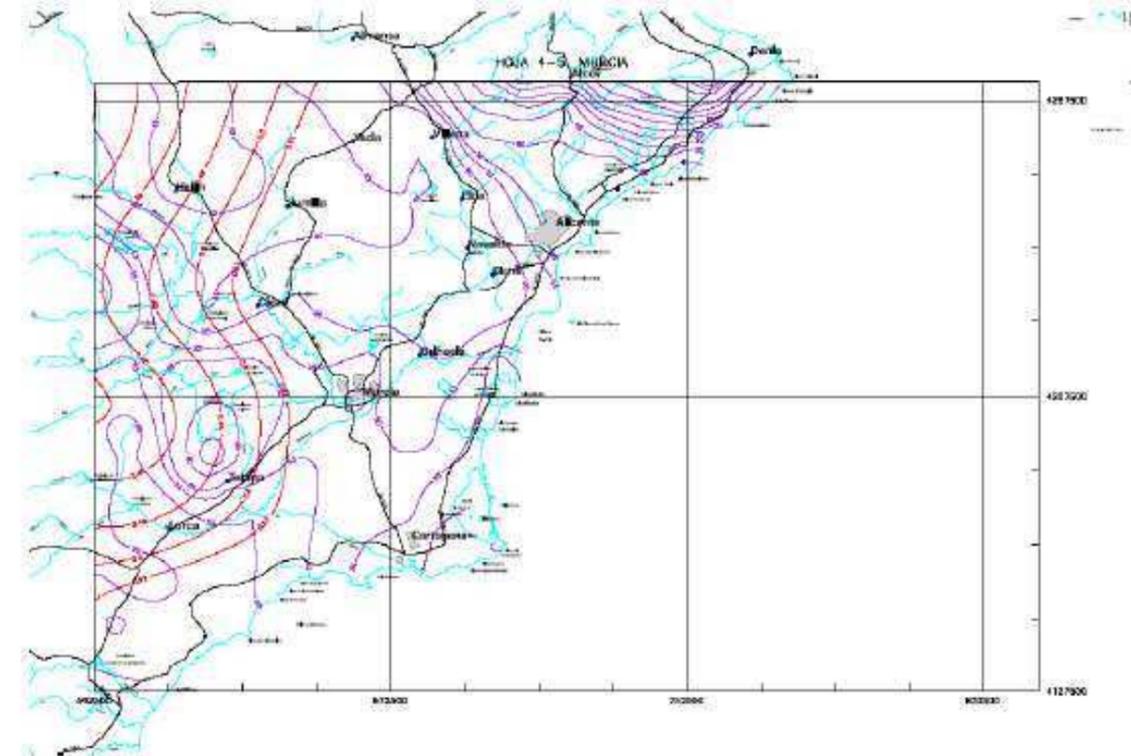
- Localización en los planos del punto geográfico deseado.
- Estimación del valor medio de la máxima precipitación diaria anual (P) y del coeficiente de variación Cv, mediante las isolinéas representadas.
- Obtención del cuantil regional Yt para el período de retorno considerado, mediante la figura 3.3 o la tabla 7.1 de la mencionada publicación.
- Obtención del cuantil local Xt: $Xt = Yt \cdot P$ (mm/día)

Se calcularán las precipitaciones diarias máximas correspondientes a los distintos períodos de retorno para puntos coincidentes con las estaciones meteorológicas consideradas en este estudio. De esta manera se contrastarán los valores obtenidos en ellas con las leyes de frecuencia que proporciona este método.

La citada publicación incluye una aplicación informática para la obtención de los datos referidos. Mediante dicho programa se han obtenido los siguientes resultados para cada una de las estaciones utilizadas:



| ESTIMACION DE LAS PRECIPITACIONES (mm) ASOCIADAS A CADA PERIODO DE RETORNO (SEGÚN EL MAPA PARA EL CÁLCULO DE MÁXIMAS PRECIPITACIONES DIARIAS EN LA ESPAÑA PENINSULAR) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|-----------|-------|-----|-----------|-------|-----|-----------|-------|-----|-----------|-------|-----|-----------|-------|-----|-----------|-------|-----|-----------|-------|-----|
| Est. | 7-255A | | | 8-014I | | | 8-017 | | | 8-018 | | | 8-018A | | | 8-018B | | | 8-019 | | |
| T (Años) | \bar{P} | Cv | Pt | \bar{P} | Cv | Pt | \bar{P} | Cv | Pt | \bar{P} | Cv | Pt | \bar{P} | Cv | Pt | \bar{P} | Cv | Pt | \bar{P} | Cv | Pt |
| 2 | 46 | 0,518 | 40 | 49 | 0,518 | 43 | 47 | 0,518 | 41 | 46 | 0,518 | 40 | 45 | 0,518 | 39 | 45 | 0,518 | 39 | 53 | 0,518 | 47 |
| 5 | 46 | 0,518 | 60 | 49 | 0,518 | 64 | 47 | 0,518 | 61 | 46 | 0,518 | 60 | 45 | 0,518 | 59 | 45 | 0,518 | 59 | 53 | 0,518 | 69 |
| 10 | 46 | 0,518 | 75 | 49 | 0,518 | 80 | 47 | 0,518 | 77 | 46 | 0,518 | 75 | 45 | 0,518 | 73 | 45 | 0,518 | 73 | 53 | 0,518 | 87 |
| 25 | 46 | 0,518 | 96 | 49 | 0,518 | 102 | 47 | 0,518 | 98 | 46 | 0,518 | 96 | 45 | 0,518 | 94 | 45 | 0,518 | 94 | 53 | 0,518 | 111 |
| 50 | 46 | 0,518 | 113 | 49 | 0,518 | 121 | 47 | 0,518 | 116 | 46 | 0,518 | 113 | 45 | 0,518 | 111 | 45 | 0,518 | 111 | 53 | 0,518 | 130 |
| 100 | 46 | 0,518 | 131 | 49 | 0,518 | 140 | 47 | 0,518 | 134 | 46 | 0,518 | 131 | 45 | 0,518 | 128 | 45 | 0,518 | 128 | 53 | 0,518 | 151 |
| 200 | 46 | 0,518 | 150 | 49 | 0,518 | 161 | 47 | 0,518 | 154 | 46 | 0,518 | 150 | 45 | 0,518 | 147 | 45 | 0,518 | 147 | 53 | 0,518 | 173 |
| 500 | 46 | 0,518 | 177 | 49 | 0,518 | 189 | 47 | 0,518 | 181 | 46 | 0,518 | 177 | 45 | 0,518 | 173 | 45 | 0,518 | 173 | 53 | 0,518 | 204 |
| 1.000 | 46 | 0,518 | 200 | 49 | 0,518 | 212 | 47 | 0,518 | 204 | 46 | 0,518 | 200 | 45 | 0,518 | 195 | 45 | 0,518 | 195 | 53 | 0,518 | 229 |



Estos valores se comprueban en el plano que se incluye a continuación, obtenido de la publicación referida.



2.3.2. - Ajuste según el MÉTODO SQRT-ETmáx

Parece prudente modificar en cierta medida los valores del mapa obtenidos en el apartado anterior, con criterio conservador, contrastándolos con los datos que se obtienen de las distintas estaciones pluviométricas.

Para las estaciones disponibles se han deducido las leyes de frecuencias correspondientes a las series de máximas precipitaciones diarias. Para ello se ha empleado el modelo SQRT-ET máx., ajustando mediante el método de máxima verosimilitud (en lugar del método de momentos, como se utiliza en el mapa de la Dirección General de Carreteras).

La ley SQRT-ETmáx, propuesta en Japón por Etoh, T., A. Murota y M. Nakamishi (1986), es uno de los escasos modelos de ley desarrollados específicamente para el análisis de máximas lluvias diarias y tiene la característica de conducir a resultados más conservadores que los obtenidos mediante la ley de Gumbel. La ley SQRT-ETmáx es considerada por el C.E.D.E.X. más adecuada para numerosas regiones españolas que la tradicional ley de Gumbel.

La ley SQRT-ETmáx es una ley con dos parámetros, basada exclusivamente en datos locales, al igual que la de Gumbel. Su formulación es:

$$F(x) = e^{-k(1+\sqrt{\alpha x})e^{-\sqrt{\alpha x}}}$$

donde:

- $F(x)$ = probabilidad de ocurrencia de una determinada tormenta.
- k y α = parámetros de escala y frecuencia, respectivamente. Deben ser ajustados a los datos existentes.

Para calcular k y α , se parte de la función de máxima verosimilitud:

$$L = \sum_{i=1}^N \ln f(x_i)$$

donde:

- $f(x_i) = \frac{k}{1 - e^{-k}} h(x_i) \cdot F(x_i)$
- $h(x_i) = \frac{\alpha}{2} \cdot e^{-\sqrt{\alpha \cdot x_i}}$
- $F(x_i) = e^{-k(1+\sqrt{\alpha x_i}) \cdot e^{-\sqrt{\alpha x_i}}}$

- x_i = valor del valor "i" conocido de precipitación

La función de máxima verosimilitud L se deriva respecto de α y se iguala a cero, obteniéndose el valor de k en función de α :

$$K = \frac{\sum_{i=1}^N \sqrt{\alpha \cdot x_i - 2N}}{\sum_{i=1}^N \alpha \cdot x_i \cdot e^{-\sqrt{\alpha \cdot x_i}}}$$

Con este valor de k se obtiene el valor de α que maximiza la función de máxima verosimilitud L . De esta manera queda definida la función de distribución $F(x)$ para una serie de valores conocidos de precipitaciones máximas.

En el Apéndice nº 4 se han deducido las leyes de frecuencias correspondientes a las series de máximas precipitaciones diarias, empleando el modelo SQRT-ETmáx, ajustando mediante el método de máxima verosimilitud.

En rigor, habría que considerar las estaciones con series completas de más de treinta años. En este caso se realizará el cálculo para todas las estaciones y, posteriormente, se analizarán los resultados obtenidos.



| ESTIMACIÓN DE LAS PRECIPITACIONES (mm) ASOCIADAS A CADA PERÍODO DE RETORNO (SEGÚN EL AJUSTE DE SQRT-ET max.) | | | | | | | |
|---|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| T | 7-255A | 8-014I | 8-017 | 8-018 | 8-018A | 8-018B | 8-019 |
| 2 | 34,15 | 52,99 | 41,51 | 39,27 | 40,49 | 37,07 | 41,93 |
| 5 | 42,77 | 82,55 | 62,59 | 57,05 | 60,76 | 55,76 | 61,32 |
| 10 | 48,97 | 105,16 | 78,58 | 70,40 | 76,09 | 69,92 | 75,91 |
| 25 | 57,35 | 137,13 | 101,06 | 89,05 | 97,65 | 89,82 | 96,31 |
| 50 | 63,97 | 163,26 | 119,36 | 104,15 | 115,18 | 106,02 | 112,84 |
| 100 | 70,86 | 191,22 | 138,88 | 120,19 | 133,87 | 123,29 | 130,42 |
| 200 | 78,07 | 221,07 | 159,67 | 137,22 | 153,77 | 141,67 | 149,08 |
| 500 | 88,07 | 263,45 | 189,11 | 161,26 | 181,94 | 167,71 | 175,46 |
| 1.000 | 96,00 | 297,74 | 212,88 | 180,62 | 204,67 | 188,73 | 196,71 |

2.3.3. - Ajuste según el MÉTODO GUMBEL

GUMBEL, ley de distribución de los valores máximos anuales de la serie, consistente en un análisis estadístico de los mismos con gran fiabilidad de resultados cuando se consideran períodos de retorno bajos. Para realizar dicho ajuste se ha utilizado hoja de cálculo al efecto. Los listados de resultados que genera este programa se adjuntan en el apéndice N° 5 "Distribución de Gumbel".

| ESTIMACIÓN DE LAS PRECIPITACIONES (mm) ASOCIADAS A CADA PERÍODO DE RETORNO (SEGÚN EL AJUSTE DE GUMBEL) | | | | | | | |
|--|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| T | 7-255A | 8-014I | 8-017 | 8-018 | 8-018A | 8-018B | 8-019 |
| 2 | 34,58 | 59,41 | 43,29 | 41,16 | 42,56 | 39,36 | 44,19 |
| 5 | 43,70 | 111,18 | 69,25 | 63,70 | 66,21 | 62,87 | 80,63 |
| 10 | 49,74 | 145,45 | 86,44 | 78,63 | 81,86 | 78,43 | 104,76 |
| 25 | 57,36 | 188,76 | 108,16 | 97,48 | 101,65 | 98,09 | 135,25 |
| 50 | 63,02 | 220,89 | 124,27 | 111,47 | 116,32 | 112,67 | 157,87 |
| 100 | 68,64 | 252,78 | 140,26 | 125,36 | 130,89 | 127,15 | 180,32 |
| 200 | 74,24 | 284,55 | 156,20 | 139,20 | 145,40 | 141,57 | 202,69 |
| 500 | 81,62 | 326,47 | 177,22 | 157,45 | 164,55 | 160,60 | 232,20 |
| 1.000 | 87,20 | 358,16 | 193,11 | 171,25 | 179,02 | 174,98 | 254,51 |

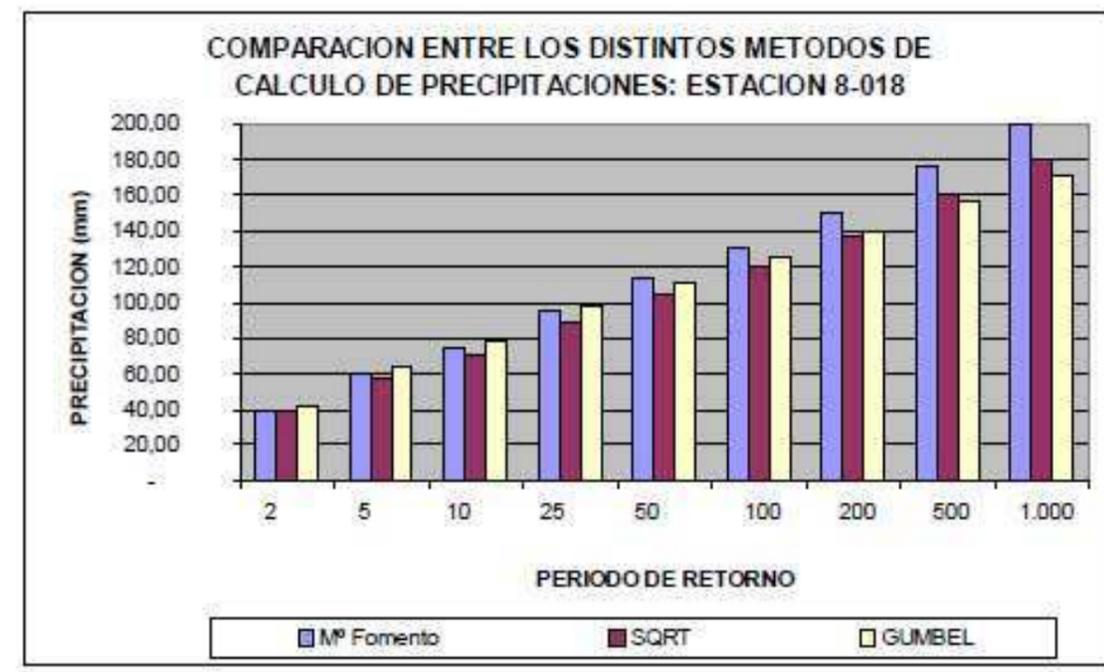
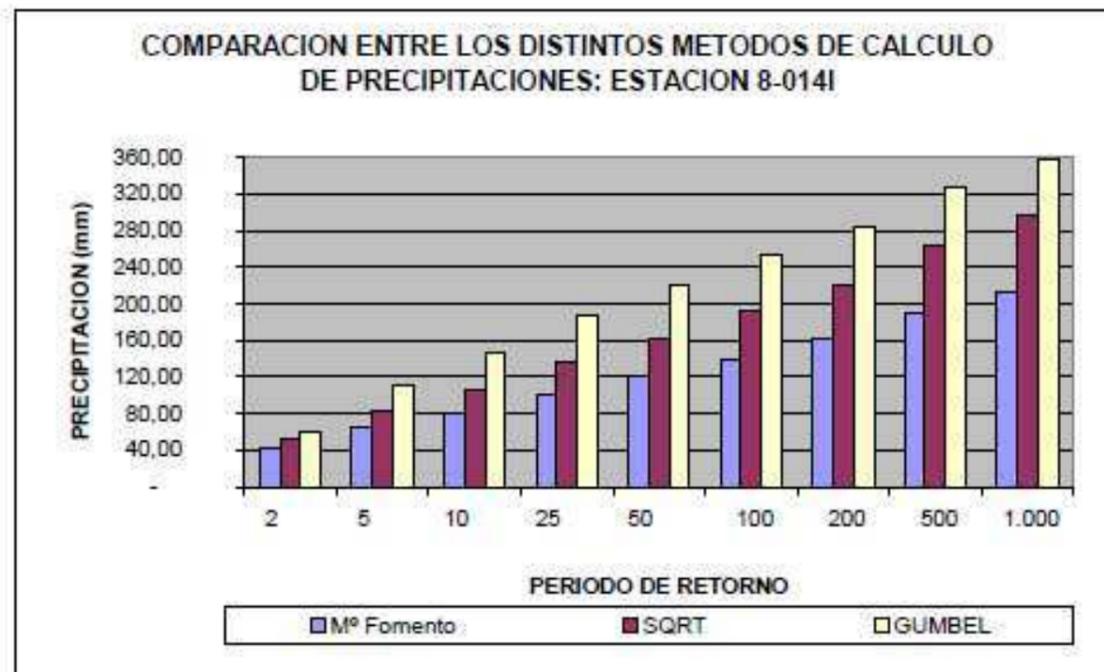
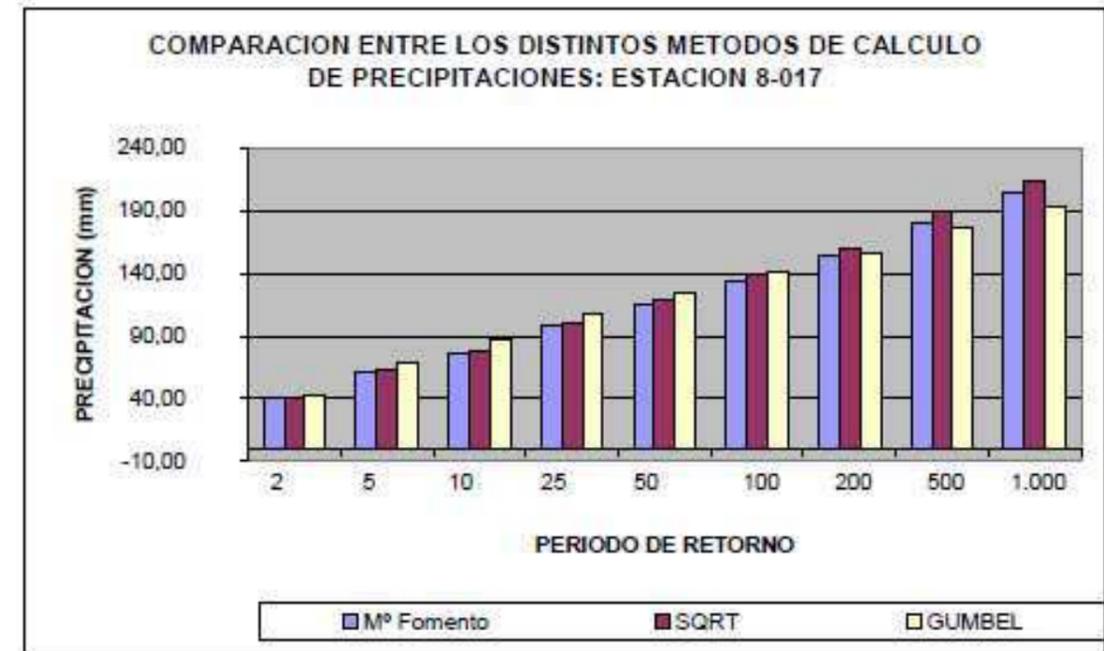
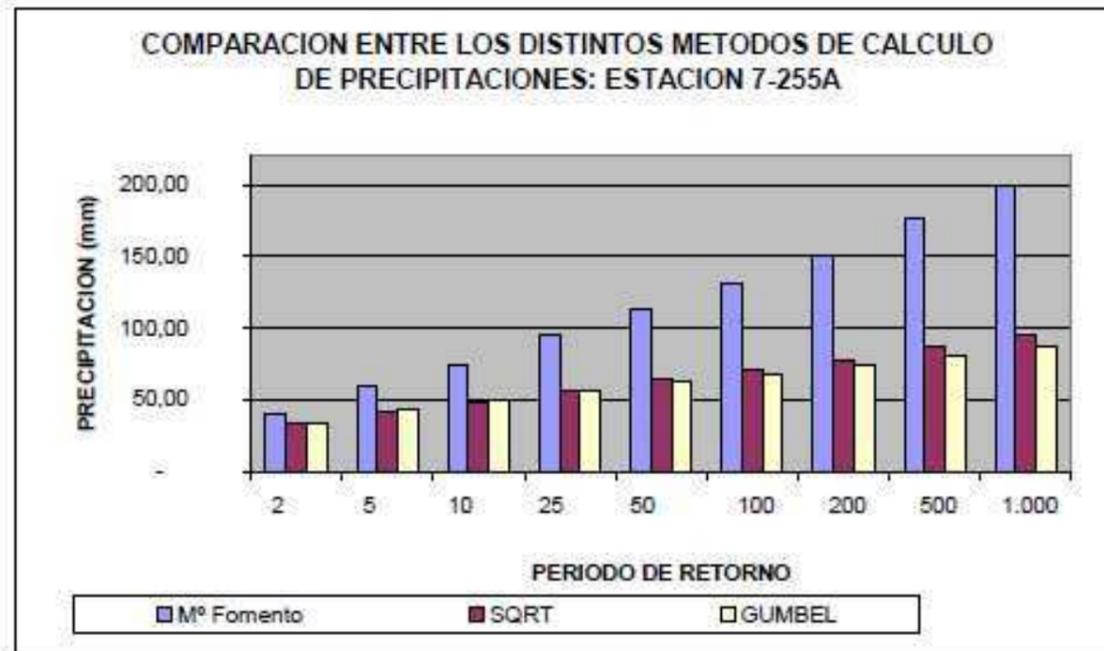
2.3.4. - Precipitaciones de cálculo

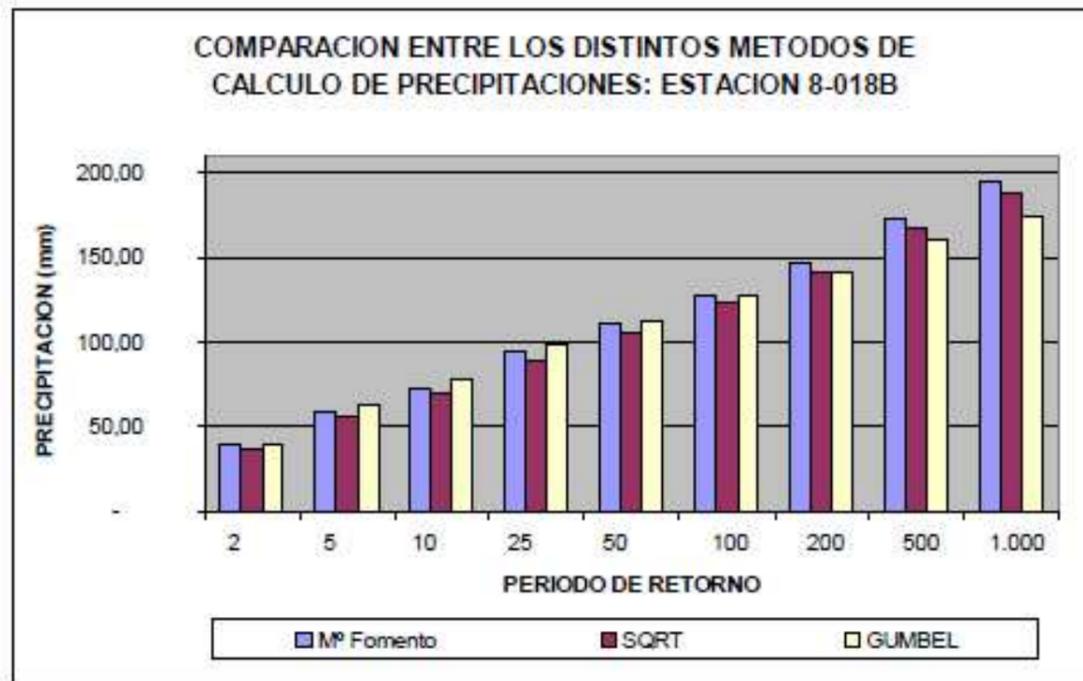
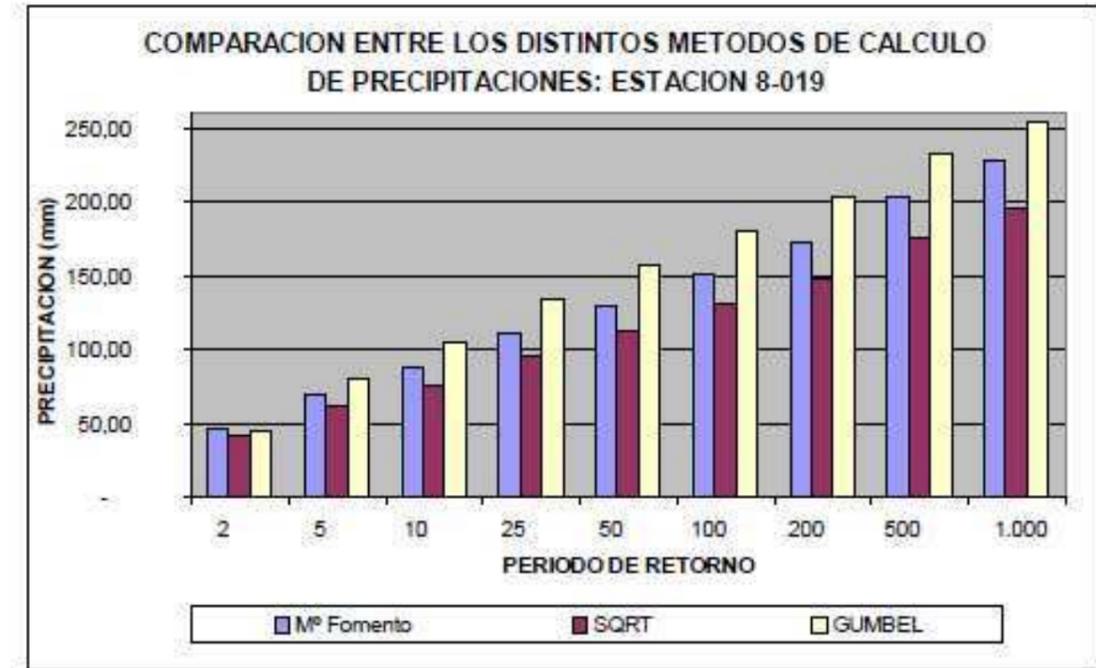
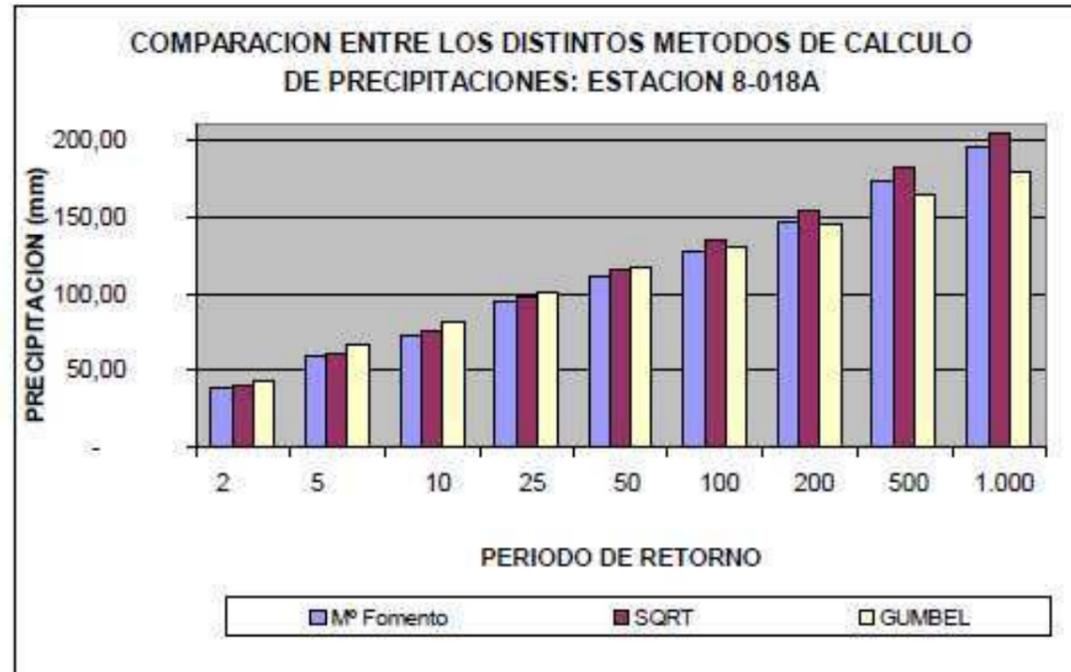
Por último se contrastan los valores obtenidos por los dos métodos anteriores: distribución SQRT-ET máx. y método del Ministerio de Fomento, para todas las estaciones y períodos de retorno considerados:



| COMPARACION ENTRE LOS VALORES DE LAS PRECIPITACIONES (mm) PROPORCIONADAS POR LOS DISTINTOS METODOS | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|------------|-------|--------|------------|--------|--------|------------|--------|--------|------------|--------|--------|------------|--------|--------|------------|--------|--------|------------|--------|--------|
| Est. | 7-255A | | | 8-014I | | | 8-017 | | | 8-018 | | | 8-018A | | | 8-018B | | | 8-019 | | |
| T (Años) | Mº Fomento | SQRT | GUMBEL | Mº Fomento | SQRT | GUMBEL | Mº Fomento | SQRT | GUMBEL | Mº Fomento | SQRT | GUMBEL | Mº Fomento | SQRT | GUMBEL | Mº Fomento | SQRT | GUMBEL | Mº Fomento | SQRT | GUMBEL |
| 2 | 40,00 | 34,15 | 34,58 | 43,00 | 52,99 | 59,41 | 41,00 | 41,51 | 43,29 | 40,00 | 39,27 | 41,16 | 39,00 | 40,49 | 42,56 | 39,00 | 37,07 | 39,36 | 47,00 | 41,93 | 44,19 |
| 5 | 60,00 | 42,77 | 43,70 | 64,00 | 82,55 | 111,18 | 61,00 | 62,59 | 69,25 | 60,00 | 57,05 | 63,70 | 59,00 | 60,76 | 66,21 | 59,00 | 55,76 | 62,87 | 69,00 | 61,32 | 80,63 |
| 10 | 75,00 | 48,97 | 49,74 | 80,00 | 105,16 | 145,45 | 77,00 | 78,58 | 86,44 | 75,00 | 70,40 | 78,63 | 73,00 | 76,09 | 81,86 | 73,00 | 69,92 | 78,43 | 87,00 | 75,91 | 104,76 |
| 25 | 96,00 | 57,35 | 57,36 | 102,00 | 137,13 | 188,76 | 98,00 | 101,06 | 108,16 | 96,00 | 89,05 | 97,48 | 94,00 | 97,65 | 101,65 | 94,00 | 89,82 | 98,09 | 111,00 | 96,31 | 135,25 |
| 50 | 113,00 | 63,97 | 63,02 | 121,00 | 163,26 | 220,89 | 116,00 | 119,36 | 124,27 | 113,00 | 104,15 | 111,47 | 111,00 | 115,18 | 116,32 | 111,00 | 106,02 | 112,67 | 130,00 | 112,84 | 157,87 |
| 100 | 131,00 | 70,86 | 68,64 | 140,00 | 191,22 | 252,78 | 134,00 | 138,88 | 140,26 | 131,00 | 120,19 | 125,36 | 128,00 | 133,87 | 130,89 | 128,00 | 123,29 | 127,15 | 151,00 | 130,42 | 180,32 |
| 200 | 150,00 | 78,07 | 74,24 | 161,00 | 221,07 | 284,55 | 154,00 | 159,67 | 156,20 | 150,00 | 137,22 | 139,20 | 147,00 | 153,77 | 145,40 | 147,00 | 141,67 | 141,57 | 173,00 | 149,08 | 202,69 |
| 500 | 177,00 | 88,07 | 81,62 | 189,00 | 263,45 | 326,47 | 181,00 | 189,11 | 177,22 | 177,00 | 161,26 | 157,45 | 173,00 | 181,94 | 164,55 | 173,00 | 167,71 | 160,60 | 204,00 | 175,46 | 232,20 |
| 1.000 | 200,00 | 96,00 | 87,20 | 212,00 | 297,74 | 358,16 | 204,00 | 212,88 | 193,11 | 200,00 | 180,62 | 171,25 | 195,00 | 204,67 | 179,02 | 195,00 | 188,73 | 174,98 | 229,00 | 196,71 | 254,51 |

A continuación se adjunta una serie de gráficos donde se comparan los valores obtenidos según los distintos métodos empleados.







A partir de los datos anteriores se observa lo siguiente:

- Las estaciones 7-255A y 8-014I con series de datos muy escasas, dan resultados dispares y alejados de las otras estaciones, por lo que, aunque la proximidad a la cuenca de estudio es manifiesta, se descarta por el escaso número de datos
- Los valores del método SQRT-ET_{máx} son superiores a las del Mapa de Máximas en las estaciones 8-017 y 8-018A, estaciones con series de mayor número de años seguidos y más completas. En estas estaciones además Gumbel da resultados mayores para periodos de retorno de 2 a 50 o 100 años, mientras que en el caso de 200, 500 y 1000 años los mayores son por el método SQRT-ET_{max}.
- En las estaciones 8-018 y 8-018B, los valores del mapa de Máximas son los máximos mientras que en la 8-019 son los de Gumbel los que resultan mayores. Estas estaciones tienen series bastantes largas, aunque no tanto como en el caso de las mencionadas anteriormente, y no tan completas

Y se puede realizar el siguiente análisis:

- Para que los datos sean aceptables, se considera que es necesario tener series completas de treinta años como mínimo, por lo que los valores de la estación 7-255A y la 8-014I no se consideraran, como ya hemos comentado anteriormente
- Por otro lado, los valores que se obtienen en la estación 8-018 y la 8-018B parecen algo bajos en comparación con los obtenidos para la 8-018A. Al estar situadas en la misma zona parece lógico tomar los valores mayores resultantes de la estación 8-018A, y descartar los de las otras dos. Además estos valores están en consonancia con la otra estación con serie más completa, la 8-017.

Por lo tanto, se tomarán los valores más desfavorables de la estación 8-018A, debido a la situación de nuestra cuenca de estudio.

Estimación de las precipitaciones (mm.) asociadas a cada periodo de retorno:

| T (años) | P (mm.) |
|----------|---------|
| 2 | 42,56 |
| 5 | 66,21 |
| 10 | 81,86 |

| T (años) | P (mm.) |
|------------|---------------|
| 25 | 101,65 |
| 50 | 116,32 |
| 100 | 133,87 |
| 200 | 153,77 |
| 500 | 181,94 |
| 1000 | 204,67 |

2.4.- CUENCA

Las cuencas objeto de estudio es de magnitud mediana aunque se pueden estudiar por su tamaños dentro del método racional, al no superar los 75 km².

Las cuencas se encuentran grafiadas en los planos del presente estudio y su recorrido está muy marcado topográficamente sobre todo en sus zonas más bajas en su confluencia con la N-340.

Los planos de estos sectores se incluyen en el apéndice nº 6.- "Planos.

Su cauce es muy definido en su primer tramo y menos definido en su tramo final, y en todo él su pendiente es acusada.

Las cuencas de aportación se han definido a partir de planos topográficos.

La extensión (longitud y superficie) de la cuenca se ha determinado con ayuda de un programa de diseño gráfico.

Las características, superficie así como el tiempo de concentración de las mismas se define a continuación.

El tiempo de concentración se ha calculado mediante la fórmula de la Instrucción 5.2-I.C. correspondiente a flujo canalizado por cauces definido por la siguiente expresión para el caso de cauces naturales:

$$T_c = 0,3 \cdot \left[\frac{L}{J^{1/4}} \right]^{0,76}$$

T_c= pendiente media en m/m



L= longitud del cauce principal en kilómetros

J= pendiente media en m/m.

Esta fórmula está especialmente indicada para cuencas rurales o con una porción de superficie impermeabilizada inferior al 0.04 del área total.

Este proceso se ha realizado mediante hoja de cálculo programada cuyos listados se adjuntan en el Apéndice nº 7 "Cálculo de caudales".

Cuando el tiempo de concentración T_c es inferior a cinco minutos, la formulación racional para el cálculo de la lluvia de proyecto produce valores altísimos de la intensidad de lluvia. Estos valores son físicamente imposibles, por ello se establece para cualquier aguacero una duración mínima de 5 minutos (0,083 horas) y por ende un tiempo de concentración mínimo de 0,083 horas. Asimismo, todas las cuencas tienen tiempos de concentración inferiores a las seis horas:

| | San Cayetano | Amorós |
|--------------------------------|-----------------------|-----------------------|
| Superficie de la cuenca | 15,20 km ² | 11,93 Km ² |
| Longitud | 10,608 km. | 9,313 km. |
| Cota máxima | 575 m. | 637 m. |
| Cota mínima | 43,33 m. | 60,50 m. |
| Desnivel | 531,67 m. | 576,50 |
| Pendiente | 0,0501 m/m | 0,0619 m/m |
| Tiempo de concentración | 3,18 h. | 2,06 h. |

2.5- CÁLCULO DE CAUDALES

2.5.1.- Introducción

El método de estimación de los caudales asociados a distintos períodos de retorno depende del tamaño y naturaleza de la cuenca aportante. Según la Instrucción 5.2.-IC, para cuencas pequeñas es apropiado el método hidrometeorológico basado en la aplicación de la fórmula racional: una intensidad media de precipitación y una estimación de escorrentía constante en el tiempo.

Las cuencas tienen un tiempo de concentración menor de seis horas, por lo que se aplicará el método racional modificado.

El método hidrometeorológico utilizado es una versión modificada del que viene recogido en la Instrucción de Carreteras 5.2-I.C. Drenaje superficial. Dicha versión fue presentada por su autor (J.R.Témez) en una comunicación al XXIV Congreso de la Asociación Internacional de Investigaciones Hidráulicas (Madrid 1991)

2.5.2.- Parámetros básicos

Los parámetros básicos para la aplicación del método son los siguientes:

a) Máximas precipitaciones diarias

En el apartado 2.3.4. se calcularon las máximas precipitaciones diarias a tener en cuenta en el cálculo para cada estación y período de retorno.

b) Tiempo de concentración

En el apartado 2.4 se calculó el tiempo de concentración

c) Umbral de escorrentía

El umbral de escorrentía P_o es el parámetro que, de acuerdo con las leyes del Soil Conservation Service, determina la componente de la lluvia que escurre por superficie. Su valor depende de las características del complejo suelo-vegetación de las cuencas y de las condiciones iniciales de humedad, y necesita ser conocido para aplicar el método de cálculo propuesto pues interviene en la fórmula del coeficiente de escorrentía.

Este parámetro se ha calculado según la Instrucción 5.2-IC, a partir del uso de la tierra, pendiente, características hidrológicas del suelo y del tipo de suelo. Su valor se toma de la tabla siguiente, que reproduce la propuesta por la Instrucción 5.2-IC:



ESTIMACIÓN INICIAL DEL UMBRAL DE ESCORRENTÍA P_0 (mm)

| Uso de la Tierra | Pendiente (%) | Características Hidrológicas | GRUPO DE SUELO | | | |
|----------------------|---------------|------------------------------|----------------|----|----|----|
| | | | A | B | C | D |
| Barbecho | ≥ 3 | R | 15 | 8 | 6 | 4 |
| | | N | 17 | 11 | 8 | 6 |
| | < 3 | R / N | 20 | 14 | 11 | 8 |
| Cultivos de Hilería | ≥ 3 | R | 23 | 13 | 8 | 6 |
| | | N | 25 | 16 | 11 | 8 |
| | < 3 | R / N | 28 | 19 | 14 | 11 |
| Cereales de Invierno | ≥ 3 | R | 29 | 17 | 10 | 8 |
| | | N | 32 | 19 | 12 | 10 |
| | < 3 | R / N | 34 | 21 | 14 | 12 |

NOTA: N: Denota cultivo según las curvas de nivel.

R: Denota cultivo según la línea máxima pendiente

| Uso de la Tierra | Pendiente (%) | Características Hidrológicas | GRUPO DE SUELO | | | |
|--|---------------|------------------------------|----------------|----|----|----|
| | | | A | B | C | D |
| Rotación de cultivo pobres | ≥ 3 | R | 26 | 15 | 9 | 6 |
| | | N | 15 | 17 | 11 | 8 |
| | < 3 | R / N | 30 | 19 | 13 | 10 |
| Rotación de cultivos densos | ≥ 3 | R | 37 | 20 | 12 | 9 |
| | | N | 42 | 30 | 14 | 11 |
| | < 3 | R / N | 47 | 25 | 16 | 13 |
| Praderas | ≥ 3 | Pobre | 24 | 14 | 8 | 6 |
| | | Media | 53 | 23 | 14 | 9 |
| | | Buena | . | 33 | 18 | 13 |
| | | Muy buena | . | 41 | 22 | 15 |
| | < 3 | Pobre | 58 | 25 | 12 | 7 |
| | | Media | . | 35 | 17 | 10 |
| | | Buena | . | . | 22 | 14 |
| | | Muy buena | . | . | 25 | 16 |
| Plantaciones regulares de aprovechamiento forestal | ≥ 3 | Pobre | 62 | 26 | 15 | 10 |
| | | Media | . | 34 | 19 | 14 |
| | | Buena | . | 42 | 22 | 15 |
| | < 3 | Pobre | . | 34 | 19 | 14 |
| | | Media | . | 42 | 22 | 15 |
| | | Buena | . | 50 | 25 | 16 |



| Uso de la Tierra | Pendiente (%) | Características Hidrológicas | GRUPO DE SUELO | | | |
|--|---------------|------------------------------|----------------|----|----|----|
| | | | A | B | C | D |
| Masas forestales (bosques, monte bajo, etc.) | | Muy clara | 40 | 17 | 8 | 5 |
| | | Clara | 60 | 24 | 14 | 10 |
| | | Media | . | 34 | 22 | 16 |
| | | Espesa | . | 47 | 31 | 23 |
| | | Muy espesa | . | 65 | 43 | 33 |
| NOTAS: 1.N: Denota cultivo según las curvas de nivel R: Denota cultivo según la línea de máxima pendiente 2. Denota que en esta parte de cuenca debe considerarse inexistente a efectos de cálculo de caudales de avenida. 3. Las Zonas abancaladas se incluirán entre las de pendiente menor del 3% | | | | | | |
| Tipo de terreno | Pendiente (%) | Umbral de Escorrentia (mm) | | | | |
| Rocas permeables | ≥ 3 | 3 | | | | |
| | <3 | 5 | | | | |
| Rocas impermeables | ≥ 3 | 2 | | | | |
| | <3 | 4 | | | | |
| Firmes granulares sin pavimento | | 2 | | | | |
| Adoquinados | | 1.5 | | | | |
| Pavimentos bituminosos o de hormigón | | 1 | | | | |

Para el uso de la tabla, los suelos se clasificarán en los grupos de la tabla siguiente. También la Norma 5.2.-IC., en cuya definición interviene la textura definida por la figura 2.6. de la Instrucción.

CLASIFICACIÓN DE SUELOS A EFECTOS DEL UMBRAL DE ESCORRENTÍA

| Grupo | Infiltración (cuando están muy húmedos) | Potencia | Textura | Drenaje |
|---|---|---|--|-------------------|
| A | Rápida | Grande | Arenosa Areno - Limosa | Perfecto |
| B | Moderada | Media a Grande | Franco- Arenosa Franca Franco - Arcillosa - Arenosa Franco - Limosa | Bueno a Moderado |
| C | Lenta | Media a pequeña | Franco - Arcillosa Franco - Arcillo - Limosa Arcillo - Arenosa | Imperfecto |
| D | Muy lenta | Pequeño (litosuelo) u Horizontes de Arcilla | Arcillosa | Pobre o Muy pobre |
| Nota: Los terrenos con nivel freático alto se incluirán en el Grupo D | | | | |

El aprovechamiento del suelo de cada una de las cuencas se ha obtenido de los Mapas de Cultivos y Aprovechamientos del suelo, del Ministerio de Agricultura, Pesca y Alimentación, hoja 893-Elche, a escala 1:50.000. Además se realizó una visita de campo con el fin de comprobar los datos recogidos en este plano. Estas observaciones de la realidad se han tenido en cuenta en el estudio del aprovechamiento del suelo.

En el Apéndice nº 6.- "Planos", obtenido de la hoja antedicha, se adjunta el plano con los aprovechamientos del suelo.



En la tabla incluida en el Apéndice nº 7 "Cálculo de caudales" se pueden observar los valores de P_o adoptados para la cuenca.

El suelo se corresponde con el C. Su infiltración es moderada o lenta.

Una vez estimado el valor inicial del parámetro P_o , es posible realizar una corrección al alza o a la baja, en función del grado de humectación que se supone en el terreno cuando comienza la tormenta.

El coeficiente corrector del umbral de escorrentía, que refleja la variación regional de la humedad habitual en el suelo al comienzo de aguaceros significativos, tiene un valor en la zona del proyecto de 3 según el mapa del coeficiente corrector del umbral de escorrentía, correspondiente a la figura 2.5 de la 5.2-IC.

2.5.3.- Cálculo de los caudales máximos

a) Régimen de precipitaciones extremas.

La ley de precipitaciones máximas diarias areales sobre la cuenca, deducida en el apartado 2.3 de la Instrucción 5.2-IC, viene modificada según la expresión siguiente, para tener en cuenta la no simultaneidad de las lluvias máximas de un mismo período de retorno en toda la superficie.

$$P_d^* = P_d \cdot \left[1 - \frac{\log A}{15} \right] \text{ para } A \geq 1 \text{ km}^2$$

$$P_d' = P_d \text{ para } A < 1 \text{ km}^2$$

- P_d^* = Precipitación máxima diaria modificada correspondiente a un período de retorno T (mm).
- P_d = Precipitación máxima diaria deducida en el apartado 2.3 de este anejo correspondientes a un período de retorno T (mm).
- $\log A$ = Logaritmo decimal de la superficie de la cuenca A (km²)

El aguacero, a efectos de cálculo, quedará definido por la intensidad I (mm/hora) de precipitación media, función de la duración del intervalo considerado y de la intensidad de precipitación media diaria ($P_d^*/24$) para un período de retorno de referencia.

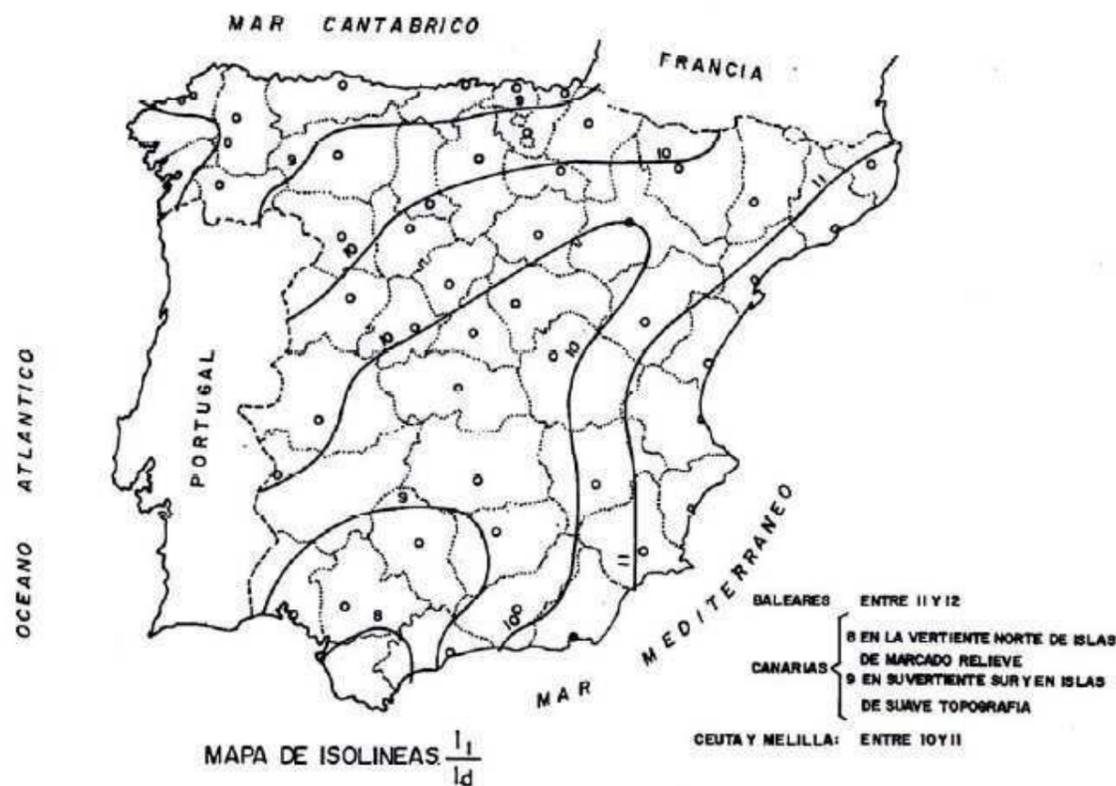
La duración que se considera en los cálculos de I es igual al tiempo de concentración de la cuenca.

La intensidad de precipitación media para un período de retorno dado se obtiene a partir de la siguiente expresión:

$$\frac{I}{I_d} = \left[\frac{I_1}{I_d} \right]^{\frac{28^{0.1} - D^{0.1}}{0.4}}$$

donde:

- D = Duración de la lluvia en horas.
- I = Intensidad de la lluvia media en un intervalo de duración D para un período de retorno dado.
- I_d = Intensidad de la lluvia diaria para ese mismo período de retorno ($P_d^* / 24$)
- I_1/I_d = Relación entre la intensidad de lluvia horaria y diaria (independiente del período de retorno) que define la figura II.1 para el territorio español. En el presente proyecto se tomará el valor $I_1/I_d = 11.5$.



b) Coeficiente de escorrentía

El coeficiente de escorrentía es otro de los factores que interviene en la fórmula de cálculo del caudal punta.

La ley utilizada está ligada a aquella otra de transferencia "precipitación-escorrentía superficial" deducida por el Soil Conservation Service de EEUU.

La expresión que evalúa el valor del coeficiente de escorrentía es la siguiente:

$$C = \frac{(P_d' - P_0)(P_d' + 23P_0)}{(P_d' + 11P_0)^2}$$

donde:

- C = Coeficiente de escorrentía
- Pd* = Precipitación máxima diaria modificada correspondiente al período de retorno considerado.
- P₀ = Umbral de escorrentía.

c) Evaluación del caudal punta para el drenaje transversal

El caudal punta de avenida, Q (en m³/s), para un período de retorno dado se obtiene mediante la expresión:

$$Q = K \frac{CIA}{3,6}$$

donde:

- A = Superficie de la cuenca (km²)
- K = Coeficiente que tiene en cuenta la falta de uniformidad en la distribución temporal del aguacero.

La expresión utilizada para determinar el valor K es función del tiempo de concentración (T_c) de la cuenca:

$$K = 1 + \frac{T_c^{1,25}}{T_c^{1,25} + 14}$$

d) Evaluación del caudal punta para el drenaje longitudinal

El cálculo de los caudales correspondientes al drenaje longitudinal se realizará en el anejo de drenaje, de la misma manera que en el apartado anterior

d) Períodos de retorno

Como ya se comentó en el apartado 5.2.3, se han considerado los siguientes períodos de retorno para el cálculo de caudales máximos: 10, 25, 50, 100 y 500 años.

**Barranco de San Cayetano**

| Periodo de retorno T (años) | Superficie (Km ²) | P _d (mm.) | Coficiente P _d areal | Pd' (mm.) | Coef. escorrentía C | I _d (mm/h.) | T _c (horas) | Coef K temporal | I ₁ /I _d | I (mm/h.) | Q (m ³ /s.) |
|--------------------------------|----------------------------------|-------------------------|------------------------------------|--------------|------------------------|------------------------|---------------------------|--------------------|--------------------------------|--------------|---------------------------|
| 500 | 15,20 | 181,94 | 0,9212 | 165,95 | 0,333 | 6,91 | 3,18 | 1,2327 | 11,50 | 36,51 | 63,27 |
| 100 | 15,20 | 133,87 | 0,9212 | 122,10 | 0,235 | 5,09 | 3,18 | 1,2327 | 11,50 | 26,86 | 32,85 |
| 10 | 15,20 | 81,86 | 0,9212 | 74,66 | 0,102 | 3,11 | 3,18 | 1,2327 | 11,50 | 16,42 | 8,72 |
| 5 | 15,20 | 66,21 | 0,9212 | 60,39 | 0,055 | 2,52 | 3,18 | 1,2327 | 11,50 | 13,29 | 3,80 |

Barranco de Amorós

| Periodo de retorno T (años) | Superficie (Km ²) | P _d (mm.) | Coficiente P _d areal | Pd' (mm.) | Coef. escorrentía C | I _d (mm/h.) | T _c (horas) | Coef I temporal | I ₁ /I _d | I (mm/h.) | Q (m ³ /s.) |
|--------------------------------|----------------------------------|-------------------------|------------------------------------|--------------|------------------------|------------------------|---------------------------|--------------------|--------------------------------|--------------|---------------------------|
| 500 | 11,93 | 181,94 | 0,9282 | 168,88 | 0,370 | 7,04 | 2,06 | 1,1498 | 11,50 | 49,82 | 70,23 |
| 100 | 11,93 | 133,87 | 0,9282 | 124,26 | 0,268 | 5,18 | 2,06 | 1,1498 | 11,50 | 36,66 | 37,44 |
| 10 | 11,93 | 81,86 | 0,9282 | 75,98 | 0,128 | 3,17 | 2,06 | 1,1498 | 11,50 | 22,41 | 10,93 |
| 5 | 11,93 | 66,21 | 0,9282 | 61,45 | 0,071 | 2,56 | 2,06 | 1,1498 | 11,50 | 18,13 | 4,90 |

Para el cálculo del umbral de escorrentía de la cuenca se ha partido de la situación actual de cada una de ellas, teniendo en cuenta la superficie ocupada por cada uno del suelo y



estableciendo posteriormente para su cálculo la media ponderada de cada superficie, por lo que se detalla a continuación la superficie ocupada por cada tipo de suelo y el umbral de escorrentía asignado a cada una de ellas:

Barranco de San Cayetano:

| Tipo de suelo | Po (mm.) | % suelo sobre total | Po medio (mm.) |
|------------------------|----------|---------------------|----------------|
| Urbanizado | 3 | 8 | |
| Cultivos en hilera | 11 | 15 | |
| Rot. Cultivos densos | 12 | 21 | |
| Plantaciones regulares | 19 | 10 | |
| Monte bajo claro | 14 | 18 | |
| Monte bajo medio | 22 | 28 | |
| Total | | 100 | 14,99 |

Po corregido = $14,99 \times 3 = 44,97$ mm.

Barranco de Amorós:

| Tipo de suelo | Po (mm.) | % suelo sobre total | Po medio (mm.) |
|------------------------|----------|---------------------|----------------|
| Urbanizado | 3 | 14 | |
| Cultivos en hilera | 11 | 21 | |
| Rot. Cultivos densos | 12 | 20 | |
| Plantaciones regulares | 19 | 10 | |
| Monte bajo claro | 14 | 13 | |
| Monte bajo medio | 22 | 22 | |
| Total | | 100 | 13,69 |

Po corregido = $13,69 \times 3 = 41,07$ mm.

2.5.4.- Caudales de cálculo según el estudio LINDE

El Ministerio de Obras Públicas, Transportes y Medio Ambiente a través de la Dirección general de Calidad de las Aguas en el año 1996 realizó el denominado ESTUDIO Y DELIMITACIÓN PREVIA DEL DOMINIO PÚBLICO HIDRÁULICO CORRESPONDIENTE A LA SEGUNDA FASE DEL PROYECTO LINDE de la Cuenca Hidrográfica del Segura en el que se realizaban diversos estudios hidrológicos e hidráulicos de barrancos en el término municipal de Crevillent.

Dos de estos barrancos fueron el de San Cayetano y Amorós

Dicho estudio hidrológico determinaba que para el mismo, los caudales de cálculo para los distintos periodos de retorno considerados fueron los siguientes:

| T (años) | San Cayetano Q (m ³ /s) | Amorós Q (m ³ /s) |
|----------|---------------------------------------|---------------------------------|
| 5 | 7 | 5 |
| 10 | 12 | 11 |
| 100 | 38 | 40 |
| 500 | 64 | 71 |

2.5.5.- Caudales de cálculo de proyecto

A la vista de los anteriores resultados se puede realizar un comparativo entre los resultados obtenidos y los del estudio Linde.

Barranco de San Cayetano

| T (años) | Q (m ³ /s) cálculo | Q (m ³ /s) LINDE |
|----------|----------------------------------|--------------------------------|
| 500 | 63,27 | 64 |
| 100 | 32,85 | 38 |
| 10 | 8,72 | 12 |
| 5 | 3,80 | 7 |

Barranco de Amorós

| T (años) | Q (m ³ /s) cálculo | Q (m ³ /s) LINDE |
|----------|----------------------------------|--------------------------------|
| 500 | 70,23 | 71 |
| 100 | 37,44 | 40 |
| 10 | 10,93 | 11 |
| 5 | 4,90 | 5 |





DATOS PLUVIOMÉTRICOS ESTACIÓN 7-255A, CREVILLENTE 'LOS MOLINOS'

| CÓDIGO | ESTACIÓN | AÑO | MES | PREC TOTAL | PREC MÁX | LL | NV | G | T | NB | R | E | N/S | >10 | >100 | >300 | CÓDIGO | ESTACIÓN | AÑO | MES | PREC TOTAL | PREC MÁX | LL | NV | G | T | NB | R | E | N/S | >10 | >100 | >300 | |
|--------|----------|------|-----|------------|----------|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|------|------|--------|----------|------|-----|------------|----------|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|------|------|----|
| 33100 | 7255A | 1990 | 2 | 14 | 14 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 33100 | 7255A | 1994 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| 33100 | 7255A | 1990 | 3 | 295 | 197 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 0 | 33100 | 7255A | 1994 | 9 | 510 | 335 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 1 | | |
| 33100 | 7255A | 1990 | 4 | 747 | 275 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 3 | 0 | 33100 | 7255A | 1994 | 10 | 962 | 350 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 4 | 1 | | | |
| 33100 | 7255A | 1990 | 5 | 754 | 348 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 3 | 1 | 33100 | 7255A | 1994 | 11 | 92 | 47 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | | |
| 33100 | 7255A | 1990 | 6 | 23 | 23 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 33100 | 7255A | 1994 | 12 | 80 | 80 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | | |
| 33100 | 7255A | 1990 | 7 | 310 | 305 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 33100 | 7255A | 1995 | 1 | -3 | -3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| 33100 | 7255A | 1990 | 8 | 10 | 10 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 33100 | 7255A | 1995 | 2 | 78 | 56 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | | |
| 33100 | 7255A | 1990 | 9 | 338 | 170 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 1 | 0 | 33100 | 7255A | 1995 | 3 | 100 | 100 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | | |
| 33100 | 7255A | 1990 | 10 | 335 | 132 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 1 | 0 | 33100 | 7255A | 1995 | 4 | 62 | 62 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | |
| 33100 | 7255A | 1990 | 11 | 61 | 35 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 33100 | 7255A | 1995 | 5 | -3 | -3 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 33100 | 7255A | 1990 | 12 | 137 | 98 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 33100 | 7255A | 1995 | 6 | 121 | 75 | 8 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | |
| 33100 | 7255A | 1991 | 1 | 566 | 193 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 2 | 0 | 33100 | 7255A | 1995 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 33100 | 7255A | 1991 | 2 | 281 | 230 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 33100 | 7255A | 1995 | 8 | 226 | 114 | 3 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | |
| 33100 | 7255A | 1991 | 3 | 530 | 186 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 2 | 0 | 33100 | 7255A | 1995 | 9 | 240 | 127 | 4 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | |
| 33100 | 7255A | 1991 | 4 | 71 | 32 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 33100 | 7255A | 1995 | 10 | 28 | 20 | 4 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | |
| 33100 | 7255A | 1991 | 5 | 91 | 63 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 33100 | 7255A | 1995 | 11 | 75 | 41 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 33100 | 7255A | 1991 | 6 | 291 | 180 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 33100 | 7255A | 1995 | 12 | 297 | 64 | 10 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 33100 | 7255A | 1991 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 33100 | 7255A | 1996 | 1 | 179 | 79 | 13 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | |
| 33100 | 7255A | 1991 | 8 | 33 | 33 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 33100 | 7255A | 1996 | 2 | 232 | 210 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | |
| 33100 | 7255A | 1991 | 9 | 242 | 170 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 33100 | 7255A | 1996 | 3 | 173 | 41 | 8 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | |
| 33100 | 7255A | 1991 | 10 | 286 | 130 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 1 | 0 | 33100 | 7255A | 1996 | 4 | 235 | 103 | 6 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 | 1 | 0 | 0 | |
| 33100 | 7255A | 1991 | 11 | 25 | 25 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 33100 | 7255A | 1996 | 5 | 185 | 102 | 5 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | |
| 33100 | 7255A | 1991 | 12 | 22 | 12 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 33100 | 7255A | 1996 | 6 | -3 | -3 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 33100 | 7255A | 1992 | 1 | 62 | 26 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 33100 | 7255A | 1996 | 7 | 285 | 285 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 33100 | 7255A | 1992 | 2 | 765 | 470 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 1 | 33100 | 7255A | 1996 | 8 | 89 | 50 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 33100 | 7255A | 1992 | 3 | 152 | 80 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 33100 | 7255A | 1996 | 9 | 603 | 243 | 6 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 4 | 3 | 0 | 0 | |
| 33100 | 7255A | 1992 | 4 | 20 | 20 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 33100 | 7255A | 1996 | 10 | 242 | 195 | 3 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 |
| 33100 | 7255A | 1992 | 5 | 282 | 220 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 33100 | 7255A | 1996 | 11 | 515 | 350 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 1 | 0 |
| 33100 | 7255A | 1992 | 6 | 794 | 88 | 88 | 88 | 88 | 88 | 88 | 88 | 88 | 88 | 88 | 88 | 88 | 33100 | 7255A | 1996 | 12 | 259 | 135 | 8 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 0 | 0 | |
| 33100 | 7255A | 1992 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 33100 | 7255A | 1997 | 1 | 457 | 202 | 12 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 8 | 1 | 0 | 0 |
| 33100 | 7255A | 1992 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 33100 | 7255A | 1997 | 2 | -3 | -3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 33100 | 7255A | 1992 | 9 | 10 | 10 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 33100 | 7255A | 1997 | 3 | 168 | 168 | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 |
| 33100 | 7255A | 1992 | 10 | 149 | 65 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 33100 | 7255A | 1997 | 4 | 717 | 245 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 4 | 0 | 0 |
| 33100 | 7255A | 1992 | 11 | 146 | 130 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 33100 | 7255A | 1997 | 5 | 114 | 45 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 33100 | 7255A | 1992 | 12 | 80 | 88 | 88 | 88 | 88 | 88 | 88 | 88 | 88 | 88 | 88 | 88 | 88 | 33100 | 7255A | 1997 | 7 | 87 | 73 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 33100 | 7255A | 1993 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 33100 | 7255A | 1997 | 8 | 205 | 190 | 5 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 33100 | 7255A | 1993 | 2 | 850 | 325 | 11 | 0 | 0 | 2 | 0 | 4 | 0 | 0 | 10 | 2 | 1 | 33100 | 7255A | 1997 | 9 | 691 | 433 | 5 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 5 | 2 | 1 | 0 | 0 |
| 33100 | 7255A | 1993 | 3 | 575 | 360 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 1 | 33100 | 7255A | 1997 | 10 | 115 | 115 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 33100 | 7255A | 1993 | 4 | 50 | 30 | 5 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 33100 | 7255A | 1997 | 11 | 113 | 53 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 33100 | 7255A | 1993 | 5 | 217 | 84 | 5 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 33100 | 7255A | 1997 | 12 | 335 | 160 | 8 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 33100 | 7255A | 1993 | 6 | 494 | 460 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 1 | 33100 | 7255A | 1998 | 1 | 329 | 110 | 6 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 33100 | 7255A | 1993 | 7 | 81 | 75 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 33100 | 7255A | 1998 | 2 | 69 | 37 | 7 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 33100 | 7255A | 1993 | 8 | -3 | -3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 33100 | 7255A | 1998 | 3 | 75 | 75 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 33100 | 7255A | 1993 | 9 | 140 | 140 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 33100 | 7255A | 1998 | 4 | 31 | 31 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 33100 | 7255A | 1993 | 10 | 150 | 55 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 33100 | 7255A | 1998 | 5 | 353 | 88 | 88 | 88 | 88 | 88 | 88 | 88 | 88 | 88 | 88 | 88 | 88 | 88 |
| 33100 | 7255A | 1993 | 11 | 163 | 65 | 6 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 33100 | 7255A | 1998 | 6 | 80 | 55 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 33100 | 7255A | 1993 | 12 | 235 | 235 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 33100 | 7255A | 1998 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 33100 | 7255A | 1994 | 1 | 15 | 15 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 33100 | 7255A | 1998 | 8 | 10 | 10 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 33100 | 7255A | 1994 | 2 | 17 | 17 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 33100 | 7255A | 1998 | 9 | 183 | 115 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 33100 | 7255A | 1994 | 3 | 5 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |



| CÓDIGO | ESTACIÓN | AÑO | MES | PREC TOTAL | PREC MÁX | LL | NV | G | T | NB | R | E | N/S | >10 | >100 | >300 | CÓDIGO | ESTACIÓN | AÑO | MES | PREC TOTAL | PREC MÁX | LL | NV | G | T | NB | R | E | N/S | >10 | >100 | >300 | |
|--------|----------|------|-----|------------|----------|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|------|------|--------|----------|------|-----|------------|----------|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|------|------|--|
| 33100 | 7255A | 1999 | 3 | 308 | | 88 | 88 | 88 | 88 | 88 | 88 | 88 | 88 | 88 | 88 | 88 | 33100 | 7255A | 2003 | 11 | 373 | | 88 | 88 | 88 | 88 | 88 | 88 | 88 | 88 | 88 | 88 | | |
| 33100 | 7255A | 1999 | 4 | 62 | 39 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 33100 | 7255A | 2003 | 12 | 299 | 267 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | |
| 33100 | 7255A | 1999 | 5 | 41 | 21 | 5 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 33100 | 7255A | 2004 | 1 | 26 | 26 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | |
| 33100 | 7255A | 1999 | 6 | -3 | -3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 33100 | 7255A | 2004 | 2 | 359 | 227 | 8 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | |
| 33100 | 7255A | 1999 | 7 | 38 | 38 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 33100 | 7255A | 2004 | 3 | 378 | | 88 | 88 | 88 | 88 | 88 | 88 | 88 | 88 | 88 | 88 | 88 | |
| 33100 | 7255A | 1999 | 8 | 14 | 14 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 33100 | 7255A | 1999 | 9 | 351 | 185 | 6 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 1 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 33100 | 7255A | 1999 | 10 | 410 | 155 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 2 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 33100 | 7255A | 1999 | 11 | 138 | 59 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 33100 | 7255A | 1999 | 12 | 80 | 80 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 33100 | 7255A | 2000 | 1 | 222 | 110 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 33100 | 7255A | 2000 | 2 | -3 | -3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 33100 | 7255A | 2000 | 3 | 105 | 61 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 33100 | 7255A | 2000 | 4 | 131 | 119 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 33100 | 7255A | 2000 | 5 | 166 | 88 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 33100 | 7255A | 2000 | 6 | -3 | -3 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 33100 | 7255A | 2000 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 33100 | 7255A | 2000 | 8 | 30 | 30 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 33100 | 7255A | 2000 | 9 | 149 | 111 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 33100 | 7255A | 2000 | 10 | 497 | 312 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 5 | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 33100 | 7255A | 2000 | 11 | 25 | 16 | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 33100 | 7255A | 2000 | 12 | 104 | 76 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 33100 | 7255A | 2001 | 1 | 235 | 77 | 5 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 33100 | 7255A | 2001 | 2 | 242 | 100 | 6 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 | 1 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 33100 | 7255A | 2001 | 3 | -3 | -3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 33100 | 7255A | 2001 | 4 | 304 | 215 | 7 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 33100 | 7255A | 2001 | 5 | 208 | 91 | 7 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 33100 | 7255A | 2001 | 6 | 278 | 278 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 33100 | 7255A | 2001 | 7 | 20 | 20 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 33100 | 7255A | 2001 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 33100 | 7255A | 2001 | 9 | 413 | 147 | 7 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 3 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 33100 | 7255A | 2001 | 10 | 370 | | 88 | 88 | 88 | 88 | 88 | 88 | 88 | 88 | 88 | 88 | 88 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 33100 | 7255A | 2001 | 11 | 345 | | 88 | 88 | 88 | 88 | 88 | 88 | 88 | 88 | 88 | 88 | 88 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 33100 | 7255A | 2001 | 12 | 514 | 250 | 9 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 9 | 2 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 33100 | 7255A | 2002 | 1 | 103 | | 88 | 88 | 88 | 88 | 88 | 88 | 88 | 88 | 88 | 88 | 88 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 33100 | 7255A | 2002 | 2 | -3 | -3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 33100 | 7255A | 2002 | 3 | 245 | 94 | 9 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 33100 | 7255A | 2002 | 4 | 460 | | 88 | 88 | 88 | 88 | 88 | 88 | 88 | 88 | 88 | 88 | 88 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 33100 | 7255A | 2002 | 5 | 452 | | 88 | 88 | 88 | 88 | 88 | 88 | 88 | 88 | 88 | 88 | 88 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 33100 | 7255A | 2002 | 6 | 138 | 63 | 5 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 33100 | 7255A | 2002 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 33100 | 7255A | 2002 | 8 | 272 | 132 | 5 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 33100 | 7255A | 2002 | 9 | 106 | 70 | 5 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 33100 | 7255A | 2002 | 10 | 80 | 52 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 33100 | 7255A | 2002 | 11 | 156 | 48 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 33100 | 7255A | 2002 | 12 | 201 | | 88 | 88 | 88 | 88 | 88 | 88 | 88 | 88 | 88 | 88 | 88 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 33100 | 7255A | 2003 | 1 | 101 | 70 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 33100 | 7255A | 2003 | 2 | 284 | 200 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 33100 | 7255A | 2003 | 4 | 408 | | 88 | 88 | 88 | 88 | 88 | 88 | 88 | 88 | 88 | 88 | 88 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 33100 | 7255A | 2003 | 5 | 525 | | 88 | 88 | 88 | 88 | 88 | 88 | 88 | 88 | 88 | 88 | 88 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 33100 | 7255A | 2003 | 6 | 38 | | 88 | 88 | 88 | 88 | 88 | 88 | 88 | 88 | 88 | 88 | 88 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 33100 | 7255A | 2003 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 33100 | 7255A | 2003 | 9 | 190 | 68 | 7 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 33100 | 7255A | 2003 | 10 | 594 | 200 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 2 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |



DATOS PLUVIOMÉTRICOS ESTACIÓN 8-014I, MONFORTE DEL CID AGROMET

| CÓDIGO | ESTACIÓN | AÑO | MES | PREC TOTAL | PREC MÁX | LL | NV | G | T | NB | R | E | N/S | >10 | >100 | >300 | CÓDIGO | ESTACIÓN | AÑO | MES | PREC TOTAL | PREC MÁX | LL | NV | G | T | NB | R | E | N/S | >10 | >100 | >300 |
|--------|----------|------|-----|------------|----------|----|----|---|---|----|---|---|-----|-----|------|------|--------|----------|------|-----|------------|----------|----|----|---|---|----|---|---|-----|-----|------|------|
| 33100 | 8014I | 1974 | 3 | 530 | 220 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 2 | 0 | 33100 | 8014I | 1978 | 9 | 80 | 80 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | |
| 33100 | 8014I | 1974 | 4 | 475 | 280 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 1 | 0 | 33100 | 8014I | 1978 | 10 | 300 | 300 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | |
| 33100 | 8014I | 1974 | 5 | 60 | 60 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 33100 | 8014I | 1978 | 11 | 290 | 155 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | |
| 33100 | 8014I | 1974 | 6 | 75 | 75 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 33100 | 8014I | 1978 | 12 | 180 | 170 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | |
| 33100 | 8014I | 1974 | 7 | 275 | 275 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 33100 | 8014I | 1979 | 1 | 565 | 150 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 3 | 0 | |
| 33100 | 8014I | 1974 | 8 | 485 | 385 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 1 | 33100 | 8014I | 1979 | 2 | 60 | 60 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | |
| 33100 | 8014I | 1974 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 33100 | 8014I | 1979 | 3 | 65 | 35 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | |
| 33100 | 8014I | 1974 | 10 | 620 | 240 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 3 | 0 | 33100 | 8014I | 1979 | 4 | 140 | 70 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | |
| 33100 | 8014I | 1974 | 11 | 20 | 20 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 33100 | 8014I | 1979 | 5 | 95 | 95 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | |
| 33100 | 8014I | 1974 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 33100 | 8014I | 1979 | 6 | 265 | 165 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | |
| 33100 | 8014I | 1975 | 1 | 60 | 60 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 33100 | 8014I | 1979 | 7 | 125 | 105 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | |
| 33100 | 8014I | 1975 | 2 | 290 | 130 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 2 | 0 | 33100 | 8014I | 1979 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 33100 | 8014I | 1975 | 3 | 865 | 445 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 3 | 1 | 33100 | 8014I | 1979 | 9 | 230 | 120 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | |
| 33100 | 8014I | 1975 | 4 | 385 | 210 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 2 | 0 | 33100 | 8014I | 1979 | 10 | 530 | 440 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 1 | |
| 33100 | 8014I | 1975 | 5 | 640 | 140 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 3 | 0 | 33100 | 8014I | 1979 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 33100 | 8014I | 1975 | 6 | 915 | 520 | 5 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 2 | 1 | 33100 | 8014I | 1979 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 33100 | 8014I | 1975 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 33100 | 8014I | 1980 | 1 | 720 | 720 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | |
| 33100 | 8014I | 1975 | 8 | 230 | 230 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 33100 | 8014I | 1980 | 2 | 995 | 750 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 1 | 1 | |
| 33100 | 8014I | 1975 | 9 | 100 | 80 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 33100 | 8014I | 1980 | 3 | 180 | 85 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | |
| 33100 | 8014I | 1975 | 10 | 160 | 160 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 33100 | 8014I | 1980 | 4 | 625 | 260 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 2 | 0 | |
| 33100 | 8014I | 1975 | 11 | 80 | 80 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 33100 | 8014I | 1980 | 5 | 870 | 215 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 4 | 0 | |
| 33100 | 8014I | 1975 | 12 | 230 | 180 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 33100 | 8014I | 1980 | 6 | 170 | 170 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | |
| 33100 | 8014I | 1976 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 33100 | 8014I | 1980 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 33100 | 8014I | 1976 | 2 | 100 | 70 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 33100 | 8014I | 1980 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 33100 | 8014I | 1976 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 33100 | 8014I | 1980 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 33100 | 8014I | 1976 | 4 | 430 | 180 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 2 | 0 | 33100 | 8014I | 1980 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 33100 | 8014I | 1976 | 5 | 730 | 220 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 4 | 0 | 33100 | 8014I | 1980 | 11 | 230 | 120 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | |
| 33100 | 8014I | 1976 | 6 | 100 | 100 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 33100 | 8014I | 1980 | 12 | 130 | 110 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | |
| 33100 | 8014I | 1976 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 33100 | 8014I | 1981 | 1 | 285 | 270 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | |
| 33100 | 8014I | 1976 | 8 | 950 | 410 | 6 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 4 | 1 | 33100 | 8014I | 1981 | 2 | 375 | 200 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | |
| 33100 | 8014I | 1976 | 9 | 230 | 195 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 33100 | 8014I | 1981 | 3 | 120 | 80 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | |
| 33100 | 8014I | 1976 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 33100 | 8014I | 1981 | 4 | 1115 | 330 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 4 | 1 | |
| 33100 | 8014I | 1976 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 33100 | 8014I | 1981 | 5 | 240 | 70 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | |
| 33100 | 8014I | 1976 | 12 | 380 | 190 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 0 | 33100 | 8014I | 1981 | 6 | 360 | 215 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | |
| 33100 | 8014I | 1977 | 1 | 290 | 65 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 33100 | 8014I | 1981 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 33100 | 8014I | 1977 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 33100 | 8014I | 1981 | 8 | 200 | 200 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | |
| 33100 | 8014I | 1977 | 3 | 130 | 130 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 33100 | 8014I | 1981 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 33100 | 8014I | 1977 | 4 | 290 | 130 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 0 | 33100 | 8014I | 1981 | 10 | 90 | 50 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | |
| 33100 | 8014I | 1977 | 5 | 380 | 180 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 1 | 0 | 33100 | 8014I | 1981 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 33100 | 8014I | 1977 | 6 | 800 | 460 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 2 | 1 | 33100 | 8014I | 1981 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 33100 | 8014I | 1977 | 7 | 450 | 290 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 33100 | 8014I | 1982 | 1 | 390 | 390 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | |
| 33100 | 8014I | 1977 | 8 | 60 | 60 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 33100 | 8014I | 1982 | 2 | 137 | 82 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | |
| 33100 | 8014I | 1977 | 9 | 320 | 320 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 33100 | 8014I | 1982 | 3 | 359 | 180 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 1 | 0 | |
| 33100 | 8014I | 1977 | 10 | 365 | 185 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 0 | 33100 | 8014I | 1982 | 4 | 765 | 350 | 6 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 6 | 3 | 1 | |
| 33100 | 8014I | 1977 | 11 | 500 | 205 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 2 | 0 | 33100 | 8014I | 1982 | 5 | 420 | 300 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 1 | |
| 33100 | 8014I | 1977 | 12 | 170 | 115 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 33100 | 8014I | 1982 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 33100 | 8014I | 1978 | 1 | 60 | 60 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 33100 | 8014I | 1982 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 33100 | 8014I | 1978 | 2 | 100 | 60 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 33100 | 8014I | 1982 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 33100 | 8014I | 1978 | 3 | 165 | 75 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 33100 | 8014I | 1982 | 9 | 60 | 50 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | |
| 33100 | 8014I | 1978 | 4 | 260 | 170 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 33100 | 8014I | 1982 | 10 | 2335 | 1800 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 3 | 1 |
| 33100 | 8014I | 1978 | 5 | 250 | 140 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 33100 | 8014I | 1982 | 11 | 85 | 40 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0</ | |



| CÓDIGO | ESTACIÓN | AÑO | MES | PREC TOTAL | PREC MÁX | LL | NV | G | T | NB | R | E | N/S | >10 | >100 | >300 | CÓDIGO | ESTACIÓN | AÑO | MES | PREC TOTAL | PREC MÁX | LL | NV | G | T | NB | R | E | N/S | >10 | >100 | >300 |
|--------|----------|------|-----|------------|----------|----|----|---|---|----|---|---|-----|-----|------|------|--------|----------|------|-----|------------|----------|----|----|---|---|----|---|---|-----|-----|------|------|
| 33100 | 8014I | 1983 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 33100 | 8014I | 1987 | 11 | 2825 | 1580 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 2 | |
| 33100 | 8014I | 1983 | 4 | 175 | 150 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 33100 | 8014I | 1987 | 12 | 340 | 150 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 0 | |
| 33100 | 8014I | 1983 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 33100 | 8014I | 1988 | 1 | 250 | 120 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 0 | |
| 33100 | 8014I | 1983 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 33100 | 8014I | 1988 | 2 | 585 | 500 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | |
| 33100 | 8014I | 1983 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 33100 | 8014I | 1988 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 33100 | 8014I | 1983 | 8 | 112 | 82 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 33100 | 8014I | 1988 | 4 | 910 | 340 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 3 | 1 | |
| 33100 | 8014I | 1983 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 33100 | 8014I | 1988 | 5 | 315 | 175 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | |
| 33100 | 8014I | 1983 | 10 | 70 | 40 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 33100 | 8014I | 1988 | 6 | 570 | 205 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 2 | 0 | |
| 33100 | 8014I | 1983 | 11 | 990 | 325 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 3 | 1 | 33100 | 8014I | 1988 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 33100 | 8014I | 1983 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 33100 | 8014I | 1988 | 9 | 220 | 220 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | |
| 33100 | 8014I | 1984 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 33100 | 8014I | 1988 | 10 | 1045 | 800 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 1 | |
| 33100 | 8014I | 1984 | 2 | 250 | 200 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 33100 | 8014I | 1988 | 11 | 615 | 310 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 2 | 1 | |
| 33100 | 8014I | 1984 | 3 | 30 | 30 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 33100 | 8014I | 1988 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 33100 | 8014I | 1984 | 4 | 175 | 95 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 33100 | 8014I | 1989 | 1 | 220 | 220 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | |
| 33100 | 8014I | 1984 | 5 | 725 | 190 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 4 | 0 | 33100 | 8014I | 1989 | 2 | 275 | 100 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 1 | 0 | |
| 33100 | 8014I | 1984 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 33100 | 8014I | 1989 | 3 | 885 | 300 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 4 | 1 | |
| 33100 | 8014I | 1984 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 33100 | 8014I | 1989 | 4 | 240 | 240 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | |
| 33100 | 8014I | 1984 | 8 | 110 | 110 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 33100 | 8014I | 1984 | 9 | 20 | 20 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 33100 | 8014I | 1984 | 10 | 120 | 120 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 33100 | 8014I | 1984 | 11 | 810 | 290 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 5 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 33100 | 8014I | 1984 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 33100 | 8014I | 1985 | 1 | 145 | 145 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 33100 | 8014I | 1985 | 2 | 350 | 350 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 33100 | 8014I | 1985 | 3 | 80 | 50 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 33100 | 8014I | 1985 | 4 | 120 | 70 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 33100 | 8014I | 1985 | 5 | 415 | 110 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 3 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 33100 | 8014I | 1985 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 33100 | 8014I | 1985 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 33100 | 8014I | 1985 | 9 | 320 | 200 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 33100 | 8014I | 1985 | 10 | 50 | 50 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 33100 | 8014I | 1985 | 11 | 1020 | 290 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 5 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 33100 | 8014I | 1985 | 12 | 290 | 210 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 33100 | 8014I | 1986 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 33100 | 8014I | 1986 | 2 | 55 | 30 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 33100 | 8014I | 1986 | 3 | 150 | 120 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 33100 | 8014I | 1986 | 4 | 200 | 120 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 33100 | 8014I | 1986 | 5 | 112 | 112 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 33100 | 8014I | 1986 | 6 | 40 | 40 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 33100 | 8014I | 1986 | 7 | 220 | 130 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 33100 | 8014I | 1986 | 8 | 130 | 130 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 33100 | 8014I | 1986 | 9 | 1265 | 880 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 33100 | 8014I | 1986 | 10 | 1020 | 440 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 3 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 33100 | 8014I | 1986 | 11 | 90 | 90 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 33100 | 8014I | 1986 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 33100 | 8014I | 1987 | 1 | 335 | 100 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 33100 | 8014I | 1987 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 33100 | 8014I | 1987 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 33100 | 8014I | 1987 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 33100 | 8014I | 1987 | 5 | 250 | 180 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 33100 | 8014I | 1987 | 7 | 200 | 200 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 33100 | 8014I | 1987 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 33100 | 8014I | 1987 | 9 | 220 | 220 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 33100 | 8014I | 1987 | 10 | 1000 | 870 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | |



DATOS PLUVIOMÉTRICOS ESTACIÓN 8-018, ELCHE CAMPO AGRICOLA

| CÓDIGO | ESTACIÓN | AÑO | MES | PREC TOTAL | PREC MÁX | LL | NV | G | T | NB | R | E | N/S | >10 | >100 | >300 | CÓDIGO | ESTACIÓN | AÑO | MES | PREC TOTAL | PREC MÁX | LL | NV | G | T | NB | R | E | N/S | >10 | >100 | >300 |
|--------|----------|------|-----|------------|----------|----|----|---|----|----|----|----|-----|-----|------|------|--------|----------|------|-----|------------|----------|----|----|---|---|----|---|---|-----|-----|------|------|
| 33100 | 8018 | 1953 | 7 | 115 | 115 | 1 | 0 | 0 | 1 | 88 | 88 | 88 | 88 | 88 | 88 | 88 | 33100 | 8018 | 1958 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 33100 | 8018 | 1953 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 33100 | 8018 | 1958 | 3 | 40 | 20 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 |
| 33100 | 8018 | 1953 | 9 | 153 | 120 | 4 | 0 | 0 | 1 | 88 | 88 | 88 | 88 | 88 | 88 | 88 | 33100 | 8018 | 1958 | 4 | 325 | 265 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 |
| 33100 | 8018 | 1953 | 10 | 908 | 520 | 4 | 0 | 0 | 2 | 88 | 88 | 88 | 88 | 88 | 88 | 88 | 33100 | 8018 | 1958 | 5 | 168 | 90 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 |
| 33100 | 8018 | 1953 | 11 | 210 | 120 | 3 | 0 | 0 | 88 | 88 | 88 | 88 | 88 | 88 | 88 | 88 | 33100 | 8018 | 1958 | 6 | 400 | 400 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | |
| 33100 | 8018 | 1953 | 12 | 83 | 83 | 1 | 0 | 0 | 88 | 88 | 88 | 88 | 88 | 88 | 88 | 88 | 33100 | 8018 | 1958 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 33100 | 8018 | 1954 | 1 | 35 | 35 | 1 | 0 | 0 | 88 | 88 | 88 | 88 | 88 | 88 | 88 | 88 | 33100 | 8018 | 1958 | 8 | 80 | 80 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | |
| 33100 | 8018 | 1954 | 2 | 257 | 176 | 1 | 2 | 0 | 88 | 88 | 88 | 88 | 88 | 88 | 88 | 88 | 33100 | 8018 | 1958 | 9 | 57 | 57 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | |
| 33100 | 8018 | 1954 | 3 | 178 | 110 | 6 | 0 | 0 | 88 | 88 | 88 | 88 | 88 | 88 | 88 | 88 | 33100 | 8018 | 1958 | 10 | 1011 | 310 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 4 | 1 | |
| 33100 | 8018 | 1954 | 4 | 948 | 220 | 9 | 0 | 0 | 88 | 88 | 88 | 88 | 88 | 88 | 88 | 88 | 33100 | 8018 | 1958 | 11 | 136 | 42 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | |
| 33100 | 8018 | 1954 | 5 | 52 | 52 | 1 | 0 | 0 | 88 | 88 | 88 | 88 | 88 | 88 | 88 | 88 | 33100 | 8018 | 1958 | 12 | 164 | 40 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | |
| 33100 | 8018 | 1954 | 6 | 250 | 250 | 1 | 0 | 0 | 88 | 88 | 88 | 88 | 88 | 88 | 88 | 88 | 33100 | 8018 | 1959 | 1 | 300 | 240 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | |
| 33100 | 8018 | 1954 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 33100 | 8018 | 1959 | 2 | 525 | 230 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 2 | 0 | |
| 33100 | 8018 | 1954 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 33100 | 8018 | 1959 | 3 | 230 | 133 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 0 | |
| 33100 | 8018 | 1954 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 33100 | 8018 | 1959 | 4 | 18 | 18 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | |
| 33100 | 8018 | 1954 | 10 | 320 | 192 | 4 | 0 | 0 | 88 | 88 | 88 | 88 | 88 | 88 | 88 | 88 | 33100 | 8018 | 1959 | 5 | 690 | 340 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 3 | 1 | |
| 33100 | 8018 | 1954 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 33100 | 8018 | 1959 | 6 | 85 | 75 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | |
| 33100 | 8018 | 1954 | 12 | 630 | 465 | 4 | 0 | 0 | 88 | 88 | 88 | 88 | 88 | 88 | 88 | 88 | 33100 | 8018 | 1959 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 33100 | 8018 | 1955 | 1 | 90 | 30 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 33100 | 8018 | 1959 | 8 | 5 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 33100 | 8018 | 1955 | 2 | 76 | 26 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 33100 | 8018 | 1959 | 9 | 669 | 240 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 3 | 0 | |
| 33100 | 8018 | 1955 | 3 | 126 | 55 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 33100 | 8018 | 1959 | 10 | 1110 | 823 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 2 | 1 | |
| 33100 | 8018 | 1955 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 33100 | 8018 | 1959 | 11 | 247 | 92 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | |
| 33100 | 8018 | 1955 | 5 | 20 | 10 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 33100 | 8018 | 1959 | 12 | 81 | 60 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | |
| 33100 | 8018 | 1955 | 6 | 70 | 42 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 33100 | 8018 | 1960 | 1 | 495 | 350 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 2 | 1 | |
| 33100 | 8018 | 1955 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 33100 | 8018 | 1960 | 2 | 314 | 135 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 1 | 0 | |
| 33100 | 8018 | 1955 | 8 | 170 | 170 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 33100 | 8018 | 1960 | 3 | 35 | 35 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | |
| 33100 | 8018 | 1955 | 9 | 207 | 125 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 33100 | 8018 | 1960 | 4 | 770 | 360 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 1 | |
| 33100 | 8018 | 1955 | 10 | 455 | 270 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 33100 | 8018 | 1960 | 5 | 75 | 75 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | |
| 33100 | 8018 | 1955 | 11 | 537 | 220 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 2 | 33100 | 8018 | 1960 | 6 | 688 | 315 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 2 | 1 | |
| 33100 | 8018 | 1955 | 12 | 72 | 72 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 33100 | 8018 | 1960 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 33100 | 8018 | 1956 | 1 | 345 | 170 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 1 | 33100 | 8018 | 1960 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 33100 | 8018 | 1956 | 2 | 90 | 70 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 33100 | 8018 | 1960 | 9 | 50 | 50 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | |
| 33100 | 8018 | 1956 | 3 | 155 | 75 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 33100 | 8018 | 1960 | 10 | 820 | 380 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 2 | 2 | |
| 33100 | 8018 | 1956 | 4 | 424 | 324 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 33100 | 8018 | 1960 | 11 | 95 | 55 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | |
| 33100 | 8018 | 1956 | 5 | 330 | 190 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 33100 | 8018 | 1960 | 12 | 80 | 40 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | |
| 33100 | 8018 | 1956 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 33100 | 8018 | 1961 | 1 | 386 | 160 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 2 | 0 | |
| 33100 | 8018 | 1956 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 33100 | 8018 | 1961 | 2 | 320 | 320 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | |
| 33100 | 8018 | 1956 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 33100 | 8018 | 1961 | 3 | 10 | 10 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | |
| 33100 | 8018 | 1956 | 9 | 57 | 42 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 33100 | 8018 | 1961 | 4 | 36 | 36 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | |
| 33100 | 8018 | 1956 | 10 | 249 | 85 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 33100 | 8018 | 1961 | 5 | 95 | 50 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | |
| 33100 | 8018 | 1956 | 11 | 500 | 195 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 33100 | 8018 | 1961 | 6 | 127 | 86 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | |
| 33100 | 8018 | 1956 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 33100 | 8018 | 1961 | 7 | 10 | 10 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | |
| 33100 | 8018 | 1957 | 1 | 167 | 68 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 33100 | 8018 | 1961 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 33100 | 8018 | 1957 | 3 | 43 | 43 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 33100 | 8018 | 1961 | 9 | 70 | 70 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | |
| 33100 | 8018 | 1957 | 4 | 763 | 305 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 3 | 33100 | 8018 | 1961 | 10 | 351 | 150 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 1 | 0 | |
| 33100 | 8018 | 1957 | 5 | 413 | 290 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 33100 | 8018 | 1961 | 11 | 110 | 100 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | |
| 33100 | 8018 | 1957 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 33100 | 8018 | 1961 | 12 | 47 | 32 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | |
| 33100 | 8018 | 1957 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 33100 | 8018 | 1962 | 1 | 16 | 16 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | |
| 33100 | 8018 | 1957 | 8 | 57 | 52 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 33100 | 8018 | 1962 | 2 | 470 | 336 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 1 | |
| 33100 | 8018 | 1957 | 9 | 160 | 60 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 33100 | 8018 | 1962 | 3 | 571 | 220 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 2 | 0 | |
| 33100 | 8018 | 1957 | 10 | 391 | 160 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 2 | 33100 | 8018 | 1962 | 4 | 245 | 130 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 1 | 0 | |
| 33100 | 8018 | 1957 | 11 | 556 | 170 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |



| CÓDIGO | ESTACIÓN | AÑO | MES | PREC TOTAL | PREC MÁX | LL | NV | G | T | NB | R | E | N/S | >10 | >100 | >300 | CÓDIGO | ESTACIÓN | AÑO | MES | PREC TOTAL | PREC MÁX | LL | NV | G | T | NB | R | E | N/S | >10 | >100 | >300 | | |
|--------|----------|------|-----|------------|----------|----|----|---|----|----|----|----|-----|-----|------|------|--------|----------|------|-----|------------|----------|----|----|---|---|----|---|---|-----|-----|------|------|---|---|
| 33100 | 8018 | 1962 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 33100 | 8018 | 1967 | 2 | 754 | 550 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 2 | 1 | | | |
| 33100 | 8018 | 1962 | 9 | 280 | 150 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 33100 | 8018 | 1967 | 3 | 123 | 60 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | | | |
| 33100 | 8018 | 1962 | 10 | 292 | 160 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 33100 | 8018 | 1967 | 4 | 305 | 65 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | | | | |
| 33100 | 8018 | 1962 | 11 | 321 | 135 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 0 | 33100 | 8018 | 1967 | 5 | 83 | 40 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | | | | |
| 33100 | 8018 | 1962 | 12 | 228 | 100 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 33100 | 8018 | 1967 | 6 | 641 | 420 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 1 | 1 | | | | |
| 33100 | 8018 | 1963 | 1 | 198 | 72 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 33100 | 8018 | 1967 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| 33100 | 8018 | 1963 | 2 | 86 | 50 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 33100 | 8018 | 1967 | 8 | 42 | 18 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| 33100 | 8018 | 1963 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 33100 | 8018 | 1967 | 9 | 130 | 77 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| 33100 | 8018 | 1963 | 4 | 238 | 92 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 33100 | 8018 | 1967 | 10 | 33 | 19 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| 33100 | 8018 | 1963 | 5 | 88 | 53 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 33100 | 8018 | 1967 | 11 | 483 | 200 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 2 | 0 | 0 | 0 | | |
| 33100 | 8018 | 1963 | 6 | 176 | 138 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 33100 | 8018 | 1967 | 12 | 5 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 33100 | 8018 | 1963 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 33100 | 8018 | 1968 | 1 | 460 | 222 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | | |
| 33100 | 8018 | 1963 | 8 | 77 | 40 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 33100 | 8018 | 1968 | 2 | 245 | 60 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| 33100 | 8018 | 1963 | 9 | 927 | 610 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 2 | 1 | 33100 | 8018 | 1968 | 3 | 275 | 160 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | | |
| 33100 | 8018 | 1963 | 10 | 83 | 36 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 33100 | 8018 | 1968 | 4 | 130 | 56 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 33100 | 8018 | 1963 | 11 | 93 | 53 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 33100 | 8018 | 1968 | 5 | 182 | 110 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 33100 | 8018 | 1963 | 12 | 328 | 83 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 33100 | 8018 | 1968 | 6 | 313 | 170 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 33100 | 8018 | 1964 | 1 | 83 | 40 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 33100 | 8018 | 1968 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 33100 | 8018 | 1964 | 2 | 77 | 66 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 33100 | 8018 | 1968 | 8 | 5 | 5 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 33100 | 8018 | 1964 | 3 | 207 | 101 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 33100 | 8018 | 1968 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 33100 | 8018 | 1964 | 4 | 99 | 66 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 33100 | 8018 | 1968 | 12 | 562 | 435 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | |
| 33100 | 8018 | 1964 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 33100 | 8018 | 1969 | 1 | 163 | 69 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 33100 | 8018 | 1964 | 6 | 40 | 40 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 33100 | 8018 | 1969 | 2 | 242 | 90 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 33100 | 8018 | 1964 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 33100 | 8018 | 1969 | 3 | 180 | 85 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 33100 | 8018 | 1964 | 8 | 70 | 70 | 1 | 0 | 0 | 88 | 88 | 88 | 88 | 88 | 1 | 0 | 88 | 33100 | 8018 | 1969 | 4 | 271 | 85 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 33100 | 8018 | 1964 | 9 | 61 | 61 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 33100 | 8018 | 1969 | 5 | 54 | 23 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 33100 | 8018 | 1964 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 33100 | 8018 | 1969 | 6 | 679 | 405 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | |
| 33100 | 8018 | 1964 | 11 | 102 | 35 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 33100 | 8018 | 1969 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 33100 | 8018 | 1964 | 12 | 1157 | 285 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 5 | 0 | 33100 | 8018 | 1969 | 8 | 55 | 55 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 33100 | 8018 | 1965 | 1 | 101 | 48 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 33100 | 8018 | 1969 | 9 | 342 | 135 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 33100 | 8018 | 1965 | 2 | 150 | 88 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 33100 | 8018 | 1969 | 10 | 922 | 280 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 33100 | 8018 | 1965 | 3 | 144 | 42 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 33100 | 8018 | 1969 | 11 | 127 | 80 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 33100 | 8018 | 1965 | 4 | 97 | 85 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 33100 | 8018 | 1969 | 12 | 179 | 110 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 33100 | 8018 | 1965 | 5 | 127 | 103 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 33100 | 8018 | 1970 | 1 | 138 | 65 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 33100 | 8018 | 1965 | 6 | 167 | 112 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 33100 | 8018 | 1970 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 33100 | 8018 | 1965 | 7 | 5 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 33100 | 8018 | 1970 | 3 | 366 | 145 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 33100 | 8018 | 1965 | 8 | 15 | 15 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 33100 | 8018 | 1970 | 4 | 55 | 30 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 33100 | 8018 | 1965 | 9 | 72 | 55 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 33100 | 8018 | 1970 | 5 | 115 | 90 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 33100 | 8018 | 1965 | 10 | 954 | 375 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 3 | 2 | 33100 | 8018 | 1970 | 6 | 103 | 43 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 33100 | 8018 | 1965 | 11 | 495 | 495 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 33100 | 8018 | 1970 | 7 | -3 | -3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 33100 | 8018 | 1965 | 12 | 600 | 600 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 33100 | 8018 | 1970 | 8 | -3 | -3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 33100 | 8018 | 1966 | 1 | 80 | 50 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 33100 | 8018 | 1970 | 9 | -3 | -3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 33100 | 8018 | 1966 | 2 | 92 | 60 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 33100 | 8018 | 1970 | 10 | 792 | 300 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | |
| 33100 | 8018 | 1966 | 3 | 13 | 10 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 33100 | 8018 | 1970 | 11 | 58 | 58 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 33100 | 8018 | 1966 | 4 | 222 | 60 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 33100 | 8018 | 1970 | 12 | 438 | 228 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 33100 | 8018 | 1966 | 5 | 22 | 17 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 33100 | 8018 | 1971 | 1 | 49 | 30 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 33100 | 8018 | 1966 | 6 | 171 | 120 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 33100 | 8018 | 1971 | 2 | 207 | 122 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 33100 | 8018 | 1966 | 7 | 5 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 33100 | 8018 | 1971 | 3 | 1014 | 550 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | |
| 33100 | 8018 | 1966 | 8 | 48 | 30 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 33100 | 8018 | 1971 | 4 | 295 | 105 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 33100 | 8018 | 1966 | 9 | 270 | 150 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 33100 | 8018 | 1971 | 5 | 112 | 60 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 3310 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |



| CÓDIGO | ESTACIÓN | AÑO | MES | PREC TOTAL | PREC MÁX | LL | NV | G | T | NB | R | E | N/S | >10 | >100 | >300 | CÓDIGO | ESTACIÓN | AÑO | MES | PREC TOTAL | PREC MÁX | LL | NV | G | T | NB | R | E | N/S | >10 | >100 | >300 |
|--------|----------|------|-----|------------|----------|----|----|---|---|----|---|---|-----|-----|------|------|--------|----------|------|-----|------------|----------|----|----|---|---|----|---|---|-----|-----|------|------|
| 33100 | 8018 | 1980 | 12 | 111 | 93 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 33100 | 8018 | 1985 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 33100 | 8018 | 1981 | 1 | 129 | 123 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 33100 | 8018 | 1985 | 7 | 5 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 33100 | 8018 | 1981 | 2 | 145 | 122 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 33100 | 8018 | 1985 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 33100 | 8018 | 1981 | 3 | 175 | 102 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 33100 | 8018 | 1985 | 9 | 327 | 270 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 |
| 33100 | 8018 | 1981 | 4 | 725 | 108 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 2 | 0 | 33100 | 8018 | 1985 | 10 | 125 | 83 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 |
| 33100 | 8018 | 1981 | 5 | 87 | 60 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 33100 | 8018 | 1985 | 11 | 414 | 203 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 2 | 0 | 0 |
| 33100 | 8018 | 1981 | 6 | 248 | 248 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 33100 | 8018 | 1985 | 12 | 247 | 175 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 0 | 0 |
| 33100 | 8018 | 1981 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 33100 | 8018 | 1986 | 1 | 123 | 110 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | |
| 33100 | 8018 | 1981 | 8 | 45 | 45 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 33100 | 8018 | 1986 | 2 | 29 | 17 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | |
| 33100 | 8018 | 1981 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 33100 | 8018 | 1986 | 3 | 117 | 70 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | |
| 33100 | 8018 | 1981 | 10 | 275 | 138 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 33100 | 8018 | 1986 | 4 | 168 | 123 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | |
| 33100 | 8018 | 1981 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 33100 | 8018 | 1986 | 5 | 125 | 125 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | |
| 33100 | 8018 | 1981 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 33100 | 8018 | 1986 | 6 | 90 | 50 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | |
| 33100 | 8018 | 1982 | 1 | 492 | 475 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 33100 | 8018 | 1986 | 7 | 78 | 52 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | |
| 33100 | 8018 | 1982 | 2 | 38 | 38 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 33100 | 8018 | 1986 | 8 | 85 | 85 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | |
| 33100 | 8018 | 1982 | 3 | 289 | 195 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 0 | 33100 | 8018 | 1986 | 9 | 178 | 103 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | |
| 33100 | 8018 | 1982 | 4 | 317 | 146 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 0 | 33100 | 8018 | 1986 | 10 | 1346 | 600 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 3 | 1 | 0 | |
| 33100 | 8018 | 1982 | 5 | 433 | 315 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 1 | 33100 | 8018 | 1986 | 11 | 52 | 52 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | |
| 33100 | 8018 | 1982 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 33100 | 8018 | 1986 | 12 | 10 | 10 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | |
| 33100 | 8018 | 1982 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 33100 | 8018 | 1987 | 1 | 129 | 28 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | |
| 33100 | 8018 | 1982 | 8 | 5 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 33100 | 8018 | 1987 | 2 | 315 | 58 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | |
| 33100 | 8018 | 1982 | 9 | 125 | 78 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 33100 | 8018 | 1987 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 33100 | 8018 | 1982 | 10 | 961 | 687 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 1 | 33100 | 8018 | 1987 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 33100 | 8018 | 1982 | 11 | 257 | 108 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 0 | 33100 | 8018 | 1987 | 5 | 199 | 125 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | |
| 33100 | 8018 | 1982 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 33100 | 8018 | 1987 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 33100 | 8018 | 1983 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 33100 | 8018 | 1987 | 7 | 474 | 420 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 1 | 0 | |
| 33100 | 8018 | 1983 | 2 | 223 | 127 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 33100 | 8018 | 1987 | 8 | 10 | 10 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | |
| 33100 | 8018 | 1983 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 33100 | 8018 | 1987 | 9 | 136 | 110 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | |
| 33100 | 8018 | 1983 | 4 | 22 | 22 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 33100 | 8018 | 1987 | 10 | 490 | 485 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | |
| 33100 | 8018 | 1983 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 33100 | 8018 | 1987 | 11 | 2317 | 1290 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 2 | 2 | 0 | |
| 33100 | 8018 | 1983 | 6 | 122 | 112 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 33100 | 8018 | 1987 | 12 | 183 | 105 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 0 | 0 | |
| 33100 | 8018 | 1983 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 33100 | 8018 | 1988 | 1 | 241 | 120 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 0 | 0 | |
| 33100 | 8018 | 1983 | 8 | 137 | 137 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 33100 | 8018 | 1988 | 2 | 420 | 420 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | |
| 33100 | 8018 | 1983 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 33100 | 8018 | 1988 | 3 | 130 | 70 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | |
| 33100 | 8018 | 1983 | 10 | 117 | 82 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 33100 | 8018 | 1988 | 4 | 465 | 220 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 2 | 0 | 0 | |
| 33100 | 8018 | 1983 | 11 | 725 | 360 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 1 | 1 | 33100 | 8018 | 1988 | 5 | 278 | 112 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 0 | 0 | |
| 33100 | 8018 | 1983 | 12 | 72 | 40 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 33100 | 8018 | 1988 | 6 | 587 | 250 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 2 | 0 | 0 | |
| 33100 | 8018 | 1984 | 1 | 42 | 42 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 33100 | 8018 | 1988 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 33100 | 8018 | 1984 | 2 | 83 | 61 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 33100 | 8018 | 1988 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 33100 | 8018 | 1984 | 3 | 18 | 9 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 33100 | 8018 | 1988 | 9 | 195 | 165 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | |
| 33100 | 8018 | 1984 | 4 | 158 | 47 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 33100 | 8018 | 1988 | 10 | 575 | 550 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 1 | 0 | |
| 33100 | 8018 | 1984 | 5 | 309 | 95 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 33100 | 8018 | 1988 | 11 | 567 | 210 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 2 | 0 | 0 | |
| 33100 | 8018 | 1984 | 6 | 34 | 34 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 33100 | 8018 | 1988 | 12 | 33 | 23 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | |
| 33100 | 8018 | 1984 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 33100 | 8018 | 1989 | 1 | 327 | 210 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 1 | 0 | 0 | |
| 33100 | 8018 | 1984 | 8 | 82 | 82 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 33100 | 8018 | 1989 | 2 | 272 | 110 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 1 | 0 | 0 | |
| 33100 | 8018 | 1984 | 9 | 98 | 98 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 33100 | 8018 | 1989 | 3 | 351 | 124 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 0 | 0 | |
| 33100 | 8018 | 1984 | 10 | 129 | 116 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 33100 | 8018 | 1989 | 4 | 224 | 200 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | |
| 33100 | 8018 | 1984 | 11 | 417 | 182 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 2 | 0 | 33100 | 8018 | 1989 | 5 | 516 | 453 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 1 | 0 | |
| 33100 | 8018 | 1984 | 12 | 26 | 26 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 33100 | 8018 | 1989 | 6 | 945 | 895 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 1 | 0 | |
| 33100 | 8018 | 1985 | 1 | 105 | 65 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 33100 | 8018 | 1989 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 33100 | 8018 | 1985 | 2 | 312 | 302 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 33100 | 8018 | 1989 | 8 | 70 | 70 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | |
| 33100 | 8018 | 1985 | 3 | 241 | 163 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 0 | 33100 | 8018 | 1989 | 9 | 1655 | 1085 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 2 | 0 | |
| 33100 | 8018 | 1985 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |



| CÓDIGO | ESTACIÓN | AÑO | MES | PREC TOTAL | PREC MÁX | LL | NV | G | T | NB | R | E | N/S | >10 | >100 | >300 | CÓDIGO | ESTACIÓN | AÑO | MES | PREC TOTAL | PREC MÁX | LL | NV | G | T | NB | R | E | N/S | >10 | >100 | >300 |
|--------|----------|------|-----|------------|----------|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|------|------|--------|----------|------|-----|------------|----------|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|------|------|
| 33100 | 8018 | 1989 | 12 | 514 | 170 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 2 | 0 | 33100 | 8018 | 1994 | 11 | 169 | 117 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | |
| 33100 | 8018 | 1990 | 1 | 447 | 148 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 2 | 0 | 33100 | 8018 | 1995 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 33100 | 8018 | 1990 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 33100 | 8018 | 1995 | 2 | 78 | 45 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 |
| 33100 | 8018 | 1990 | 3 | 254 | 127 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 33100 | 8018 | 1995 | 3 | 95 | 73 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | |
| 33100 | 8018 | 1990 | 4 | 578 | 230 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 2 | 0 | 33100 | 8018 | 1995 | 4 | 190 | 190 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | |
| 33100 | 8018 | 1990 | 5 | 657 | 260 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 3 | 0 | 33100 | 8018 | 1995 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 33100 | 8018 | 1990 | 6 | 40 | 40 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 33100 | 8018 | 1995 | 6 | 86 | 68 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 |
| 33100 | 8018 | 1990 | 7 | 41 | 38 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 33100 | 8018 | 1995 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 33100 | 8018 | 1990 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 33100 | 8018 | 1995 | 8 | 28 | 18 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 |
| 33100 | 8018 | 1990 | 9 | 213 | 105 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 0 | 33100 | 8018 | 1995 | 9 | 94 | 88 | 88 | 88 | 88 | 88 | 88 | 88 | 88 | 88 | 88 | 88 | 88 |
| 33100 | 8018 | 1990 | 10 | 479 | 330 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 1 | 1 | 33100 | 8018 | 1995 | 10 | 60 | 52 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| 33100 | 8018 | 1990 | 11 | 82 | 38 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 33100 | 8018 | 1995 | 12 | 438 | 210 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 1 | 0 | |
| 33100 | 8018 | 1990 | 12 | 146 | 110 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 33100 | 8018 | 1996 | 1 | 238 | 88 | 88 | 88 | 88 | 88 | 88 | 88 | 88 | 88 | 88 | 88 | 88 |
| 33100 | 8018 | 1991 | 1 | 816 | 345 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 3 | 1 | 33100 | 8018 | 1996 | 2 | 230 | 230 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | |
| 33100 | 8018 | 1991 | 2 | 234 | 195 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 33100 | 8018 | 1996 | 3 | 189 | 100 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 0 | |
| 33100 | 8018 | 1991 | 3 | 304 | 113 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 0 | 33100 | 8018 | 1996 | 4 | 297 | 230 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | |
| 33100 | 8018 | 1991 | 4 | 80 | 40 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 33100 | 8018 | 1996 | 5 | 192 | 87 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | |
| 33100 | 8018 | 1991 | 5 | 81 | 63 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 33100 | 8018 | 1996 | 7 | 141 | 100 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | |
| 33100 | 8018 | 1991 | 6 | 55 | 30 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 33100 | 8018 | 1996 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 33100 | 8018 | 1991 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 33100 | 8018 | 1996 | 9 | 498 | 415 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 1 | |
| 33100 | 8018 | 1991 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 33100 | 8018 | 1996 | 10 | 312 | 165 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | |
| 33100 | 8018 | 1991 | 9 | 228 | 155 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 33100 | 8018 | 1996 | 11 | 570 | 570 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | |
| 33100 | 8018 | 1991 | 10 | 288 | 195 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 0 | 33100 | 8018 | 1996 | 12 | 255 | 200 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | |
| 33100 | 8018 | 1991 | 11 | 59 | 59 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 33100 | 8018 | 1997 | 1 | 495 | 147 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 3 | 0 | |
| 33100 | 8018 | 1991 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 33100 | 8018 | 1997 | 2 | 27 | 15 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | |
| 33100 | 8018 | 1992 | 1 | 30 | 25 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 33100 | 8018 | 1997 | 3 | 166 | 166 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | |
| 33100 | 8018 | 1992 | 2 | 1145 | 465 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 3 | 33100 | 8018 | 1997 | 4 | 549 | 267 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 0 | |
| 33100 | 8018 | 1992 | 3 | 278 | 135 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 0 | 33100 | 8018 | 1997 | 5 | 196 | 137 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | |
| 33100 | 8018 | 1992 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 33100 | 8018 | 1997 | 6 | 283 | 150 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | |
| 33100 | 8018 | 1992 | 5 | 250 | 88 | 88 | 88 | 88 | 88 | 88 | 88 | 88 | 88 | 88 | 88 | 88 | 33100 | 8018 | 1997 | 7 | 45 | 45 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | |
| 33100 | 8018 | 1992 | 6 | 626 | 313 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 2 | 1 | 33100 | 8018 | 1997 | 8 | 42 | 32 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | |
| 33100 | 8018 | 1992 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 33100 | 8018 | 1997 | 12 | 161 | 75 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | |
| 33100 | 8018 | 1992 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 33100 | 8018 | 1998 | 1 | 335 | 162 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | |
| 33100 | 8018 | 1992 | 9 | 17 | 17 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 33100 | 8018 | 1998 | 2 | 153 | 65 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | |
| 33100 | 8018 | 1992 | 10 | 180 | 150 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 33100 | 8018 | 1998 | 3 | 40 | 40 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | |
| 33100 | 8018 | 1992 | 11 | 70 | 50 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 33100 | 8018 | 1998 | 4 | 73 | 73 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | |
| 33100 | 8018 | 1992 | 12 | 66 | 66 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 33100 | 8018 | 1998 | 5 | 257 | 152 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | |
| 33100 | 8018 | 1993 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 33100 | 8018 | 1998 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 33100 | 8018 | 1993 | 2 | 633 | 244 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 4 | 0 | 33100 | 8018 | 1998 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 33100 | 8018 | 1993 | 3 | 235 | 235 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 33100 | 8018 | 1998 | 9 | 207 | 143 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | |
| 33100 | 8018 | 1993 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 33100 | 8018 | 1998 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 33100 | 8018 | 1993 | 5 | 208 | 63 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 33100 | 8018 | 1998 | 11 | 281 | 145 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 0 | |
| 33100 | 8018 | 1993 | 6 | 103 | 53 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 33100 | 8018 | 1999 | 1 | 165 | 150 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | |
| 33100 | 8018 | 1993 | 9 | 98 | 63 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 33100 | 8018 | 1999 | 2 | 81 | 43 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | |
| 33100 | 8018 | 1993 | 10 | 178 | 90 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 33100 | 8018 | 1999 | 3 | 297 | 88 | 88 | 88 | 88 | 88 | 88 | 88 | 88 | 88 | 88 | 88 | |
| 33100 | 8018 | 1993 | 11 | 393 | 110 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 1 | 0 | 33100 | 8018 | 1999 | 4 | 17 | 17 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | |
| 33100 | 8018 | 1994 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 33100 | 8018 | 1999 | 5 | 49 | 32 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | |
| 33100 | 8018 | 1994 | 3 | 32 | 32 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 33100 | 8018 | 1999 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 33100 | 8018 | 1994 | 4 | 381 | 297 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 33100 | 8018 | 1999 | 7 | 13 | 13 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | |
| 33100 | 8018 | 1994 | 5 | 31 | 25 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 33100 | 8018 | 1999 | 9 | 295 | 88 | 88 | 88 | 88 | 88 | 88 | 88 | 88 | 88 | 88 | 88 | |
| 33100 | 8018 | 1994 | 6 | 49 | 43 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 33100 | 8018 | 1999 | 10 | 254 | 167 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 1 | 0 | |
| 33100 | 8018 | 1994 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 33100 | 8018 | 1999 | 11 | 129 | 88 | 88 | 88 | 88 | 88 | | | | | | | |



| CÓDIGO | ESTACIÓN | AÑO | MES | PREC TOTAL | PREC MÁX | LL | NV | 0 | T | NB | R | E | N/S | >10 | >100 | >300 |
|--------|----------|------|-----|------------|----------|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|------|------|
| 33100 | 8018 | 2000 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 33100 | 8018 | 2000 | 3 | 77 | 25 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 |
| 33100 | 8018 | 2000 | 4 | 24 | 20 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| 33100 | 8018 | 2000 | 5 | 97 | 52 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 |
| 33100 | 8018 | 2000 | 6 | 75 | 75 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| 33100 | 8018 | 2000 | 7 | 10 | 10 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| 33100 | 8018 | 2000 | 8 | 23 | 23 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| 33100 | 8018 | 2000 | 9 | 74 | | 88 | 88 | 88 | 88 | 88 | 88 | 88 | 88 | 88 | 88 | 88 |
| 33100 | 8018 | 2000 | 10 | 559 | | 88 | 88 | 88 | 88 | 88 | 88 | 88 | 88 | 88 | 88 | 88 |
| 33100 | 8018 | 2000 | 11 | 28 | 13 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 |
| 33100 | 8018 | 2000 | 12 | 85 | | 88 | 88 | 88 | 88 | 88 | 88 | 88 | 88 | 88 | 88 | 88 |
| 33100 | 8018 | 2001 | 1 | 305 | | 88 | 88 | 88 | 88 | 88 | 88 | 88 | 88 | 88 | 88 | 88 |
| 33100 | 8018 | 2001 | 2 | 328 | | 88 | 88 | 88 | 88 | 88 | 88 | 88 | 88 | 88 | 88 | 88 |
| 33100 | 8018 | 2001 | 3 | 12 | 12 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| 33100 | 8018 | 2001 | 4 | 177 | | 88 | 88 | 88 | 88 | 88 | 88 | 88 | 88 | 88 | 88 | 88 |
| 33100 | 8018 | 2001 | 5 | 107 | | 88 | 88 | 88 | 88 | 88 | 88 | 88 | 88 | 88 | 88 | 88 |
| 33100 | 8018 | 2001 | 6 | 228 | 228 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 |
| 33100 | 8018 | 2001 | 7 | 46 | 42 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| 33100 | 8018 | 2001 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 33100 | 8018 | 2001 | 9 | 992 | 317 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 3 | 2 |
| 33100 | 8018 | 2001 | 10 | 319 | 278 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 |
| 33100 | 8018 | 2001 | 11 | 368 | | 88 | 88 | 88 | 88 | 88 | 88 | 88 | 88 | 88 | 88 | 88 |
| 33100 | 8018 | 2001 | 12 | 509 | | 88 | 88 | 88 | 88 | 88 | 88 | 88 | 88 | 88 | 88 | 88 |
| 33100 | 8018 | 2002 | 1 | 103 | | 88 | 88 | 88 | 88 | 88 | 88 | 88 | 88 | 88 | 88 | 88 |
| 33100 | 8018 | 2002 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 33100 | 8018 | 2002 | 3 | 140 | 85 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 |
| 33100 | 8018 | 2002 | 5 | 298 | | 88 | 88 | 88 | 88 | 88 | 88 | 88 | 88 | 88 | 88 | 88 |
| 33100 | 8018 | 2002 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 33100 | 8018 | 2002 | 8 | 382 | 200 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 0 |
| 33100 | 8018 | 2002 | 9 | 66 | 44 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 |
| 33100 | 8018 | 2002 | 10 | 132 | | 88 | 88 | 88 | 88 | 88 | 88 | 88 | 88 | 88 | 88 | 88 |
| 33100 | 8018 | 2002 | 11 | 190 | | 88 | 88 | 88 | 88 | 88 | 88 | 88 | 88 | 88 | 88 | 88 |
| 33100 | 8018 | 2002 | 12 | 201 | | 88 | 88 | 88 | 88 | 88 | 88 | 88 | 88 | 88 | 88 | 88 |
| 33100 | 8018 | 2003 | 1 | 76 | 61 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 |
| 33100 | 8018 | 2003 | 2 | 134 | | 88 | 88 | 88 | 88 | 88 | 88 | 88 | 88 | 88 | 88 | 88 |
| 33100 | 8018 | 2003 | 3 | 125 | 61 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 |
| 33100 | 8018 | 2003 | 5 | 449 | | 88 | 88 | 88 | 88 | 88 | 88 | 88 | 88 | 88 | 88 | 88 |
| 33100 | 8018 | 2003 | 6 | 22 | | 88 | 88 | 88 | 88 | 88 | 88 | 88 | 88 | 88 | 88 | 88 |
| 33100 | 8018 | 2003 | 9 | 50 | 35 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 |
| 33100 | 8018 | 2003 | 10 | 694 | | 88 | 88 | 88 | 88 | 88 | 88 | 88 | 88 | 88 | 88 | 88 |
| 33100 | 8018 | 2003 | 11 | 272 | | 88 | 88 | 88 | 88 | 88 | 88 | 88 | 88 | 88 | 88 | 88 |
| 33100 | 8018 | 2003 | 12 | 355 | 326 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 |
| 33100 | 8018 | 2004 | 1 | 23 | 23 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| 33100 | 8018 | 2004 | 2 | 280 | | 88 | 88 | 88 | 88 | 88 | 88 | 88 | 88 | 88 | 88 | 88 |
| 33100 | 8018 | 2004 | 3 | 417 | | 88 | 88 | 88 | 88 | 88 | 88 | 88 | 88 | 88 | 88 | 88 |
| 33100 | 8018 | 2004 | 4 | 851 | 582 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 2 | 1 |



| CÓDIGO | ESTACIÓN | AÑO | MES | PREC TOTAL | PREC MÁX | LL | NV | G | T | NB | R | E | N/S | >10 | >100 | >300 | CÓDIGO | ESTACIÓN | AÑO | MES | PREC TOTAL | PREC MÁX | LL | NV | G | T | NB | R | E | N/S | >10 | >100 | >300 | | |
|--------|----------|------|-----|------------|----------|----|----|---|---|----|---|---|-----|-----|------|------|--------|----------|------|-----|------------|----------|----|----|---|---|----|----|---|-----|-----|------|------|---|---|
| 33100 | 8018A | 1960 | 2 | 306 | 105 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 5 | 1 | 0 | 33100 | 8018A | 1964 | 8 | 89 | 43 | 3 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | | | |
| 33100 | 8018A | 1960 | 3 | 85 | 45 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 33100 | 8018A | 1964 | 9 | 82 | 75 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | | |
| 33100 | 8018A | 1960 | 4 | 368 | 261 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 33100 | 8018A | 1964 | 10 | 7 | 7 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| 33100 | 8018A | 1960 | 5 | 355 | 266 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 33100 | 8018A | 1964 | 11 | 145 | 45 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 4 | 0 | 0 | | |
| 33100 | 8018A | 1960 | 6 | 621 | 269 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 2 | 0 | 33100 | 8018A | 1964 | 12 | 912 | 200 | 10 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 8 | 5 | 0 | | |
| 33100 | 8018A | 1960 | 7 | -3 | -3 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 33100 | 8018A | 1965 | 1 | 206 | 99 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 4 | 0 | 0 | | |
| 33100 | 8018A | 1960 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 33100 | 8018A | 1965 | 2 | 220 | 100 | 7 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 5 | 0 | 5 | 1 | 0 | | |
| 33100 | 8018A | 1960 | 9 | 8 | 8 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 33100 | 8018A | 1965 | 3 | 194 | 70 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | | |
| 33100 | 8018A | 1960 | 10 | 618 | 296 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 2 | 0 | 33100 | 8018A | 1965 | 4 | 92 | 44 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | | |
| 33100 | 8018A | 1960 | 11 | 82 | 25 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 33100 | 8018A | 1965 | 5 | 114 | 111 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | | |
| 33100 | 8018A | 1960 | 12 | 439 | 188 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 1 | 0 | 33100 | 8018A | 1965 | 6 | 182 | 111 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | | |
| 33100 | 8018A | 1961 | 1 | 84 | 55 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 33100 | 8018A | 1965 | 7 | 8 | 8 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 33100 | 8018A | 1961 | 2 | 340 | 340 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 33100 | 8018A | 1965 | 8 | 16 | 16 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 29 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | |
| 33100 | 8018A | 1961 | 3 | 10 | 10 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 33100 | 8018A | 1965 | 9 | 89 | 44 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | |
| 33100 | 8018A | 1961 | 4 | 63 | 42 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 33100 | 8018A | 1965 | 10 | 881 | 304 | 10 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 2 | 1 | 0 | |
| 33100 | 8018A | 1961 | 5 | 99 | 36 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 33100 | 8018A | 1965 | 11 | 379 | 350 | 4 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 1 | 0 | |
| 33100 | 8018A | 1961 | 6 | 154 | 120 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 33100 | 8018A | 1965 | 12 | 692 | 655 | 4 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | |
| 33100 | 8018A | 1961 | 7 | 13 | 13 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 33100 | 8018A | 1966 | 1 | 134 | 108 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | | |
| 33100 | 8018A | 1961 | 8 | 15 | 15 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 33100 | 8018A | 1966 | 2 | 107 | 80 | 6 | 0 | 0 | 0 | 2 | 7 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | |
| 33100 | 8018A | 1961 | 9 | 83 | 56 | 4 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 33100 | 8018A | 1966 | 3 | -3 | -3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 33100 | 8018A | 1961 | 10 | 411 | 192 | 4 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 0 | 33100 | 8018A | 1966 | 4 | 231 | 61 | 9 | 0 | 0 | 2 | 0 | 6 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | |
| 33100 | 8018A | 1961 | 11 | 105 | 36 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 33100 | 8018A | 1966 | 5 | 22 | 12 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | |
| 33100 | 8018A | 1961 | 12 | 119 | 97 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 33100 | 8018A | 1966 | 6 | 204 | 181 | 4 | 0 | 0 | 1 | 0 | 13 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | |
| 33100 | 8018A | 1962 | 1 | 11 | 5 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 33100 | 8018A | 1966 | 7 | 10 | 10 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | |
| 33100 | 8018A | 1962 | 2 | 454 | 300 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 4 | 2 | 1 | 33100 | 8018A | 1966 | 8 | 55 | 29 | 3 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | |
| 33100 | 8018A | 1962 | 3 | 551 | 232 | 12 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 1 | 0 | 33100 | 8018A | 1966 | 9 | 302 | 180 | 5 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 0 | 0 | |
| 33100 | 8018A | 1962 | 4 | 285 | 141 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 1 | 0 | 33100 | 8018A | 1966 | 10 | 797 | 426 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 3 | 1 | 0 | |
| 33100 | 8018A | 1962 | 5 | 300 | 126 | 7 | 0 | 1 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 7 | 1 | 0 | 33100 | 8018A | 1966 | 11 | 195 | 185 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | |
| 33100 | 8018A | 1962 | 6 | 250 | 239 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 33100 | 8018A | 1966 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 33100 | 8018A | 1962 | 7 | -3 | -3 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 33100 | 8018A | 1967 | 1 | 149 | 125 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | |
| 33100 | 8018A | 1962 | 8 | 44 | 44 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 33100 | 8018A | 1967 | 2 | 995 | 720 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 2 | 1 | 0 | |
| 33100 | 8018A | 1962 | 9 | 238 | 99 | 4 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 33100 | 8018A | 1967 | 3 | 111 | 64 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | |
| 33100 | 8018A | 1962 | 10 | 754 | 569 | 5 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 1 | 33100 | 8018A | 1967 | 4 | 389 | 151 | 6 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 1 | 0 | 0 | |
| 33100 | 8018A | 1962 | 11 | 354 | 129 | 6 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 | 2 | 0 | 33100 | 8018A | 1967 | 5 | 79 | 45 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | |
| 33100 | 8018A | 1962 | 12 | 266 | 128 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 33100 | 8018A | 1967 | 6 | 842 | 562 | 6 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 2 | 1 | 0 | |
| 33100 | 8018A | 1963 | 1 | 234 | 83 | 9 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 7 | 0 | 0 | 33100 | 8018A | 1967 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 33100 | 8018A | 1963 | 2 | 119 | 61 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 33100 | 8018A | 1967 | 8 | 41 | 18 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | |
| 33100 | 8018A | 1963 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 33100 | 8018A | 1967 | 9 | 170 | 145 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | |
| 33100 | 8018A | 1963 | 4 | 222 | 88 | 5 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 33100 | 8018A | 1967 | 10 | 21 | 12 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | |
| 33100 | 8018A | 1963 | 5 | 68 | 30 | 4 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 33100 | 8018A | 1967 | 11 | 401 | 147 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 1 | 0 | 0 | |
| 33100 | 8018A | 1963 | 6 | 126 | 84 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 33100 | 8018A | 1967 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 33100 | 8018A | 1963 | 7 | 10 | 10 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 33100 | 8018A | 1968 | 1 | 574 | 532 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 1 | 0 | |
| 33100 | 8018A | 1963 | 8 | 95 | 45 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 33100 | 8018A | 1968 | 2 | 266 | 82 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | |
| 33100 | 8018A | 1963 | 9 | 1080 | 724 | 7 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 2 | 1 | 33100 | 8018A | 1968 | 3 | 412 | 236 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 1 | 0 | 0 | |
| 33100 | 8018A | 1963 | 10 | 141 | 81 | 3 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 33100 | 8018A | 1968 | 4 | 158 | 85 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | |
| 33100 | 8018A | 1963 | 11 | 114 | 62 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 33100 | 8018A | 1968 | 5 | 234 | 156 | 8 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 0 | 0 | |
| 33100 | 8018A | 1963 | 12 | 363 | 90 | 14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 33100 | 8018A | 1968 | 6 | 365 | 148 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 0 | 0 | |
| 33100 | 8018A | 1964 | 1 | 51 | 21 | 6 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 33100 | 8018A | 1968 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 33100 | 8018A | 1964 | 2 | 88 | 58 | 7 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 33100 | 8018A | 1968 | 8 | 30 | 27 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | |
| 33100 | 8018A | 1964 | 3 | 159 | 126 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |



| CÓDIGO | ESTACIÓN | AÑO | MES | PREC TOTAL | PREC MÁX | LL | NV | G | T | NB | R | E | N/S | >10 | >100 | >300 | CÓDIGO | ESTACIÓN | AÑO | MES | PREC TOTAL | PREC MÁX | LL | NV | G | T | NB | R | E | N/S | >10 | >100 | >300 | | |
|--------|----------|------|-----|------------|----------|----|----|---|---|----|---|---|-----|-----|------|------|--------|----------|------|-----|------------|----------|----|----|---|---|----|----|---|-----|-----|------|------|---|---|
| 33100 | 8018A | 1969 | 2 | 278 | 129 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 0 | 33100 | 8018A | 1973 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | |
| 33100 | 8018A | 1969 | 3 | 215 | 117 | 8 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 0 | 33100 | 8018A | 1973 | 9 | 282 | 223 | 7 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | | |
| 33100 | 8018A | 1969 | 4 | 404 | 168 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 1 | 0 | 33100 | 8018A | 1973 | 10 | 315 | 166 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | | |
| 33100 | 8018A | 1969 | 5 | 65 | 23 | 6 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 33100 | 8018A | 1973 | 11 | 62 | 62 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | | |
| 33100 | 8018A | 1969 | 6 | 849 | 505 | 5 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 1 | 33100 | 8018A | 1973 | 12 | 40 | 25 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | | |
| 33100 | 8018A | 1969 | 7 | -3 | -3 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 33100 | 8018A | 1974 | 1 | 15 | 15 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | | |
| 33100 | 8018A | 1969 | 8 | 77 | 77 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 33100 | 8018A | 1974 | 2 | 397 | 236 | 8 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 | 2 | 0 | | |
| 33100 | 8018A | 1969 | 9 | 355 | 169 | 5 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 0 | 33100 | 8018A | 1974 | 3 | 467 | 276 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 | 2 | 0 | | |
| 33100 | 8018A | 1969 | 10 | 960 | 266 | 8 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 5 | 0 | 33100 | 8018A | 1974 | 4 | 804 | 205 | 12 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 3 | 0 | | |
| 33100 | 8018A | 1969 | 11 | 225 | 148 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 | 1 | 0 | 33100 | 8018A | 1974 | 5 | 79 | 70 | 5 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | |
| 33100 | 8018A | 1969 | 12 | 82 | 73 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 33100 | 8018A | 1974 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 33100 | 8018A | 1970 | 1 | 134 | 57 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 33100 | 8018A | 1974 | 7 | 163 | 107 | 5 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | |
| 33100 | 8018A | 1970 | 2 | -3 | -3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 33100 | 8018A | 1974 | 8 | 434 | 434 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | |
| 33100 | 8018A | 1970 | 3 | 302 | 127 | 6 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 33100 | 8018A | 1974 | 9 | -3 | -3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 33100 | 8018A | 1970 | 4 | 84 | 36 | 6 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 33100 | 8018A | 1974 | 10 | 718 | 374 | 6 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 3 | 1 | 0 | |
| 33100 | 8018A | 1970 | 5 | 141 | 111 | 4 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 33100 | 8018A | 1974 | 11 | 12 | 12 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | |
| 33100 | 8018A | 1970 | 6 | 185 | 116 | 6 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 33100 | 8018A | 1974 | 12 | -3 | -3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 33100 | 8018A | 1970 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 33100 | 8018A | 1975 | 1 | 72 | 45 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | |
| 33100 | 8018A | 1970 | 8 | -3 | -3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 33100 | 8018A | 1975 | 2 | 308 | 168 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 0 | 0 | |
| 33100 | 8018A | 1970 | 9 | -3 | -3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 33100 | 8018A | 1975 | 4 | 317 | 102 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 1 | 0 | 0 | |
| 33100 | 8018A | 1970 | 10 | 1156 | 594 | 9 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 2 | 33100 | 8018A | 1975 | 5 | 705 | 225 | 12 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 3 | 0 | 0 | |
| 33100 | 8018A | 1970 | 11 | -3 | -3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 33100 | 8018A | 1975 | 6 | 94 | 76 | 5 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | |
| 33100 | 8018A | 1970 | 12 | 460 | 202 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 3 | 0 | 33100 | 8018A | 1975 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 33100 | 8018A | 1971 | 1 | 168 | 130 | 5 | 0 | 0 | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 33100 | 8018A | 1975 | 8 | 189 | 189 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | |
| 33100 | 8018A | 1971 | 2 | 235 | 163 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 33100 | 8018A | 1975 | 9 | 7 | 7 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 33100 | 8018A | 1971 | 3 | 1129 | 464 | 6 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 3 | 3 | 33100 | 8018A | 1975 | 10 | 171 | 171 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | |
| 33100 | 8018A | 1971 | 4 | 378 | 141 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 2 | 0 | 33100 | 8018A | 1975 | 11 | 34 | 28 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | |
| 33100 | 8018A | 1971 | 5 | 253 | 60 | 12 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 33100 | 8018A | 1975 | 12 | 182 | 87 | 12 | 0 | 0 | 1 | 1 | 8 | 1 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | |
| 33100 | 8018A | 1971 | 6 | 60 | 60 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 33100 | 8018A | 1976 | 1 | 104 | 70 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | |
| 33100 | 8018A | 1971 | 7 | 128 | 127 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 33100 | 8018A | 1976 | 2 | 30 | 30 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 27 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | |
| 33100 | 8018A | 1971 | 8 | -3 | -3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 33100 | 8018A | 1976 | 3 | -3 | -3 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 33100 | 8018A | 1971 | 9 | 302 | 238 | 6 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 33100 | 8018A | 1976 | 4 | 374 | 126 | 12 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 1 | 0 | 0 | |
| 33100 | 8018A | 1971 | 10 | 1027 | 602 | 10 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 3 | 1 | 33100 | 8018A | 1976 | 5 | 649 | 173 | 10 | 0 | 0 | 1 | 0 | 15 | 0 | 0 | 8 | 3 | 0 | 0 | |
| 33100 | 8018A | 1971 | 11 | 166 | 72 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 33100 | 8018A | 1976 | 6 | 151 | 119 | 5 | 0 | 0 | 2 | 0 | 5 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | |
| 33100 | 8018A | 1971 | 12 | 630 | 200 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 3 | 0 | 33100 | 8018A | 1976 | 7 | -3 | -3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 33100 | 8018A | 1972 | 1 | 146 | 74 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 3 | 0 | 0 | 33100 | 8018A | 1976 | 8 | 430 | 319 | 7 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 1 | 0 | |
| 33100 | 8018A | 1972 | 2 | 12 | 9 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 33100 | 8018A | 1976 | 9 | 84 | 52 | 5 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | |
| 33100 | 8018A | 1972 | 3 | 382 | 114 | 11 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 | 1 | 0 | 33100 | 8018A | 1976 | 10 | 339 | 230 | 9 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 0 | 0 | |
| 33100 | 8018A | 1972 | 4 | 252 | 130 | 9 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 1 | 0 | 33100 | 8018A | 1976 | 11 | 17 | 17 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | |
| 33100 | 8018A | 1972 | 5 | 162 | 88 | 9 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 33100 | 8018A | 1976 | 12 | 525 | 148 | 6 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 5 | 4 | 0 | 0 | |
| 33100 | 8018A | 1972 | 6 | 128 | 80 | 5 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 33100 | 8018A | 1977 | 1 | 267 | 59 | 12 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | |
| 33100 | 8018A | 1972 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 33100 | 8018A | 1977 | 2 | 18 | 18 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | |
| 33100 | 8018A | 1972 | 8 | 83 | 44 | 4 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 33100 | 8018A | 1977 | 3 | 78 | 75 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | |
| 33100 | 8018A | 1972 | 9 | 803 | 243 | 8 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 3 | 0 | 33100 | 8018A | 1977 | 4 | 206 | 104 | 5 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | |
| 33100 | 8018A | 1972 | 10 | 1294 | 736 | 9 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 4 | 1 | 33100 | 8018A | 1977 | 5 | 492 | 210 | 8 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 3 | 0 | 0 | |
| 33100 | 8018A | 1972 | 11 | 1621 | 572 | 11 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 5 | 1 | 33100 | 8018A | 1977 | 6 | 152 | 54 | 5 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | |
| 33100 | 8018A | 1972 | 12 | 40 | 25 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 33100 | 8018A | 1977 | 7 | 286 | 286 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | |
| 33100 | 8018A | 1973 | 1 | 53 | 25 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 33100 | 8018A | 1977 | 8 | 26 | 26 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | |
| 33100 | 8018A | 1973 | 2 | 44 | 44 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 33100 | 8018A | 1977 | 9 | 256 | 241 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | |
| 33100 | 8018A | 1973 | 3 | 467 | 168</ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |



| CÓDIGO | ESTACIÓN | AÑO | MES | PREC TOTAL | PREC MÁX | LL | NV | G | T | NB | R | E | N/S | >10 | >100 | >300 | CÓDIGO | ESTACIÓN | AÑO | MES | PREC TOTAL | PREC MÁX | LL | NV | G | T | NB | R | E | N/S | >10 | >100 | >300 |
|--------|----------|------|-----|------------|----------|----|----|---|---|----|-----|---|-----|-----|------|------|--------|----------|------|-----|------------|----------|----|----|---|---|----|----|---|-----|-----|------|------|
| 33100 | 8018A | 1978 | 3 | 145 | 105 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 33100 | 8018A | 1982 | 9 | 149 | 103 | 4 | 0 | 0 | 2 | 0 | 15 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 |
| 33100 | 8018A | 1978 | 4 | 270 | 113 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 1 | 0 | 33100 | 8018A | 1982 | 10 | 1055 | 951 | 4 | 0 | 1 | 2 | 0 | 6 | 0 | 0 | 4 | 1 | 1 |
| 33100 | 8018A | 1978 | 5 | 219 | 126 | 5 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 33100 | 8018A | 1982 | 11 | 235 | 81 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 |
| 33100 | 8018A | 1978 | 6 | 181 | 69 | 7 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 33100 | 8018A | 1982 | 12 | 4 | 4 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 33100 | 8018A | 1978 | 7 | 20 | 20 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 33100 | 8018A | 1983 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 33100 | 8018A | 1978 | 8 | -3 | -3 | 6 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 33100 | 8018A | 1983 | 2 | 233 | 131 | 4 | 1 | 0 | 0 | 2 | 9 | 2 | 0 | 4 | 1 | 0 |
| 33100 | 8018A | 1978 | 9 | -3 | -3 | 4 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 33100 | 8018A | 1983 | 3 | -3 | -3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 6 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 33100 | 8018A | 1978 | 10 | 171 | 160 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 33100 | 8018A | 1983 | 4 | 33 | 19 | 3 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| 33100 | 8018A | 1978 | 11 | 506 | 311 | 8 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 4 | 2 | 1 | 33100 | 8018A | 1983 | 5 | 12 | 6 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 33100 | 8018A | 1978 | 12 | 162 | 146 | 7 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 33100 | 8018A | 1983 | 6 | 57 | 38 | 3 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| 33100 | 8018A | 1979 | 1 | 323 | 93 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 33100 | 8018A | 1983 | 7 | -3 | -3 | 3 | 0 | 0 | 1 | 3 | 16 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 33100 | 8018A | 1979 | 2 | 62 | 37 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 33100 | 8018A | 1983 | 8 | 278 | 278 | 9 | 0 | 0 | 4 | 0 | 13 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 |
| 33100 | 8018A | 1979 | 3 | 8 | 8 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 33100 | 8018A | 1983 | 9 | -3 | -3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 33100 | 8018A | 1979 | 4 | 118 | 45 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 33100 | 8018A | 1983 | 10 | 71 | 50 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 15 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 |
| 33100 | 8018A | 1979 | 5 | 16 | 15 | 6 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 33100 | 8018A | 1983 | 11 | 721 | 234 | 13 | 0 | 0 | 1 | 0 | 8 | 0 | 0 | 10 | 2 | 0 |
| 33100 | 8018A | 1979 | 6 | 199 | 110 | 5 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 33100 | 8018A | 1983 | 12 | 89 | 38 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 |
| 33100 | 8018A | 1979 | 7 | 166 | 101 | 5 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 33100 | 8018A | 1984 | 1 | 21 | 21 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| 33100 | 8018A | 1979 | 8 | -3 | -3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 33100 | 8018A | 1984 | 2 | 216 | 118 | 5 | 0 | 0 | 1 | 0 | 7 | 0 | 0 | 4 | 1 | 0 |
| 33100 | 8018A | 1979 | 9 | 664 | 360 | 6 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 2 | 1 | 33100 | 8018A | 1984 | 3 | 26 | 9 | 8 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 33100 | 8018A | 1979 | 10 | 413 | 222 | 8 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 | 2 | 0 | 33100 | 8018A | 1984 | 4 | 131 | 49 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 |
| 33100 | 8018A | 1979 | 11 | 92 | 92 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 33100 | 8018A | 1984 | 5 | 270 | 64 | 11 | 0 | 1 | 2 | 0 | 7 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 |
| 33100 | 8018A | 1979 | 12 | 16 | 14 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 33100 | 8018A | 1984 | 6 | 50 | 21 | 6 | 0 | 0 | 1 | 0 | 7 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 |
| 33100 | 8018A | 1980 | 1 | 402 | 270 | 8 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 2 | 0 | 3 | 1 | 0 | 33100 | 8018A | 1984 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 22 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 33100 | 8018A | 1980 | 2 | 765 | 390 | 9 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 7 | 2 | 1 | 33100 | 8018A | 1984 | 8 | 138 | 138 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 12 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 |
| 33100 | 8018A | 1980 | 3 | 86 | 38 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 33100 | 8018A | 1984 | 9 | 11 | 6 | 2 | 0 | 2 | 2 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 33100 | 8018A | 1980 | 4 | 292 | 235 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 33100 | 8018A | 1984 | 10 | 119 | 96 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 |
| 33100 | 8018A | 1980 | 5 | 773 | 277 | 10 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 3 | 0 | 33100 | 8018A | 1984 | 11 | 468 | 147 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 7 | 2 | 0 |
| 33100 | 8018A | 1980 | 6 | 174 | 174 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 33100 | 8018A | 1984 | 12 | 26 | 26 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| 33100 | 8018A | 1980 | 7 | 85 | 85 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 33100 | 8018A | 1985 | 1 | 113 | 111 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 |
| 33100 | 8018A | 1980 | 8 | 61 | 61 | 1 | 0 | 0 | 1 | 7 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 33100 | 8018A | 1985 | 2 | 316 | 293 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 9 | 1 | 0 | 3 | 1 | 0 |
| 33100 | 8018A | 1980 | 9 | 65 | 60 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 33100 | 8018A | 1985 | 3 | 211 | 141 | 7 | 0 | 0 | 0 | 1 | 10 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 |
| 33100 | 8018A | 1980 | 10 | -3 | -3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 33100 | 8018A | 1985 | 4 | 133 | 60 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 |
| 33100 | 8018A | 1980 | 11 | 112 | 81 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 33100 | 8018A | 1985 | 5 | 441 | 109 | 12 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 7 | 2 | 0 |
| 33100 | 8018A | 1980 | 12 | 97 | 82 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 33100 | 8018A | 1985 | 6 | -3 | -3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 33100 | 8018A | 1981 | 1 | 102 | 92 | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 5 | 0 | 1 | 0 | 0 | 33100 | 8018A | 1985 | 7 | 7 | 7 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 16 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 33100 | 8018A | 1981 | 2 | 144 | 93 | 6 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 3 | 0 | 0 | 33100 | 8018A | 1985 | 8 | -3 | -3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 25 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 33100 | 8018A | 1981 | 3 | 162 | 113 | 3 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 33100 | 8018A | 1985 | 9 | 354 | 325 | 3 | 0 | 0 | 2 | 0 | 22 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 |
| 33100 | 8018A | 1981 | 4 | 681 | 114 | 12 | 0 | 1 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 11 | 2 | 0 | 33100 | 8018A | 1985 | 10 | 106 | 58 | 6 | 0 | 0 | 1 | 1 | 21 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 |
| 33100 | 8018A | 1981 | 5 | 122 | 48 | 6 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 33100 | 8018A | 1985 | 11 | 443 | 216 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 1 | 0 | 4 | 2 | 0 |
| 33100 | 8018A | 1981 | 6 | 291 | 201 | 4 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 33100 | 8018A | 1985 | 12 | 264 | 220 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 |
| 33100 | 8018A | 1981 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 33100 | 8018A | 1986 | 1 | 94 | 80 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 |
| 33100 | 8018A | 1981 | 8 | 53 | 34 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 15 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 33100 | 8018A | 1986 | 2 | 45 | 21 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 |
| 33100 | 8018A | 1981 | 9 | 34 | 26 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 33100 | 8018A | 1986 | 3 | 244 | 89 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 |
| 33100 | 8018A | 1981 | 10 | 279 | 113 | 4 | 0 | 0 | 1 | 0 | 6 | 0 | 0 | 3 | 2 | 0 | 33100 | 8018A | 1986 | 4 | 185 | 127 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 |
| 33100 | 8018A | 1981 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 33100 | 8018A | 1986 | 5 | 9 | 9 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 33100 | 8018A | 1981 | 12 | 37 | 27 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 33100 | 8018A | 1986 | 6 | 162 | 109 | 4 | 0 | 0 | 2 | 0 | 19 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 |
| 33100 | 8018A | 1982 | 1 | 461 | 461 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 6 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 33100 | 8018A | 1986 | 7 | 69 | 29 | 3 | 0 | 0 | 2 | 0 | 14 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 |
| 33100 | 8018A | 1982 | 2 | 59 | 45 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 33100 | 8018A | 1986 | 8 | 78 | 78 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 22 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| 33100 | 8018A | 1982 | 3 | 251 | 132 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 5 | 1 | 0 | 33100 | 8018A | 1986 | 9 | 918 | 842 | 4 | 0 | 1 | 1 | 1 | 16 | 0 | 0 | 4 | 1 | 1 |
| 33100 | 8018A | 1982 | 4 | 431 | 299 | 6 | 0 | 0 | 1 | 3 | 10 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 33100 | 8018A | 1986 | 10 | 1335 | 805 | 12 | 0 | 0 | 5 | 1 | 11 | 0 | 0 | 9 | 2 | 1 |
| 33100 | 8018A | 1982 | 5 | 591 | 422 | 5 | 0 | 0 | 2 | 2 | 8</ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |



| CÓDIGO | ESTACIÓN | AÑO | MES | PREC TOTAL | PREC MÁX | LL | NV | G | T | NB | R | E | N/S | >10 | >100 | >300 | CÓDIGO | ESTACIÓN | AÑO | MES | PREC TOTAL | PREC MÁX | LL | NV | G | T | NB | R | E | N/S | >10 | >100 | >300 | |
|--------|----------|------|-----|------------|----------|----|----|---|---|----|----|---|-----|-----|------|------|--------|----------|------|-----|------------|----------|----|----|---|---|----|----|---|-----|-----|------|------|---|
| 33100 | 8018A | 1987 | 3 | 35 | 35 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 19 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 33100 | 8018A | 1991 | 9 | 155 | 72 | 9 | 0 | 0 | 3 | 0 | 3 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | |
| 33100 | 8018A | 1987 | 4 | 8 | 8 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 33100 | 8018A | 1991 | 10 | 276 | 102 | 9 | 0 | 0 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 5 | 1 | 0 | |
| 33100 | 8018A | 1987 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 33100 | 8018A | 1991 | 11 | 47 | 44 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | |
| 33100 | 8018A | 1987 | 6 | -3 | -3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 33100 | 8018A | 1991 | 12 | 19 | 11 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | |
| 33100 | 8018A | 1987 | 7 | 488 | 409 | 5 | 0 | 0 | 2 | 2 | 8 | 0 | 0 | 4 | 1 | 1 | 33100 | 8018A | 1992 | 1 | 46 | 24 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | |
| 33100 | 8018A | 1987 | 8 | 30 | 22 | 4 | 0 | 0 | 2 | 1 | 18 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 33100 | 8018A | 1992 | 2 | 850 | 384 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 | 0 | 0 | 3 | 3 | 1 | |
| 33100 | 8018A | 1987 | 9 | 327 | 318 | 5 | 0 | 0 | 3 | 2 | 19 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 33100 | 8018A | 1992 | 3 | 280 | 110 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 4 | 1 | 0 | |
| 33100 | 8018A | 1987 | 10 | 663 | 532 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 | 0 | 0 | 3 | 2 | 1 | 33100 | 8018A | 1992 | 4 | 22 | 9 | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 33100 | 8018A | 1987 | 11 | 2702 | 1468 | 8 | 0 | 0 | 2 | 0 | 8 | 0 | 0 | 5 | 2 | 2 | 33100 | 8018A | 1992 | 5 | 240 | 114 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | |
| 33100 | 8018A | 1987 | 12 | 343 | 170 | 9 | 0 | 0 | 0 | 6 | 18 | 0 | 0 | 5 | 1 | 0 | 33100 | 8018A | 1992 | 6 | 645 | 213 | 12 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 2 | 0 | |
| 33100 | 8018A | 1988 | 1 | 342 | 225 | 8 | 0 | 0 | 0 | 1 | 11 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 33100 | 8018A | 1992 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 33100 | 8018A | 1988 | 2 | 517 | 392 | 2 | 0 | 1 | 2 | 0 | 13 | 3 | 0 | 2 | 2 | 1 | 33100 | 8018A | 1992 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 22 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 33100 | 8018A | 1988 | 3 | 64 | 64 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 12 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 33100 | 8018A | 1992 | 9 | 14 | 11 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 19 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | |
| 33100 | 8018A | 1988 | 4 | 743 | 248 | 13 | 0 | 0 | 3 | 1 | 7 | 0 | 0 | 8 | 3 | 0 | 33100 | 8018A | 1992 | 10 | 254 | 88 | 9 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | |
| 33100 | 8018A | 1988 | 5 | 566 | 282 | 3 | 0 | 1 | 1 | 0 | 15 | 0 | 0 | 4 | 2 | 0 | 33100 | 8018A | 1992 | 11 | 83 | 67 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | |
| 33100 | 8018A | 1988 | 6 | 817 | 215 | 11 | 0 | 0 | 9 | 0 | 6 | 0 | 0 | 9 | 5 | 0 | 33100 | 8018A | 1992 | 12 | 66 | 22 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | |
| 33100 | 8018A | 1988 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 33100 | 8018A | 1993 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 33100 | 8018A | 1988 | 8 | -3 | -3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 18 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 33100 | 8018A | 1993 | 2 | 588 | 195 | 11 | 0 | 0 | 1 | 0 | 7 | 0 | 0 | 7 | 2 | 0 | |
| 33100 | 8018A | 1988 | 9 | 197 | 167 | 3 | 0 | 0 | 2 | 1 | 20 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 33100 | 8018A | 1993 | 3 | 428 | 223 | 6 | 0 | 0 | 0 | 1 | 9 | 0 | 0 | 4 | 2 | 0 | |
| 33100 | 8018A | 1988 | 10 | 769 | 710 | 5 | 0 | 0 | 2 | 2 | 19 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 33100 | 8018A | 1993 | 4 | 38 | 32 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | |
| 33100 | 8018A | 1988 | 11 | 537 | 134 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 | 0 | 0 | 6 | 3 | 0 | 33100 | 8018A | 1993 | 5 | 171 | 67 | 6 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | |
| 33100 | 8018A | 1988 | 12 | 17 | 17 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 33100 | 8018A | 1993 | 6 | 196 | 106 | 4 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | |
| 33100 | 8018A | 1989 | 1 | 271 | 167 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 5 | 1 | 0 | 33100 | 8018A | 1993 | 7 | 22 | 20 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 15 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | |
| 33100 | 8018A | 1989 | 2 | 192 | 109 | 9 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 4 | 1 | 0 | 33100 | 8018A | 1993 | 8 | 9 | 3 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 33100 | 8018A | 1989 | 3 | 678 | 249 | 9 | 0 | 0 | 1 | 0 | 10 | 0 | 0 | 5 | 2 | 0 | 33100 | 8018A | 1993 | 9 | 113 | 67 | 4 | 0 | 0 | 1 | 0 | 6 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | |
| 33100 | 8018A | 1989 | 4 | 236 | 180 | 6 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 33100 | 8018A | 1993 | 10 | 178 | 79 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | |
| 33100 | 8018A | 1989 | 5 | 502 | 397 | 5 | 0 | 1 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 5 | 1 | 1 | 33100 | 8018A | 1993 | 11 | 283 | 88 | 8 | 0 | 0 | 1 | 0 | 7 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | |
| 33100 | 8018A | 1989 | 6 | 437 | 274 | 7 | 0 | 0 | 4 | 0 | 3 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 33100 | 8018A | 1993 | 12 | 345 | 345 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | |
| 33100 | 8018A | 1989 | 7 | 7 | 5 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 33100 | 8018A | 1994 | 1 | 31 | 15 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | |
| 33100 | 8018A | 1989 | 8 | 63 | 63 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 20 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 33100 | 8018A | 1994 | 2 | 45 | 35 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | |
| 33100 | 8018A | 1989 | 9 | 1556 | 1040 | 8 | 0 | 0 | 3 | 0 | 15 | 0 | 0 | 4 | 2 | 2 | 33100 | 8018A | 1994 | 3 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 33100 | 8018A | 1989 | 10 | 106 | 106 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 33100 | 8018A | 1994 | 4 | 301 | 224 | 4 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | |
| 33100 | 8018A | 1989 | 11 | 408 | 135 | 13 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 9 | 1 | 0 | 33100 | 8018A | 1994 | 5 | 33 | 17 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | |
| 33100 | 8018A | 1989 | 12 | 658 | 221 | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 7 | 2 | 0 | 33100 | 8018A | 1994 | 6 | 66 | 39 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | |
| 33100 | 8018A | 1990 | 1 | 307 | 85 | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 33100 | 8018A | 1994 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 33100 | 8018A | 1990 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 33100 | 8018A | 1994 | 8 | -3 | -3 | 8 | 0 | 0 | 1 | 0 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 33100 | 8018A | 1990 | 3 | 243 | 128 | 9 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 0 | 0 | 5 | 1 | 0 | 33100 | 8018A | 1994 | 9 | 570 | 221 | 5 | 0 | 1 | 3 | 0 | 3 | 0 | 0 | 4 | 2 | 0 | |
| 33100 | 8018A | 1990 | 4 | 379 | 145 | 13 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 8 | 1 | 0 | 33100 | 8018A | 1994 | 10 | 727 | 386 | 11 | 0 | 1 | 3 | 0 | 3 | 0 | 0 | 4 | 2 | 1 | |
| 33100 | 8018A | 1990 | 5 | 590 | 200 | 8 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 0 | 0 | 5 | 3 | 0 | 33100 | 8018A | 1994 | 11 | 118 | 53 | 5 | 0 | 0 | 1 | 0 | 9 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | |
| 33100 | 8018A | 1990 | 6 | 22 | 22 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 5 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 33100 | 8018A | 1994 | 12 | 79 | 72 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | |
| 33100 | 8018A | 1990 | 7 | 35 | 30 | 3 | 0 | 0 | 2 | 1 | 8 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 33100 | 8018A | 1995 | 1 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 33100 | 8018A | 1990 | 8 | -3 | -3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 33100 | 8018A | 1995 | 2 | 50 | 31 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | |
| 33100 | 8018A | 1990 | 9 | 249 | 128 | 11 | 0 | 0 | 4 | 0 | 11 | 0 | 0 | 6 | 1 | 0 | 33100 | 8018A | 1995 | 3 | 91 | 70 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | |
| 33100 | 8018A | 1990 | 10 | 525 | 193 | 14 | 0 | 0 | 2 | 0 | 4 | 0 | 0 | 7 | 2 | 0 | 33100 | 8018A | 1995 | 4 | 110 | 96 | 7 | 0 | 0 | 2 | 0 | 6 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | |
| 33100 | 8018A | 1990 | 11 | 68 | 27 | 6 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 33100 | 8018A | 1995 | 5 | 4 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 33100 | 8018A | 1990 | 12 | 133 | 93 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 33100 | 8018A | 1995 | 6 | 78 | 26 | 9 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | |
| 33100 | 8018A | 1991 | 1 | 574 | 231 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 5 | 2 | 0 | 33100 | 8018A | 1995 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 33100 | 8018A | 1991 | 2 | 254 | 134 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 4 | 1 | 0 | 33100 | 8018A | 1995 | 8 | 45 | 18 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 5 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | |
| 33100 | 8018A | 1991 | 3 | 343 | 98 | 12 | 0 | 0 | 1 | 0 | 7 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 33100 | 8018A | 1995 | 9 | 102 | 58 | 6 | 0 | 0 | 3 | 0 | 10 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | |
| 33100 | 8018A | 1991 | 4 | 55 | 40 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 33100 | 8018A | 1995 | 10 | 105 | 86 | 6 | 0 | 0 | 1 | 0 | 13 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | |
| 33100 | 8018A | 1991 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |



DATOS PLUVIOMÉTRICOS ESTACIÓN 8-018B, ELCHE CH SEGURA

| CÓDIGO | ESTACIÓN | AÑO | MES | PREC TOTAL | PREC MÁX | LL | NV | G | T | NB | R | E | N/S | >10 | >100 | >300 | CÓDIGO | ESTACIÓN | AÑO | MES | PREC TOTAL | PREC MÁX | LL | NV | G | T | NB | R | E | N/S | >10 | >100 | >300 | |
|--------|----------|------|-----|------------|----------|----|----|---|---|----|---|---|-----|-----|------|------|--------|----------|------|-----|------------|----------|----|----|---|----|----|----|----|-----|-----|------|------|---|
| 33100 | 8018B | 1950 | 1 | 415 | 165 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 1 | 0 | 33100 | 8018B | 1958 | 10 | 710 | 250 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 3 | 0 | | |
| 33100 | 8018B | 1950 | 2 | 10 | 10 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 33100 | 8018B | 1958 | 11 | 165 | 100 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | | |
| 33100 | 8018B | 1950 | 3 | -3 | -3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 33100 | 8018B | 1958 | 12 | 65 | 25 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | | |
| 33100 | 8018B | 1950 | 4 | 70 | 50 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 33100 | 8018B | 1959 | 1 | 230 | 145 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | | |
| 33100 | 8018B | 1950 | 5 | 315 | 155 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 2 | 0 | 33100 | 8018B | 1959 | 2 | 590 | 200 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 3 | 0 | | |
| 33100 | 8018B | 1950 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 33100 | 8018B | 1959 | 3 | 225 | 150 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 1 | 0 | | |
| 33100 | 8018B | 1950 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 33100 | 8018B | 1959 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 33100 | 8018B | 1950 | 8 | 215 | 215 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 33100 | 8018B | 1959 | 5 | 720 | 250 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 3 | 0 | | |
| 33100 | 8018B | 1950 | 9 | 615 | 300 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 3 | 1 | 33100 | 8018B | 1959 | 6 | 85 | 75 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | | |
| 33100 | 8018B | 1955 | 1 | 124 | 70 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 33100 | 8018B | 1959 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 33100 | 8018B | 1955 | 2 | 40 | 30 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 33100 | 8018B | 1959 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 33100 | 8018B | 1955 | 3 | 150 | 80 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 33100 | 8018B | 1959 | 9 | 665 | 180 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 3 | 0 | | |
| 33100 | 8018B | 1955 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 33100 | 8018B | 1959 | 10 | 955 | 830 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 1 | | |
| 33100 | 8018B | 1955 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 33100 | 8018B | 1959 | 11 | 110 | 80 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 33100 | 8018B | 1955 | 6 | 40 | 40 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 33100 | 8018B | 1959 | 12 | 70 | 50 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 33100 | 8018B | 1955 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 33100 | 8018B | 1960 | 1 | 450 | 360 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 1 | | |
| 33100 | 8018B | 1955 | 8 | 150 | 150 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 33100 | 8018B | 1960 | 2 | 275 | 100 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 0 | | |
| 33100 | 8018B | 1955 | 9 | 440 | 250 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 2 | 0 | 33100 | 8018B | 1960 | 3 | 50 | 30 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | |
| 33100 | 8018B | 1955 | 10 | 370 | 170 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 0 | 33100 | 8018B | 1960 | 4 | 390 | 310 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 1 | | |
| 33100 | 8018B | 1955 | 11 | 500 | 200 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 2 | 0 | 33100 | 8018B | 1960 | 5 | 270 | 220 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | | |
| 33100 | 8018B | 1955 | 12 | 205 | 165 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 33100 | 8018B | 1960 | 6 | 520 | 210 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 2 | 0 | | |
| 33100 | 8018B | 1956 | 1 | 335 | 143 | 5 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 1 | 0 | 33100 | 8018B | 1960 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 33100 | 8018B | 1956 | 2 | 135 | 52 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 4 | 0 | 0 | 33100 | 8018B | 1960 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 33100 | 8018B | 1956 | 3 | 118 | 29 | 6 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 33100 | 8018B | 1960 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 33100 | 8018B | 1956 | 4 | 120 | 40 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 33100 | 8018B | 1960 | 10 | 650 | 320 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 2 | 1 | | |
| 33100 | 8018B | 1956 | 5 | 465 | 245 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 2 | 0 | 33100 | 8018B | 1960 | 11 | 60 | 40 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | |
| 33100 | 8018B | 1956 | 6 | 30 | 30 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 33100 | 8018B | 1960 | 12 | 360 | 185 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 1 | 0 | | |
| 33100 | 8018B | 1956 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 33100 | 8018B | 1961 | 1 | 55 | 55 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | |
| 33100 | 8018B | 1956 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 33100 | 8018B | 1961 | 2 | 400 | 400 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | | |
| 33100 | 8018B | 1956 | 9 | 60 | 35 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 33100 | 8018B | 1961 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 33100 | 8018B | 1956 | 10 | 365 | 180 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 1 | 0 | 33100 | 8018B | 1961 | 4 | 50 | 50 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | |
| 33100 | 8018B | 1956 | 11 | 470 | 330 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 1 | 33100 | 8018B | 1961 | 5 | 95 | 40 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | |
| 33100 | 8018B | 1956 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 33100 | 8018B | 1961 | 6 | 125 | 105 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | |
| 33100 | 8018B | 1957 | 1 | 210 | 120 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 0 | 33100 | 8018B | 1961 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 33100 | 8018B | 1957 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 33100 | 8018B | 1961 | 8 | 15 | 15 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | |
| 33100 | 8018B | 1957 | 3 | 20 | 20 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 33100 | 8018B | 1961 | 9 | 50 | 35 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | |
| 33100 | 8018B | 1957 | 4 | 790 | 220 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 3 | 0 | 33100 | 8018B | 1961 | 10 | 420 | 180 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 0 | 0 | |
| 33100 | 8018B | 1957 | 5 | 380 | 150 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 2 | 0 | 33100 | 8018B | 1961 | 11 | 85 | 85 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | |
| 33100 | 8018B | 1957 | 6 | 20 | 20 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 33100 | 8018B | 1961 | 12 | 90 | 25 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | |
| 33100 | 8018B | 1957 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 33100 | 8018B | 1962 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 33100 | 8018B | 1957 | 8 | 100 | 100 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 33100 | 8018B | 1962 | 2 | 440 | 390 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 1 | | |
| 33100 | 8018B | 1957 | 9 | 95 | 35 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 33100 | 8018B | 1962 | 3 | 520 | 220 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 2 | 0 | 0 | |
| 33100 | 8018B | 1957 | 10 | 320 | 120 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 2 | 0 | 33100 | 8018B | 1962 | 4 | 235 | 150 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | |
| 33100 | 8018B | 1957 | 11 | 475 | 120 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 2 | 0 | 33100 | 8018B | 1962 | 5 | 240 | 110 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 1 | 0 | 0 |
| 33100 | 8018B | 1957 | 12 | 215 | 95 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 33100 | 8018B | 1962 | 6 | 220 | 190 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | |
| 33100 | 8018B | 1958 | 1 | 55 | 35 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 33100 | 8018B | 1962 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 33100 | 8018B | 1958 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 33100 | 8018B | 1962 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 88 | 88 | 88 | 88 | 0 | 0 | 88 | | |
| 33100 | 8018B | 1958 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 33100 | 8018B | 1962 | 9 | 215 | 100 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 |
| 33100 | 8018B | 1958 | 4 | 275 | 230 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 33100 | 8018B | 1962 | 10 | 725 | 380 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 3 | 1 | 0 | |
| 33100 | 8018B | 1958 | 5 | 105 | 50 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 33100 | 8018B | 1962 | 11 | 315 | 195 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | |
| 33100 | 8018B | 1958 | 6 | 280 | 250 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 33100 | 8018B | 1962 | 12 | 245 | | | | | | | | | | | | | |



| CÓDIGO | ESTACIÓN | AÑO | MES | PREC TOTAL | PREC MÁX | LL | NV | G | T | NB | R | E | N/S | >10 | >100 | >300 | CÓDIGO | ESTACIÓN | AÑO | MES | PREC TOTAL | PREC MÁX | LL | NV | G | T | NB | R | E | N/S | >10 | >100 | >300 |
|--------|----------|------|-----|------------|----------|----|----|---|---|----|---|---|-----|-----|------|------|--------|----------|------|-----|------------|----------|----|----|---|---|----|---|---|-----|-----|------|------|
| 33100 | 80188 | 1972 | 4 | 199 | 95 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 33100 | 80188 | 1976 | 10 | 315 | 195 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 1 | 0 | |
| 33100 | 80188 | 1972 | 5 | 85 | 55 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 33100 | 80188 | 1976 | 11 | 15 | 10 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | |
| 33100 | 80188 | 1972 | 6 | 95 | 65 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 33100 | 80188 | 1976 | 12 | 400 | 130 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 2 | 0 | |
| 33100 | 80188 | 1972 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 33100 | 80188 | 1977 | 1 | 210 | 75 | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | | |
| 33100 | 80188 | 1972 | 8 | 130 | 100 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 33100 | 80188 | 1977 | 2 | 5 | 5 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 33100 | 80188 | 1972 | 9 | 630 | 210 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 3 | 0 | 33100 | 80188 | 1977 | 3 | 40 | 40 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | | |
| 33100 | 80188 | 1972 | 10 | 955 | 300 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 4 | 1 | 33100 | 80188 | 1977 | 4 | 135 | 90 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | | |
| 33100 | 80188 | 1972 | 11 | 1255 | 540 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 3 | 2 | 33100 | 80188 | 1977 | 5 | 415 | 240 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 2 | 0 | | |
| 33100 | 80188 | 1972 | 12 | 25 | 10 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 33100 | 80188 | 1977 | 6 | 120 | 45 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | | |
| 33100 | 80188 | 1973 | 1 | 45 | 20 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 33100 | 80188 | 1977 | 7 | 300 | 300 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | | |
| 33100 | 80188 | 1973 | 2 | 65 | 50 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 33100 | 80188 | 1977 | 8 | -3 | -3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 33100 | 80188 | 1973 | 3 | 300 | 130 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 1 | 0 | 33100 | 80188 | 1977 | 9 | 240 | 230 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | | |
| 33100 | 80188 | 1973 | 4 | 25 | 10 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 33100 | 80188 | 1977 | 10 | 30 | 5 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 33100 | 80188 | 1973 | 5 | 10 | 10 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 33100 | 80188 | 1977 | 11 | 320 | 135 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 1 | 0 | | |
| 33100 | 80188 | 1973 | 6 | 415 | 375 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 1 | 33100 | 80188 | 1977 | 12 | 250 | 230 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | | |
| 33100 | 80188 | 1973 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 33100 | 80188 | 1978 | 1 | 15 | 5 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 33100 | 80188 | 1973 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 33100 | 80188 | 1978 | 2 | 30 | 20 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | | |
| 33100 | 80188 | 1973 | 9 | 200 | 145 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 33100 | 80188 | 1978 | 3 | 130 | 85 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | | |
| 33100 | 80188 | 1973 | 10 | 240 | 150 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 33100 | 80188 | 1978 | 4 | 210 | 160 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | | |
| 33100 | 80188 | 1973 | 11 | 60 | 30 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 33100 | 80188 | 1978 | 5 | 180 | 80 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | | |
| 33100 | 80188 | 1973 | 12 | 270 | 80 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 33100 | 80188 | 1978 | 6 | 100 | 40 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | | |
| 33100 | 80188 | 1974 | 1 | 15 | 15 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 33100 | 80188 | 1978 | 7 | 20 | 20 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | | |
| 33100 | 80188 | 1974 | 2 | 325 | 200 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 1 | 0 | 33100 | 80188 | 1978 | 8 | -3 | -3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 33100 | 80188 | 1974 | 3 | 345 | 100 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 1 | 0 | 33100 | 80188 | 1978 | 9 | -3 | -3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 33100 | 80188 | 1974 | 4 | 657 | 190 | 13 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 2 | 0 | 33100 | 80188 | 1978 | 10 | 170 | 160 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | | |
| 33100 | 80188 | 1974 | 5 | 30 | 10 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 33100 | 80188 | 1978 | 11 | 480 | 300 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 1 | 1 | | |
| 33100 | 80188 | 1974 | 6 | 45 | 45 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 33100 | 80188 | 1978 | 12 | 135 | 110 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | | |
| 33100 | 80188 | 1974 | 7 | 85 | 55 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 33100 | 80188 | 1979 | 1 | 240 | 60 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | | |
| 33100 | 80188 | 1974 | 8 | 270 | 240 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 33100 | 80188 | 1979 | 2 | 60 | 35 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | | |
| 33100 | 80188 | 1974 | 9 | -3 | -3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 33100 | 80188 | 1979 | 3 | 5 | 5 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 33100 | 80188 | 1974 | 10 | 795 | 250 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 3 | 0 | 33100 | 80188 | 1979 | 4 | 65 | 50 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | | |
| 33100 | 80188 | 1974 | 11 | 15 | 10 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 33100 | 80188 | 1979 | 5 | 70 | 70 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | | |
| 33100 | 80188 | 1974 | 12 | -3 | -3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 33100 | 80188 | 1979 | 6 | 115 | 115 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | | |
| 33100 | 80188 | 1975 | 1 | 35 | 35 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 33100 | 80188 | 1979 | 7 | 20 | 10 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | | |
| 33100 | 80188 | 1975 | 2 | 225 | 115 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 1 | 0 | 33100 | 80188 | 1979 | 8 | -3 | -3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 33100 | 80188 | 1975 | 3 | 370 | 220 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 1 | 0 | 33100 | 80188 | 1979 | 9 | 515 | 300 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 2 | 1 | | |
| 33100 | 80188 | 1975 | 4 | 210 | 105 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 0 | 33100 | 80188 | 1979 | 10 | 395 | 330 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 1 | 1 | | |
| 33100 | 80188 | 1975 | 5 | 595 | 220 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 3 | 0 | 33100 | 80188 | 1979 | 11 | 65 | 65 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | | |
| 33100 | 80188 | 1975 | 6 | 155 | 95 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 33100 | 80188 | 1979 | 12 | 30 | 20 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | | |
| 33100 | 80188 | 1975 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 33100 | 80188 | 1980 | 1 | 350 | 170 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 2 | 0 | | |
| 33100 | 80188 | 1975 | 8 | 70 | 70 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 33100 | 80188 | 1980 | 2 | 690 | 580 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 1 | 1 | | |
| 33100 | 80188 | 1975 | 9 | 10 | 5 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 33100 | 80188 | 1980 | 3 | 70 | 40 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | | |
| 33100 | 80188 | 1975 | 10 | 135 | 100 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 33100 | 80188 | 1980 | 4 | 360 | 200 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 1 | 0 | | |
| 33100 | 80188 | 1975 | 11 | 45 | 45 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 33100 | 80188 | 1980 | 5 | 805 | 290 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 3 | 0 | | |
| 33100 | 80188 | 1975 | 12 | 190 | 55 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 33100 | 80188 | 1980 | 6 | 60 | 60 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | | |
| 33100 | 80188 | 1976 | 1 | 30 | 30 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 33100 | 80188 | 1980 | 7 | 110 | 110 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | | |
| 33100 | 80188 | 1976 | 2 | 50 | 30 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 33100 | 80188 | 1980 | 8 | 25 | 25 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | | |
| 33100 | 80188 | 1976 | 3 | -3 | -3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 33100 | 80188 | 1980 | 9 | 10 | 10 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | | |
| 33100 | 80188 | 1976 | 4 | 235 | 75 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 33100 | 80188 | 1980 | 10 | -3 | -3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 33100 | 80188 | 1976 | 5 | 570 | 200 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 3 | 0 | 33100 | 80188 | 1980 | 11 | 110 | 75 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | | |
| 33100 | 80188 | 1976 | 6 | 125 | 120 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 33100 | 80188 | 1980 | 12 | 75 | 60 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | | |
| 33100 | 80188 | 1976 | 7 | -3 | -3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 33100 | 80188 | 1981 | 1 | 85 | 70 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | | |
| 33100 | 80188 | 1976 | 8 | 325 | 190 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 0 | 33100 | 80188 | 1981 | 2 | 115 | 80 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | | |



| CÓDIGO | ESTACIÓN | AÑO | MES | PREC TOTAL | PREC MÁX | LL | NV | G | T | NB | R | E | N/S | >10 | >100 | >300 | CÓDIGO | ESTACIÓN | AÑO | MES | PREC TOTAL | PREC MÁX | LL | NV | G | T | NB | R | E | N/S | >10 | >100 | >300 |
|--------|----------|------|-----|------------|----------|----|----|---|---|----|---|---|-----|-----|------|------|--------|----------|------|-----|------------|----------|----|----|---|---|----|---|---|-----|-----|------|------|
| 33100 | 80188 | 1990 | 4 | 335 | 125 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 1 | 0 | 33100 | 80188 | 1994 | 10 | 810 | 540 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 1 | |
| 33100 | 80188 | 1990 | 5 | 545 | 230 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 3 | 0 | 33100 | 80188 | 1994 | 11 | 55 | 40 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | |
| 33100 | 80188 | 1990 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 33100 | 80188 | 1994 | 12 | 50 | 50 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | |
| 33100 | 80188 | 1990 | 7 | 25 | 25 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 33100 | 80188 | 1995 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 33100 | 80188 | 1990 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 33100 | 80188 | 1995 | 2 | 50 | 25 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | |
| 33100 | 80188 | 1990 | 9 | 145 | 80 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 33100 | 80188 | 1995 | 3 | 80 | 75 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | |
| 33100 | 80188 | 1990 | 10 | 420 | 210 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 2 | 0 | 33100 | 80188 | 1995 | 4 | 105 | 105 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | |
| 33100 | 80188 | 1990 | 11 | 35 | 20 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 33100 | 80188 | 1995 | 6 | 40 | 40 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | |
| 33100 | 80188 | 1990 | 12 | 110 | 90 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 33100 | 80188 | 1995 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 33100 | 80188 | 1991 | 1 | 675 | 300 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 3 | 1 | 33100 | 80188 | 1995 | 8 | 25 | 20 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | |
| 33100 | 80188 | 1991 | 2 | 300 | 210 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 0 | 33100 | 80188 | 1995 | 9 | 90 | 60 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | |
| 33100 | 80188 | 1991 | 3 | 285 | 100 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 1 | 0 | 33100 | 80188 | 1995 | 10 | 75 | 60 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | |
| 33100 | 80188 | 1991 | 4 | 30 | 30 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 33100 | 80188 | 1995 | 11 | 30 | 15 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | |
| 33100 | 80188 | 1991 | 5 | 45 | 40 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 33100 | 80188 | 1995 | 12 | 360 | 200 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 1 | 0 | |
| 33100 | 80188 | 1991 | 6 | 100 | 70 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 33100 | 80188 | 1996 | 1 | 190 | 100 | 6 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 | 1 | 0 | |
| 33100 | 80188 | 1991 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 33100 | 80188 | 1996 | 2 | 215 | 200 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | |
| 33100 | 80188 | 1991 | 8 | 10 | 10 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 33100 | 80188 | 1996 | 3 | 195 | 70 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | |
| 33100 | 80188 | 1991 | 9 | 165 | 95 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 33100 | 80188 | 1996 | 4 | 240 | 140 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 0 | |
| 33100 | 80188 | 1991 | 10 | 240 | 125 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 0 | 33100 | 80188 | 1996 | 5 | 105 | 80 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | |
| 33100 | 80188 | 1991 | 11 | 45 | 35 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 33100 | 80188 | 1996 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 33100 | 80188 | 1991 | 12 | 20 | 10 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 33100 | 80188 | 1996 | 7 | 165 | 150 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | |
| 33100 | 80188 | 1992 | 1 | 25 | 10 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 33100 | 80188 | 1996 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 33100 | 80188 | 1992 | 2 | 1170 | 620 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 2 | 33100 | 80188 | 1996 | 9 | 415 | 270 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 2 | 0 | |
| 33100 | 80188 | 1992 | 3 | 200 | 60 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 33100 | 80188 | 1996 | 10 | 325 | 250 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | |
| 33100 | 80188 | 1992 | 4 | 5 | 5 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 33100 | 80188 | 1996 | 11 | 630 | 400 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 1 | |
| 33100 | 80188 | 1992 | 5 | 175 | 80 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 33100 | 80188 | 1996 | 12 | 215 | 155 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | |
| 33100 | 80188 | 1992 | 6 | 610 | 200 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 2 | 0 | 33100 | 80188 | 1997 | 2 | 10 | 10 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | |
| 33100 | 80188 | 1992 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 33100 | 80188 | 1997 | 3 | 130 | 130 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | |
| 33100 | 80188 | 1992 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 33100 | 80188 | 1997 | 4 | 485 | 205 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 2 | 0 | |
| 33100 | 80188 | 1992 | 9 | -3 | -3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 33100 | 80188 | 1997 | 5 | 120 | 100 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | |
| 33100 | 80188 | 1992 | 10 | 160 | 95 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 33100 | 80188 | 1997 | 6 | 230 | 140 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | |
| 33100 | 80188 | 1992 | 11 | 50 | 50 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 33100 | 80188 | 1997 | 7 | 40 | 25 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | |
| 33100 | 80188 | 1992 | 12 | 50 | 20 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 33100 | 80188 | 1997 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 33100 | 80188 | 1993 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 33100 | 80188 | 1997 | 9 | 985 | 870 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 1 | |
| 33100 | 80188 | 1993 | 2 | 605 | 330 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 2 | 1 | 33100 | 80188 | 1997 | 10 | 170 | 160 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | |
| 33100 | 80188 | 1993 | 3 | 440 | 230 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 2 | 0 | 33100 | 80188 | 1997 | 11 | 75 | 20 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | |
| 33100 | 80188 | 1993 | 4 | -3 | -3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 33100 | 80188 | 1997 | 12 | 285 | 150 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 1 | 0 | |
| 33100 | 80188 | 1993 | 5 | 115 | 50 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 33100 | 80188 | 1998 | 1 | 360 | 180 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 0 | |
| 33100 | 80188 | 1993 | 6 | 160 | 80 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 33100 | 80188 | 1998 | 2 | 60 | 20 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | |
| 33100 | 80188 | 1993 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 33100 | 80188 | 1998 | 3 | 25 | 20 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | |
| 33100 | 80188 | 1993 | 8 | -3 | -3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 33100 | 80188 | 1998 | 4 | 85 | 85 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | |
| 33100 | 80188 | 1993 | 9 | 25 | 15 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 33100 | 80188 | 1998 | 5 | 235 | 175 | 5 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | |
| 33100 | 80188 | 1993 | 10 | 160 | 70 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 33100 | 80188 | 1998 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 33100 | 80188 | 1993 | 11 | 200 | 80 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 33100 | 80188 | 1998 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 33100 | 80188 | 1993 | 12 | 450 | 450 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 33100 | 80188 | 1998 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 33100 | 80188 | 1994 | 1 | 10 | 10 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 33100 | 80188 | 1998 | 9 | 165 | 125 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | |
| 33100 | 80188 | 1994 | 2 | 15 | 10 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 33100 | 80188 | 1998 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 33100 | 80188 | 1994 | 3 | -3 | -3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 33100 | 80188 | 1998 | 11 | 305 | 190 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 0 |
| 33100 | 80188 | 1994 | 4 | 345 | 230 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 33100 | 80188 | 1998 | 12 | 360 | 340 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | |
| 33100 | 80188 | 1994 | 5 | 15 | 10 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 33100 | 80188 | 1999 | 1 | 150 | 110 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | |
| 33100 | 80188 | 1994 | 6 | 40 | 35 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 33100 | 80188 | 1999 | 2 | 50 | 35 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | |
| 33100 | 80188 | 1994 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 33100 | 80188 | 1999 | 3 | 205 | 80 | | | | | | | | | | | |



| CÓDIGO | ESTACIÓN | AÑO | MES | PREC TOTAL | PREC MÁX | LL | NV | G | T | NB | R | E | N/S | >10 | >100 | >300 | CÓDIGO | ESTACIÓN | AÑO | MES | PREC TOTAL | PREC MÁX | LL | NV | G | T | NB | R | E | N/S | >10 | >100 | >300 |
|--------|----------|------|-----|------------|----------|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|------|------|--------|----------|------|-----|------------|----------|----|----|---|---|----|---|---|-----|-----|------|------|
| 33100 | 8018B | 1999 | 6 | 5 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 33100 | 8018B | 2004 | 2 | 260 | 140 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | |
| 33100 | 8018B | 1999 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 33100 | 8018B | 2004 | 3 | 365 | 100 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 1 | 0 | |
| 33100 | 8018B | 1999 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 33100 | 8018B | 2004 | 4 | 725 | 455 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 1 | 1 | |
| 33100 | 8018B | 1999 | 9 | 260 | 140 | 4 | 0 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 33100 | 8018B | 1999 | 10 | 285 | 190 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 1 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 33100 | 8018B | 1999 | 11 | 115 | 50 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 33100 | 8018B | 1999 | 12 | 65 | 60 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 33100 | 8018B | 2000 | 1 | 295 | 110 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 33100 | 8018B | 2000 | 2 | -3 | -3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 33100 | 8018B | 2000 | 3 | 50 | 15 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 33100 | 8018B | 2000 | 4 | 40 | 35 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 33100 | 8018B | 2000 | 5 | 75 | 45 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 33100 | 8018B | 2000 | 6 | 90 | 90 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 33100 | 8018B | 2000 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 33100 | 8018B | 2000 | 8 | 25 | 25 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 33100 | 8018B | 2000 | 9 | 50 | 35 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 33100 | 8018B | 2000 | 10 | 570 | 380 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 33100 | 8018B | 2000 | 11 | 25 | 10 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 33100 | 8018B | 2000 | 12 | 50 | 20 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 33100 | 8018B | 2001 | 1 | 400 | 170 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 2 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 33100 | 8018B | 2001 | 2 | 320 | 125 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 2 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 33100 | 8018B | 2001 | 3 | -3 | -3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 33100 | 8018B | 2001 | 4 | 400 | 300 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 33100 | 8018B | 2001 | 5 | 115 | 40 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 33100 | 8018B | 2001 | 6 | 360 | 360 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 33100 | 8018B | 2001 | 7 | 5 | 5 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 33100 | 8018B | 2001 | 8 | -3 | -3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 33100 | 8018B | 2001 | 9 | 1000 | 315 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 4 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 33100 | 8018B | 2001 | 10 | 290 | 265 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 33100 | 8018B | 2001 | 11 | 315 | 140 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 2 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 33100 | 8018B | 2001 | 12 | 455 | 200 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 1 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 33100 | 8018B | 2002 | 1 | 80 | 25 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 33100 | 8018B | 2002 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 33100 | 8018B | 2002 | 3 | 135 | 80 | 7 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 33100 | 8018B | 2002 | 4 | 375 | 220 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 1 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 33100 | 8018B | 2002 | 5 | 260 | 150 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 1 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 33100 | 8018B | 2002 | 6 | 70 | 35 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 33100 | 8018B | 2002 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 33100 | 8018B | 2002 | 8 | 595 | 330 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 33100 | 8018B | 2002 | 9 | 70 | 55 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 33100 | 8018B | 2002 | 10 | 105 | 50 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 33100 | 8018B | 2002 | 11 | 145 | 50 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 33100 | 8018B | 2002 | 12 | 170 | 100 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 33100 | 8018B | 2003 | 1 | 30 | 30 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 33100 | 8018B | 2003 | 3 | 115 | 65 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 33100 | 8018B | 2003 | 4 | 350 | 280 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 33100 | 8018B | 2003 | 5 | 410 | | 88 | 88 | 88 | 88 | 88 | 88 | 88 | 88 | 88 | 88 | 88 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 33100 | 8018B | 2003 | 6 | 30 | | 88 | 88 | 88 | 88 | 88 | 88 | 88 | 88 | 88 | 88 | 88 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 33100 | 8018B | 2003 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 33100 | 8018B | 2003 | 9 | 10 | 10 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 33100 | 8018B | 2003 | 10 | 630 | 335 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 2 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 33100 | 8018B | 2003 | 11 | 225 | 90 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 33100 | 8018B | 2003 | 12 | 380 | 380 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 33100 | 8018B | 2004 | 1 | 20 | 20 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | |



DATOS PLUVIOMÉTRICOS ESTACIÓN 8-019, ALICANTE EL ALTET

| CÓDIGO | ESTACIÓN | AÑO | MES | PREC TOTAL | PREC MÁX | LL | NV | G | T | NB | R | E | N/S | >10 | >100 | >300 | CÓDIGO | ESTACIÓN | AÑO | MES | PREC TOTAL | PREC MÁX | LL | NV | G | T | NB | R | E | N/S | >10 | >100 | >300 | | |
|--------|----------|------|-----|------------|----------|----|----|---|---|----|---|---|-----|-----|------|------|--------|----------|------|-----|------------|----------|----|----|---|---|----|---|---|-----|-----|------|------|---|---|
| 33100 | 8019 | 1967 | 3 | 102 | 52 | 6 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 33100 | 8019 | 1971 | 9 | 108 | 80 | 8 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | | | |
| 33100 | 8019 | 1967 | 4 | 299 | 83 | 13 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 33100 | 8019 | 1971 | 10 | 2006 | 936 | 10 | 0 | 0 | 6 | 0 | 2 | 0 | 0 | 6 | 3 | 3 | | |
| 33100 | 8019 | 1967 | 5 | 25 | 22 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 33100 | 8019 | 1971 | 11 | 596 | 156 | 9 | 0 | 1 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 5 | 4 | 0 | | |
| 33100 | 8019 | 1967 | 6 | 329 | 112 | 6 | 0 | 2 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 5 | 1 | 0 | 33100 | 8019 | 1971 | 12 | 717 | 201 | 16 | 0 | 0 | 3 | 0 | 3 | 0 | 0 | 9 | 2 | 0 | | |
| 33100 | 8019 | 1967 | 7 | -3 | -3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 33100 | 8019 | 1972 | 1 | 144 | 78 | 10 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | | |
| 33100 | 8019 | 1967 | 8 | 157 | 123 | 6 | 0 | 0 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 33100 | 8019 | 1972 | 2 | 39 | 23 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | | |
| 33100 | 8019 | 1967 | 9 | 234 | 217 | 3 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 33100 | 8019 | 1972 | 3 | 472 | 346 | 10 | 0 | 0 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 4 | 1 | 1 | | |
| 33100 | 8019 | 1967 | 10 | 133 | 133 | 6 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 33100 | 8019 | 1972 | 4 | 344 | 139 | 6 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 2 | 0 | | |
| 33100 | 8019 | 1967 | 11 | 397 | 186 | 12 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 5 | 1 | 0 | 33100 | 8019 | 1972 | 5 | 213 | 72 | 11 | 0 | 0 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | | |
| 33100 | 8019 | 1967 | 12 | 7 | 7 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 33100 | 8019 | 1972 | 6 | 117 | 84 | 7 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | | |
| 33100 | 8019 | 1968 | 1 | 640 | 508 | 2 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 1 | 33100 | 8019 | 1972 | 7 | 40 | 40 | 3 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | | |
| 33100 | 8019 | 1968 | 2 | 260 | 72 | 9 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 33100 | 8019 | 1972 | 8 | 178 | 72 | 11 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | | |
| 33100 | 8019 | 1968 | 3 | 344 | 176 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 1 | 0 | 33100 | 8019 | 1972 | 9 | 589 | 349 | 8 | 0 | 2 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 7 | 1 | 1 | | |
| 33100 | 8019 | 1968 | 4 | 288 | 228 | 12 | 0 | 0 | 1 | 4 | 2 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 33100 | 8019 | 1972 | 10 | 919 | 435 | 10 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 3 | 1 | | |
| 33100 | 8019 | 1968 | 5 | 222 | 99 | 8 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 33100 | 8019 | 1972 | 11 | 1442 | 470 | 14 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 3 | 2 | | |
| 33100 | 8019 | 1968 | 6 | 460 | 267 | 6 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 4 | 2 | 0 | 33100 | 8019 | 1972 | 12 | 106 | 70 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | | |
| 33100 | 8019 | 1968 | 7 | -3 | -3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 33100 | 8019 | 1973 | 1 | 92 | 42 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | | |
| 33100 | 8019 | 1968 | 8 | 16 | 16 | 6 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 33100 | 8019 | 1973 | 2 | 45 | 28 | 7 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | | |
| 33100 | 8019 | 1968 | 9 | 5 | 4 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 33100 | 8019 | 1973 | 3 | 454 | 243 | 13 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 7 | 1 | 0 | | |
| 33100 | 8019 | 1968 | 10 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 33100 | 8019 | 1973 | 4 | 65 | 41 | 3 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | | |
| 33100 | 8019 | 1968 | 11 | 369 | 153 | 9 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 5 | 2 | 0 | 33100 | 8019 | 1973 | 5 | 3 | 3 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 33100 | 8019 | 1968 | 12 | 560 | 393 | 11 | 0 | 1 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 7 | 1 | 1 | 33100 | 8019 | 1973 | 6 | 531 | 433 | 8 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 1 | | |
| 33100 | 8019 | 1969 | 1 | 182 | 65 | 8 | 0 | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 33100 | 8019 | 1973 | 7 | -3 | -3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 33100 | 8019 | 1969 | 2 | 241 | 68 | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 33100 | 8019 | 1973 | 8 | -3 | -3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 33100 | 8019 | 1969 | 3 | 148 | 64 | 12 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 33100 | 8019 | 1973 | 9 | 440 | 248 | 6 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 |
| 33100 | 8019 | 1969 | 4 | 216 | 72 | 11 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 33100 | 8019 | 1973 | 10 | 262 | 131 | 5 | 0 | 0 | 3 | 2 | 1 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 33100 | 8019 | 1969 | 5 | 28 | 20 | 10 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 33100 | 8019 | 1973 | 11 | 231 | 148 | 7 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 33100 | 8019 | 1969 | 6 | 126 | 66 | 5 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 33100 | 8019 | 1973 | 12 | 589 | 178 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 3 | 0 | 0 | 0 |
| 33100 | 8019 | 1969 | 7 | 5 | 5 | 4 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 33100 | 8019 | 1974 | 1 | 20 | 20 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 33100 | 8019 | 1969 | 8 | 44 | 36 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 33100 | 8019 | 1974 | 2 | 536 | 224 | 12 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 5 | 2 | 0 | 0 | 0 |
| 33100 | 8019 | 1969 | 9 | 153 | 57 | 8 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 33100 | 8019 | 1974 | 3 | 466 | 155 | 11 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 6 | 2 | 0 | 0 | 0 |
| 33100 | 8019 | 1969 | 10 | 978 | 357 | 14 | 0 | 0 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 8 | 3 | 1 | 33100 | 8019 | 1974 | 4 | 600 | 232 | 16 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 10 | 2 | 0 | 0 | 0 |
| 33100 | 8019 | 1969 | 11 | 212 | 164 | 9 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 33100 | 8019 | 1974 | 5 | 189 | 86 | 7 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 33100 | 8019 | 1969 | 12 | 55 | 30 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 33100 | 8019 | 1974 | 6 | 43 | 32 | 6 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 33100 | 8019 | 1970 | 1 | 129 | 43 | 12 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 33100 | 8019 | 1974 | 7 | 251 | 131 | 6 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 |
| 33100 | 8019 | 1970 | 2 | -3 | -3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 33100 | 8019 | 1974 | 8 | 340 | 320 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 |
| 33100 | 8019 | 1970 | 3 | 250 | 83 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 33100 | 8019 | 1974 | 9 | 44 | 23 | 6 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 33100 | 8019 | 1970 | 4 | 127 | 91 | 5 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 33100 | 8019 | 1974 | 10 | 1110 | 463 | 10 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 3 | 1 | 0 | 0 |
| 33100 | 8019 | 1970 | 5 | 43 | 19 | 5 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 33100 | 8019 | 1974 | 11 | 14 | 11 | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 33100 | 8019 | 1970 | 6 | 320 | 238 | 9 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 33100 | 8019 | 1974 | 12 | 12 | 12 | 2 | 0 | 0 | 0 | 4 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 33100 | 8019 | 1970 | 7 | -3 | -3 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 33100 | 8019 | 1975 | 1 | 51 | 49 | 4 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 33100 | 8019 | 1970 | 8 | 3 | 3 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 33100 | 8019 | 1975 | 2 | 479 | 225 | 10 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 7 | 2 | 0 | 0 | 0 |
| 33100 | 8019 | 1970 | 9 | 6 | 5 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 33100 | 8019 | 1975 | 3 | 425 | 216 | 13 | 0 | 0 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 33100 | 8019 | 1970 | 10 | 413 | 172 | 12 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 2 | 0 | 33100 | 8019 | 1975 | 4 | 307 | 158 | 10 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 33100 | 8019 | 1970 | 11 | 9 | 7 | 5 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 33100 | 8019 | 1975 | 5 | 595 | 182 | 12 | 0 | 0 | 8 | 1 | 0 | 0 | 0 | 6 | 3 | 0 | 0 | 0 |
| 33100 | 8019 | 1970 | 12 | 426 | 177 | 9 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 0 | 33100 | 8019 | 1975 | 6 | 312 | 243 | 8 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 33100 | 8019 | 1971 | 1 | 203 | 158 | 8 | 0 | 0 | 0 | 5 | 1 | 1 | 0 | 3 | 1 | 0 | 33100 | 8019 | 1975 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 33100 | 8019 | 1971 | 2 | 2 | 2 | 5 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 33100 | 8019 | 1975 | 8 | 222 | 222 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 33100 | 8019 | 1971 | 3 | 934 | 634 | 8 | 0 | 1 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 5 | 2 | 1 | 33100 | 8019 | 1975 | 9 | 33 | 26 | 7 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 33100 | 8019 | 1971 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |



| CÓDIGO | ESTACIÓN | AÑO | MES | PREC TOTAL | PREC MÁX | LL | NV | G | T | NB | R | E | N/S | >10 | >100 | >300 | CÓDIGO | ESTACIÓN | AÑO | MES | PREC TOTAL | PREC MÁX | LL | NV | G | T | NB | R | E | N/S | >10 | >100 | >300 | |
|--------|----------|------|-----|------------|----------|----|----|---|---|----|---|---|-----|-----|------|------|--------|----------|------|-----|------------|----------|----|----|---|---|----|---|---|-----|-----|------|------|---|
| 33100 | 8019 | 1976 | 3 | 12 | 12 | 6 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 33100 | 8019 | 1980 | 9 | 11 | 5 | 3 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| 33100 | 8019 | 1976 | 4 | 441 | 331 | 14 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 1 | 1 | 33100 | 8019 | 1980 | 10 | -3 | -3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| 33100 | 8019 | 1976 | 5 | 932 | 275 | 12 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 6 | 4 | 0 | 33100 | 8019 | 1980 | 11 | 210 | 149 | 6 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 |
| 33100 | 8019 | 1976 | 6 | 92 | 75 | 5 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 33100 | 8019 | 1980 | 12 | 110 | 70 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | |
| 33100 | 8019 | 1976 | 7 | -3 | -3 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 33100 | 8019 | 1981 | 1 | 81 | 81 | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | |
| 33100 | 8019 | 1976 | 8 | 124 | 68 | 8 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 33100 | 8019 | 1981 | 2 | 276 | 150 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | |
| 33100 | 8019 | 1976 | 9 | 279 | 250 | 7 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 33100 | 8019 | 1981 | 3 | 35 | 28 | 7 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | |
| 33100 | 8019 | 1976 | 10 | 309 | 198 | 8 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 0 | 33100 | 8019 | 1981 | 4 | 646 | 371 | 18 | 0 | 0 | 7 | 1 | 0 | 0 | 9 | 1 | 1 | 0 | |
| 33100 | 8019 | 1976 | 11 | 22 | 15 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 33100 | 8019 | 1981 | 5 | 139 | 71 | 13 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | |
| 33100 | 8019 | 1976 | 12 | 465 | 148 | 10 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 5 | 3 | 0 | 33100 | 8019 | 1981 | 6 | 377 | 353 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | |
| 33100 | 8019 | 1977 | 1 | 386 | 106 | 17 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 7 | 1 | 0 | 33100 | 8019 | 1981 | 7 | 23 | 23 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | |
| 33100 | 8019 | 1977 | 2 | 11 | 5 | 7 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 33100 | 8019 | 1981 | 8 | 50 | 40 | 7 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | |
| 33100 | 8019 | 1977 | 3 | 79 | 79 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 33100 | 8019 | 1981 | 9 | 38 | 38 | 7 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 33100 | 8019 | 1977 | 4 | 189 | 90 | 6 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 33100 | 8019 | 1981 | 10 | 153 | 69 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | |
| 33100 | 8019 | 1977 | 5 | 620 | 330 | 12 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 2 | 1 | 33100 | 8019 | 1981 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 33100 | 8019 | 1977 | 6 | 78 | 39 | 8 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 33100 | 8019 | 1981 | 12 | 12 | 12 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | |
| 33100 | 8019 | 1977 | 7 | 273 | 249 | 4 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 33100 | 8019 | 1982 | 1 | 426 | 424 | 5 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | |
| 33100 | 8019 | 1977 | 8 | 10 | 5 | 3 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 33100 | 8019 | 1982 | 2 | 20 | 10 | 9 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 33100 | 8019 | 1977 | 9 | 370 | 370 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 33100 | 8019 | 1982 | 3 | 373 | 156 | 9 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 5 | 1 | 0 | 0 | |
| 33100 | 8019 | 1977 | 10 | 65 | 23 | 11 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 33100 | 8019 | 1982 | 4 | 711 | 252 | 12 | 0 | 0 | 3 | 3 | 1 | 0 | 0 | 8 | 3 | 0 | 0 |
| 33100 | 8019 | 1977 | 11 | 575 | 199 | 7 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 5 | 2 | 0 | 33100 | 8019 | 1982 | 5 | 729 | 305 | 9 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 | 3 | 1 | 0 |
| 33100 | 8019 | 1977 | 12 | 93 | 35 | 7 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 33100 | 8019 | 1982 | 6 | -3 | -3 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 33100 | 8019 | 1978 | 1 | 38 | 17 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 33100 | 8019 | 1982 | 7 | 2 | 1 | 5 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 33100 | 8019 | 1978 | 2 | 48 | 37 | 6 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 33100 | 8019 | 1982 | 8 | -3 | -3 | 5 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 33100 | 8019 | 1978 | 3 | 151 | 100 | 8 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 33100 | 8019 | 1982 | 9 | 99 | 46 | 7 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | |
| 33100 | 8019 | 1978 | 4 | 235 | 181 | 12 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 33100 | 8019 | 1982 | 10 | 2675 | 2350 | 6 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 4 | 2 | 1 | 0 | |
| 33100 | 8019 | 1978 | 5 | 203 | 126 | 7 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 33100 | 8019 | 1982 | 11 | 268 | 120 | 6 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 4 | 1 | 0 | 0 |
| 33100 | 8019 | 1978 | 6 | 135 | 73 | 6 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 33100 | 8019 | 1982 | 12 | 10 | 6 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 33100 | 8019 | 1978 | 7 | 49 | 49 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 33100 | 8019 | 1983 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 33100 | 8019 | 1978 | 8 | 6 | 6 | 6 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 33100 | 8019 | 1983 | 2 | 190 | 124 | 7 | 1 | 0 | 0 | 4 | 3 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 |
| 33100 | 8019 | 1978 | 9 | -3 | -3 | 6 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 33100 | 8019 | 1983 | 3 | 16 | 5 | 5 | 0 | 0 | 0 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 33100 | 8019 | 1978 | 10 | 259 | 237 | 4 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 33100 | 8019 | 1983 | 4 | 64 | 41 | 5 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 33100 | 8019 | 1978 | 11 | 805 | 481 | 9 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 1 | 1 | 33100 | 8019 | 1983 | 5 | 55 | 38 | 6 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 |
| 33100 | 8019 | 1978 | 12 | 293 | 180 | 9 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 33100 | 8019 | 1983 | 6 | 22 | 9 | 6 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 33100 | 8019 | 1979 | 1 | 423 | 167 | 16 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 1 | 0 | 33100 | 8019 | 1983 | 7 | 3 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 33100 | 8019 | 1979 | 2 | 62 | 28 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 33100 | 8019 | 1983 | 8 | 24 | 16 | 9 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 33100 | 8019 | 1979 | 3 | 5 | 5 | 9 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 33100 | 8019 | 1983 | 9 | 79 | 76 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 33100 | 8019 | 1979 | 4 | 81 | 43 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 33100 | 8019 | 1983 | 10 | 281 | 109 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 4 | 1 | 0 | 0 |
| 33100 | 8019 | 1979 | 5 | 222 | 212 | 5 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 33100 | 8019 | 1983 | 11 | 1369 | 952 | 14 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 10 | 2 | 1 | 0 |
| 33100 | 8019 | 1979 | 6 | 131 | 78 | 6 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 33100 | 8019 | 1983 | 12 | 123 | 76 | 9 | 0 | 0 | 2 | 0 | 5 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 |
| 33100 | 8019 | 1979 | 7 | 386 | 334 | 7 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 33100 | 8019 | 1984 | 1 | 40 | 31 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 33100 | 8019 | 1979 | 8 | -3 | -3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 33100 | 8019 | 1984 | 2 | 303 | 218 | 6 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 |
| 33100 | 8019 | 1979 | 9 | 696 | 321 | 9 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 2 | 1 | 33100 | 8019 | 1984 | 3 | 50 | 20 | 12 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | |
| 33100 | 8019 | 1979 | 10 | 325 | 159 | 15 | 0 | 0 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 7 | 1 | 0 | 33100 | 8019 | 1984 | 4 | 143 | 83 | 8 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | |
| 33100 | 8019 | 1979 | 11 | 156 | 141 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 33100 | 8019 | 1984 | 5 | 312 | 62 | 18 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | |
| 33100 | 8019 | 1979 | 12 | 22 | 22 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 33100 | 8019 | 1984 | 6 | 37 | 17 | 5 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | |
| 33100 | 8019 | 1980 | 1 | 352 | 195 | 8 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 4 | 1 | 0 | 33100 | 8019 | 1984 | 7 | -3 | -3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 33100 | 8019 | 1980 | 2 | 901 | 772 | 14 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 6 | 1 | 1 | 33100 | 8019 | 1984 | 8 | 144 | 144 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | |
| 33100 | 8019 | 1980 | 3 | 107 | 70 | 8 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 33100 | 8019 | 1984 | 9 | 53 | 44 | 4 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | |
| 33100 | 8019 | 1980 | 4 | 206 | 84 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 33100 | 8019 | 1984 | 10 | 20 | 7 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 33100 | 8019 | 1980 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |



| CÓDIGO | ESTACIÓN | AÑO | MES | PREC TOTAL | PREC MÁX | LL | NV | G | T | NB | R | E | N/S | >10 | >100 | >300 | CÓDIGO | ESTACIÓN | AÑO | MES | PREC TOTAL | PREC MÁX | LL | NV | G | T | NB | R | E | N/S | >10 | >100 | >300 | | | | | |
|--------|----------|------|-----|------------|----------|----|----|---|---|----|---|---|-----|-----|------|------|--------|----------|------|-----|------------|----------|----|----|---|---|----|----|---|-----|-----|------|------|---|---|---|---|---|
| 33100 | 8019 | 1985 | 3 | 223 | 102 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 | 1 | 0 | 33100 | 8019 | 1989 | 9 | 1732 | 647 | 12 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 8 | 5 | 1 | | | | | | |
| 33100 | 8019 | 1985 | 4 | 237 | 121 | 4 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 33100 | 8019 | 1989 | 10 | 161 | 160 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | | | | | | |
| 33100 | 8019 | 1985 | 5 | 327 | 96 | 16 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 33100 | 8019 | 1989 | 11 | 469 | 109 | 14 | 0 | 0 | 3 | 0 | 2 | 0 | 9 | 2 | 0 | | | | | | |
| 33100 | 8019 | 1985 | 6 | 13 | 12 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 33100 | 8019 | 1989 | 12 | 526 | 188 | 15 | 0 | 0 | 1 | 0 | 5 | 0 | 8 | 3 | 0 | | | | | | |
| 33100 | 8019 | 1985 | 7 | 12 | 8 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 33100 | 8019 | 1990 | 1 | 429 | 92 | 13 | 0 | 0 | 3 | 0 | 6 | 0 | 8 | 0 | 0 | | | | | | |
| 33100 | 8019 | 1985 | 8 | 3 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 33100 | 8019 | 1990 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | | |
| 33100 | 8019 | 1985 | 9 | 198 | 151 | 3 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 33100 | 8019 | 1990 | 3 | 390 | 160 | 10 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 5 | 1 | 0 | | | | | | |
| 33100 | 8019 | 1985 | 10 | 280 | 77 | 7 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 33100 | 8019 | 1990 | 4 | 359 | 149 | 12 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 5 | 1 | 0 | | | | | | |
| 33100 | 8019 | 1985 | 11 | 518 | 238 | 10 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 | 2 | 0 | 33100 | 8019 | 1990 | 5 | 584 | 304 | 9 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 5 | 3 | 1 | | | | | | |
| 33100 | 8019 | 1985 | 12 | 230 | 176 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 4 | 1 | 0 | 33100 | 8019 | 1990 | 6 | 16 | 16 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | | | | | |
| 33100 | 8019 | 1986 | 1 | 92 | 53 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 33100 | 8019 | 1990 | 7 | 73 | 67 | 3 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | |
| 33100 | 8019 | 1986 | 2 | 61 | 37 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 33100 | 8019 | 1990 | 8 | 196 | 181 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | | | | |
| 33100 | 8019 | 1986 | 3 | 123 | 64 | 8 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 33100 | 8019 | 1990 | 9 | 117 | 28 | 14 | 0 | 0 | 5 | 1 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | |
| 33100 | 8019 | 1986 | 4 | 193 | 117 | 10 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 1 | 0 | 33100 | 8019 | 1990 | 10 | 873 | 289 | 15 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 8 | 3 | 0 | 0 | 0 | | | | |
| 33100 | 8019 | 1986 | 5 | 139 | 68 | 7 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 33100 | 8019 | 1990 | 11 | 116 | 40 | 7 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | |
| 33100 | 8019 | 1986 | 6 | 67 | 36 | 4 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 33100 | 8019 | 1990 | 12 | 230 | 95 | 7 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | |
| 33100 | 8019 | 1986 | 7 | 56 | 26 | 4 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 33100 | 8019 | 1991 | 1 | 709 | 263 | 11 | 0 | 0 | 2 | 0 | 3 | 0 | 6 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | |
| 33100 | 8019 | 1986 | 8 | 55 | 55 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 33100 | 8019 | 1991 | 2 | 228 | 134 | 12 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | |
| 33100 | 8019 | 1986 | 9 | 916 | 625 | 8 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 | 2 | 1 | 33100 | 8019 | 1991 | 3 | 347 | 131 | 12 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 8 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | |
| 33100 | 8019 | 1986 | 10 | 1575 | 567 | 12 | 0 | 0 | 8 | 0 | 2 | 0 | 0 | 11 | 5 | 1 | 33100 | 8019 | 1991 | 4 | 174 | 114 | 7 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | |
| 33100 | 8019 | 1986 | 11 | 62 | 45 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 33100 | 8019 | 1991 | 5 | 190 | 130 | 6 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| 33100 | 8019 | 1986 | 12 | 23 | 11 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 33100 | 8019 | 1991 | 6 | 79 | 51 | 6 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| 33100 | 8019 | 1987 | 1 | 146 | 33 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 33100 | 8019 | 1991 | 7 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| 33100 | 8019 | 1987 | 2 | 295 | 63 | 9 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 33100 | 8019 | 1991 | 8 | -3 | -3 | 3 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| 33100 | 8019 | 1987 | 3 | 8 | 7 | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 33100 | 8019 | 1991 | 9 | 180 | 95 | 8 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| 33100 | 8019 | 1987 | 4 | 2 | 2 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 33100 | 8019 | 1991 | 10 | 326 | 136 | 11 | 0 | 0 | 7 | 0 | 1 | 0 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| 33100 | 8019 | 1987 | 5 | 251 | 156 | 5 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 33100 | 8019 | 1991 | 11 | 87 | 79 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| 33100 | 8019 | 1987 | 6 | 17 | 16 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 33100 | 8019 | 1991 | 12 | 19 | 9 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 33100 | 8019 | 1987 | 7 | 273 | 218 | 5 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 33100 | 8019 | 1992 | 1 | 46 | 28 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 33100 | 8019 | 1987 | 8 | 6 | 6 | 5 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 33100 | 8019 | 1992 | 2 | 910 | 452 | 7 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 3 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 33100 | 8019 | 1987 | 9 | 476 | 380 | 6 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 1 | 33100 | 8019 | 1992 | 3 | 244 | 69 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 33100 | 8019 | 1987 | 10 | 342 | 303 | 11 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 1 | 33100 | 8019 | 1992 | 4 | 12 | 5 | 6 | 0 | 0 | 1 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 33100 | 8019 | 1987 | 11 | 1008 | 561 | 10 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 2 | 2 | 33100 | 8019 | 1992 | 5 | 220 | 107 | 6 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 33100 | 8019 | 1987 | 12 | 236 | 91 | 13 | 0 | 0 | 0 | 5 | 4 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 33100 | 8019 | 1992 | 6 | 561 | 234 | 14 | 0 | 0 | 6 | 0 | 1 | 0 | 5 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 33100 | 8019 | 1988 | 1 | 263 | 126 | 10 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 0 | 0 | 4 | 1 | 0 | 33100 | 8019 | 1992 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 33100 | 8019 | 1988 | 2 | 395 | 287 | 3 | 0 | 0 | 2 | 1 | 3 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 33100 | 8019 | 1992 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 33100 | 8019 | 1988 | 3 | 37 | 35 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 33100 | 8019 | 1992 | 9 | 33 | 18 | 4 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 33100 | 8019 | 1988 | 4 | 727 | 336 | 14 | 0 | 1 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 8 | 2 | 1 | 33100 | 8019 | 1992 | 10 | 180 | 82 | 10 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 33100 | 8019 | 1988 | 5 | 340 | 169 | 6 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 4 | 1 | 0 | 33100 | 8019 | 1992 | 11 | 130 | 105 | 2 | 0 | 0 | 1 | 2 | 8 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 33100 | 8019 | 1988 | 6 | 373 | 172 | 14 | 0 | 1 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 1 | 0 | 33100 | 8019 | 1992 | 12 | 75 | 35 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 33100 | 8019 | 1988 | 7 | 6 | 6 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 33100 | 8019 | 1993 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 33100 | 8019 | 1988 | 8 | 3 | 3 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 33100 | 8019 | 1993 | 2 | 777 | 261 | 14 | 0 | 0 | 1 | 0 | 7 | 0 | 8 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 33100 | 8019 | 1988 | 9 | 135 | 92 | 4 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 33100 | 8019 | 1993 | 3 | 502 | 220 | 7 | 0 | 0 | 1 | 3 | 8 | 0 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 33100 | 8019 | 1988 | 10 | 580 | 520 | 6 | 0 | 0 | 3 | 0 | 3 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 33100 | 8019 | 1993 | 4 | 29 | 12 | 6 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 33100 | 8019 | 1988 | 11 | 524 | 151 | 15 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 3 | 0 | 33100 | 8019 | 1993 | 5 | 174 | 79 | 13 | 0 | 0 | 2 | 1 | 3 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 33100 | 8019 | 1988 | 12 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 33100 | 8019 | 1993 | 6 | 62 | 37 | 5 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 33100 | 8019 | 1989 | 1 | 263 | 150 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 5 | 1 | 0 | 33100 | 8019 | 1993 | 7 | 34 | 28 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 33100 | 8019 | 1989 | 2 | 283 | 234 | 8 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 33100 | 8019 | 1993 | 8 | 10 | | | | | | | | | | | | | | | | | |



| CÓDIGO | ESTACIÓN | AÑO | MES | PREC TOTAL | PREC MÁX | LL | NV | G | T | NB | R | E | N/S | >10 | >100 | >300 | CÓDIGO | ESTACIÓN | AÑO | MES | PREC TOTAL | PREC MÁX | LL | NV | G | T | NB | R | E | N/S | >10 | >100 | >300 |
|--------|----------|------|-----|------------|----------|----|----|---|---|----|----|---|-----|-----|------|------|--------|----------|------|-----|------------|----------|----|----|---|---|----|----|---|-----|-----|------|------|
| 33100 | 8019 | 1994 | 3 | 6 | 3 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 33100 | 8019 | 1998 | 9 | 169 | 60 | 6 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | |
| 33100 | 8019 | 1994 | 4 | 394 | 233 | 5 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 33100 | 8019 | 1998 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 33100 | 8019 | 1994 | 5 | 13 | 5 | 6 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 33100 | 8019 | 1998 | 11 | 227 | 173 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 |
| 33100 | 8019 | 1994 | 6 | 35 | 32 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 33100 | 8019 | 1998 | 12 | 505 | 408 | 8 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 4 | 1 | 1 |
| 33100 | 8019 | 1994 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 33100 | 8019 | 1999 | 1 | 39 | 13 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| 33100 | 8019 | 1994 | 8 | -3 | -3 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 33100 | 8019 | 1999 | 2 | 25 | 13 | 6 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| 33100 | 8019 | 1994 | 9 | 623 | 237 | 5 | 0 | 1 | 4 | 1 | 6 | 0 | 0 | 5 | 4 | 0 | 33100 | 8019 | 1999 | 3 | 284 | 108 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 4 | 1 | 0 |
| 33100 | 8019 | 1994 | 10 | 346 | 210 | 11 | 0 | 0 | 2 | 0 | 9 | 0 | 0 | 4 | 1 | 0 | 33100 | 8019 | 1999 | 4 | 49 | 40 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| 33100 | 8019 | 1994 | 11 | 77 | 42 | 4 | 0 | 0 | 1 | 0 | 12 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 33100 | 8019 | 1999 | 5 | 322 | 298 | 6 | 0 | 0 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 |
| 33100 | 8019 | 1994 | 12 | 131 | 106 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 33100 | 8019 | 1999 | 6 | -3 | -3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 33100 | 8019 | 1995 | 1 | -3 | -3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 33100 | 8019 | 1999 | 7 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 33100 | 8019 | 1995 | 2 | 87 | 58 | 3 | 0 | 0 | 1 | 1 | 5 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 33100 | 8019 | 1999 | 8 | 11 | 9 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 33100 | 8019 | 1995 | 3 | 124 | 79 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 33100 | 8019 | 1999 | 9 | 568 | 437 | 8 | 0 | 0 | 6 | 0 | 3 | 0 | 0 | 4 | 1 | 1 |
| 33100 | 8019 | 1995 | 4 | 172 | 166 | 4 | 0 | 0 | 2 | 1 | 8 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 33100 | 8019 | 1999 | 10 | 250 | 178 | 10 | 0 | 0 | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | 5 | 1 | 0 |
| 33100 | 8019 | 1995 | 5 | -3 | -3 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 33100 | 8019 | 1999 | 11 | 93 | 55 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 |
| 33100 | 8019 | 1995 | 6 | 65 | 31 | 9 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 33100 | 8019 | 1999 | 12 | 89 | 61 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 |
| 33100 | 8019 | 1995 | 7 | -3 | -3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 33100 | 8019 | 2000 | 1 | 371 | 138 | 7 | 0 | 0 | 1 | 1 | 5 | 0 | 0 | 5 | 2 | 0 |
| 33100 | 8019 | 1995 | 8 | 57 | 34 | 9 | 0 | 0 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 33100 | 8019 | 2000 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 33100 | 8019 | 1995 | 9 | 62 | 34 | 5 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 33100 | 8019 | 2000 | 3 | 83 | 39 | 8 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 |
| 33100 | 8019 | 1995 | 10 | 90 | 32 | 9 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 33100 | 8019 | 2000 | 4 | 66 | 51 | 7 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 |
| 33100 | 8019 | 1995 | 11 | 107 | 96 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 33100 | 8019 | 2000 | 5 | 82 | 34 | 7 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 |
| 33100 | 8019 | 1995 | 12 | 487 | 244 | 12 | 0 | 0 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 9 | 1 | 0 | 33100 | 8019 | 2000 | 6 | 161 | 155 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 |
| 33100 | 8019 | 1996 | 1 | 350 | 142 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 1 | 0 | 33100 | 8019 | 2000 | 7 | 205 | 167 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 |
| 33100 | 8019 | 1996 | 2 | 297 | 237 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 33100 | 8019 | 2000 | 8 | 33 | 33 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| 33100 | 8019 | 1996 | 3 | 161 | 44 | 10 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 33100 | 8019 | 2000 | 9 | 40 | 19 | 4 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 |
| 33100 | 8019 | 1996 | 4 | 147 | 110 | 9 | 0 | 0 | 2 | 1 | 4 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 33100 | 8019 | 2000 | 10 | 850 | 496 | 8 | 0 | 0 | 3 | 0 | 9 | 0 | 0 | 5 | 2 | 1 |
| 33100 | 8019 | 1996 | 5 | 280 | 135 | 9 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 0 | 33100 | 8019 | 2000 | 11 | 36 | 11 | 7 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 |
| 33100 | 8019 | 1996 | 6 | 24 | 24 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 33100 | 8019 | 2000 | 12 | 144 | 56 | 8 | 0 | 0 | 1 | 1 | 8 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 |
| 33100 | 8019 | 1996 | 7 | 9 | 9 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 33100 | 8019 | 2001 | 1 | 247 | 92 | 9 | 0 | 0 | 2 | 0 | 10 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 |
| 33100 | 8019 | 1996 | 8 | 10 | 10 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 33100 | 8019 | 2001 | 2 | 379 | 235 | 6 | 0 | 0 | 2 | 1 | 9 | 0 | 0 | 4 | 1 | 0 |
| 33100 | 8019 | 1996 | 9 | 417 | 246 | 6 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 | 2 | 0 | 33100 | 8019 | 2001 | 3 | 14 | 14 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| 33100 | 8019 | 1996 | 10 | 361 | 195 | 4 | 0 | 0 | 2 | 2 | 4 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 33100 | 8019 | 2001 | 5 | 303 | 145 | 9 | 0 | 0 | 3 | 0 | 5 | 0 | 0 | 4 | 2 | 0 |
| 33100 | 8019 | 1996 | 11 | 607 | 477 | 6 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 2 | 2 | 1 | 33100 | 8019 | 2001 | 6 | 168 | 168 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 6 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 |
| 33100 | 8019 | 1996 | 12 | 486 | 352 | 14 | 0 | 0 | 2 | 2 | 2 | 0 | 0 | 4 | 1 | 1 | 33100 | 8019 | 2001 | 7 | 13 | 12 | 5 | 0 | 0 | 2 | 0 | 4 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| 33100 | 8019 | 1997 | 1 | 468 | 163 | 16 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 11 | 1 | 0 | 33100 | 8019 | 2001 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 33100 | 8019 | 1997 | 2 | 33 | 31 | 2 | 0 | 0 | 0 | 4 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 33100 | 8019 | 2001 | 9 | 1672 | 437 | 7 | 0 | 0 | 7 | 0 | 4 | 0 | 0 | 5 | 4 | 4 |
| 33100 | 8019 | 1997 | 3 | 219 | 219 | 1 | 0 | 0 | 1 | 6 | 5 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 33100 | 8019 | 2001 | 10 | 440 | 314 | 6 | 0 | 1 | 3 | 4 | 14 | 0 | 0 | 2 | 2 | 1 |
| 33100 | 8019 | 1997 | 4 | 486 | 218 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 6 | 2 | 0 | 33100 | 8019 | 2001 | 11 | 536 | 261 | 13 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 | 0 | 0 | 6 | 2 | 0 |
| 33100 | 8019 | 1997 | 5 | 180 | 122 | 9 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 | 1 | 0 | 33100 | 8019 | 2001 | 12 | 547 | 187 | 15 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 11 | 1 | 0 |
| 33100 | 8019 | 1997 | 6 | 154 | 148 | 5 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 33100 | 8019 | 2002 | 1 | 83 | 33 | 9 | 0 | 0 | 0 | 3 | 6 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 |
| 33100 | 8019 | 1997 | 7 | 83 | 68 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 33100 | 8019 | 2002 | 2 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 33100 | 8019 | 1997 | 8 | 59 | 22 | 7 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 33100 | 8019 | 2002 | 3 | 156 | 74 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 |
| 33100 | 8019 | 1997 | 9 | 1153 | 783 | 8 | 0 | 0 | 7 | 0 | 2 | 0 | 0 | 5 | 2 | 1 | 33100 | 8019 | 2002 | 4 | 505 | 206 | 9 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 7 | 2 | 0 |
| 33100 | 8019 | 1997 | 10 | 253 | 220 | 5 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 33100 | 8019 | 2002 | 5 | 594 | 294 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 4 | 2 | 0 |
| 33100 | 8019 | 1997 | 11 | 121 | 78 | 11 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 33100 | 8019 | 2002 | 6 | 96 | 57 | 6 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 |
| 33100 | 8019 | 1997 | 12 | 332 | 76 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 33100 | 8019 | 2002 | 7 | 208 | 196 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 |
| 33100 | 8019 | 1998 | 1 | 268 | 112 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 5 | 2 | 0 | 33100 | 8019 | 2002 | 8 | 316 | 164 | 8 | 0 | 0 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 2 | 0 |
| 33100 | 8019 | 1998 | 2 | 85 | 47 | 4 | 0 | 0 | 0 | 2 | 8 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 33100 | 8019 | 2002 | 9 | 191 | 152 | 9 | 0 | 0 | 2 | 0 | 3 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 |
| 33100 | 8019 | 1998 | 3 | 54 | 16 | 4 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 33100 | 8019 | 2002 | 10 | 111 | 65 | 8 | 0 | 0 | 0 | 1 | 6 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 |
| 33100 | 8019 | 1998 | 4 | 80 | 51 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 33100 | 8019 | 2002 | 11 | 204 | 71 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 |
| 33100 | 8019 | 1998 | 5 | 265 | 126 | 12 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 | 1 | 0 | 33100 | 8019 | 2003 | 1 | 96 | 30 | | | | | | | | | | | |



| CÓDIGO | ESTACIÓN | AÑO | MES | PREC TOTAL | PREC MÁX | LL | NV | G | T | NB | R | E | N/S | >10 | >100 | >300 |
|--------|----------|------|-----|---------------|-------------|----|----|---|---|----|---|---|-----|-----|------|------|
| 33100 | 8019 | 2003 | 5 | 483 | 218 | 6 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 3 | 2 | 0 |
| 33100 | 8019 | 2003 | 6 | 28 | 11 | 4 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| 33100 | 8019 | 2003 | 7 | -3 | -3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 33100 | 8019 | 2003 | 8 | 31 | 30 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| 33100 | 8019 | 2003 | 9 | 38 | 16 | 4 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 |
| 33100 | 8019 | 2003 | 10 | 603 | 138 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 8 | 2 | 0 |
| 33100 | 8019 | 2003 | 11 | 286 | 97 | 12 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 |
| 33100 | 8019 | 2003 | 12 | 219 | 194 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 |
| 33100 | 8019 | 2004 | 1 | 22 | 20 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| 33100 | 8019 | 2004 | 2 | 255 | 154 | 5 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 |
| 33100 | 8019 | 2004 | 3 | 358 | 107 | 11 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 7 | 1 | 0 |
| 33100 | 8019 | 2004 | 4 | 690 | 380 | 9 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 7 | 1 | 1 |



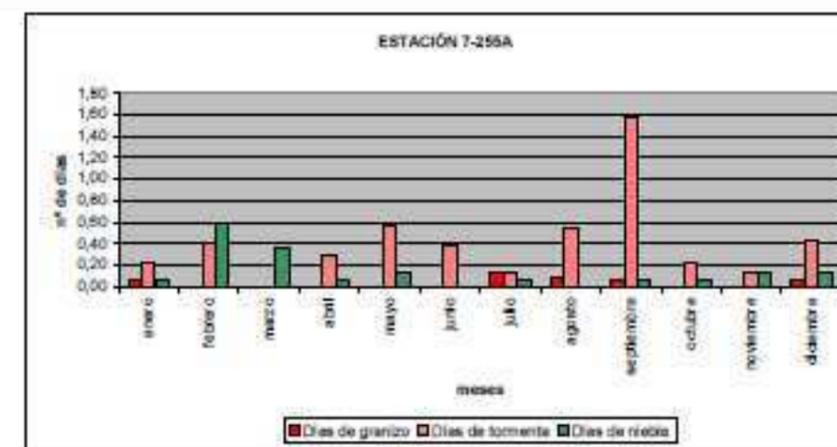
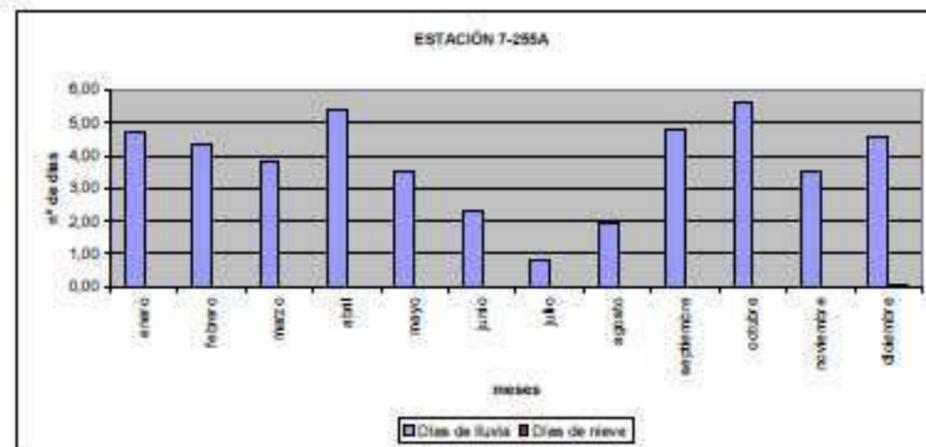
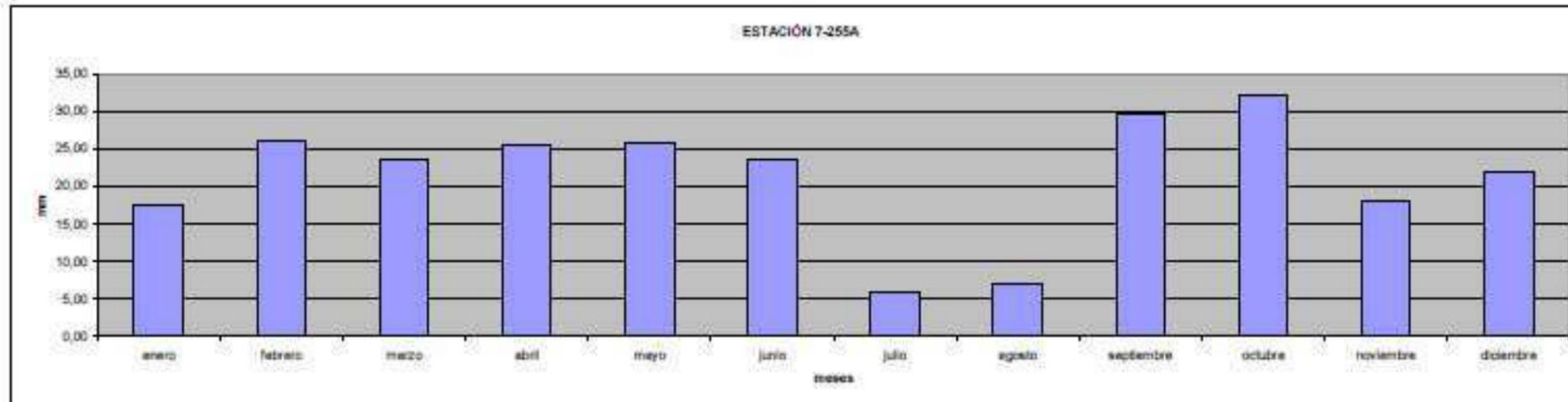


DATOS PLUVIOMÉTRICOS ESTACIÓN 7-255A, CREVILLENTE 'LOS MOLINOS'

ESTACIÓN 7-255A
Periodo (1990 - 2004)

Precipitación total (mm) = 257,35
 Días de lluvia anuales = 45,35
 Días de nieve anuales = 0,07
 Días de granizo anuales = 0,43
 Días de tormenta anuales = 4,89
 Días de niebla anuales = 1,74

| | enero | febrero | marzo | abril | mayo | junio | julio | agosto | septiembre | octubre | noviembre | diciembre | |
|-----------------------------|-------|---------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|------------|---------|-----------|-----------|--------|
| Precipitación total mensual | 17,51 | 26,23 | 23,66 | 25,61 | 25,91 | 23,61 | 5,86 | 7,13 | 29,76 | 32,19 | 18,03 | 21,84 | 257,35 |
| Días de lluvia | 4,71 | 4,33 | 3,86 | 5,43 | 3,50 | 2,31 | 0,79 | 1,92 | 4,79 | 5,64 | 3,50 | 4,57 | 45,35 |
| Días de nieve | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,07 | 0,07 |
| Días de granizo | 0,07 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,14 | 0,08 | 0,07 | 0,00 | 0,00 | 0,07 | 0,43 |
| Días de tormenta | 0,21 | 0,40 | 0,00 | 0,29 | 0,57 | 0,38 | 0,14 | 0,54 | 1,57 | 0,21 | 0,14 | 0,43 | 4,89 |
| Días de niebla | 0,07 | 0,60 | 0,36 | 0,07 | 0,14 | 0,00 | 0,07 | 0,00 | 0,07 | 0,07 | 0,14 | 0,14 | 1,74 |



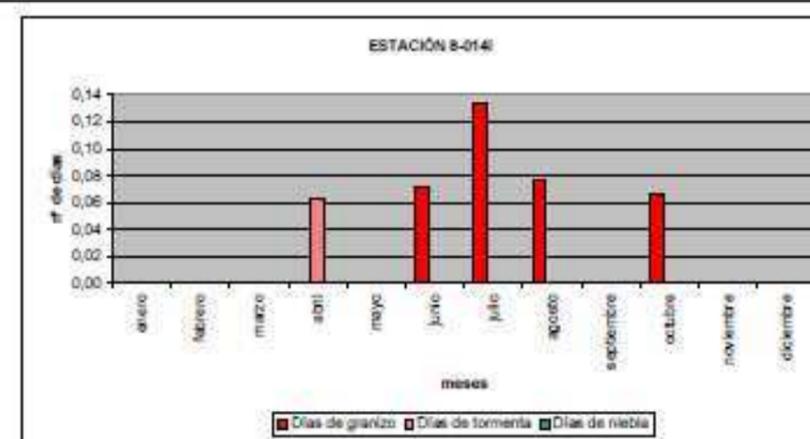
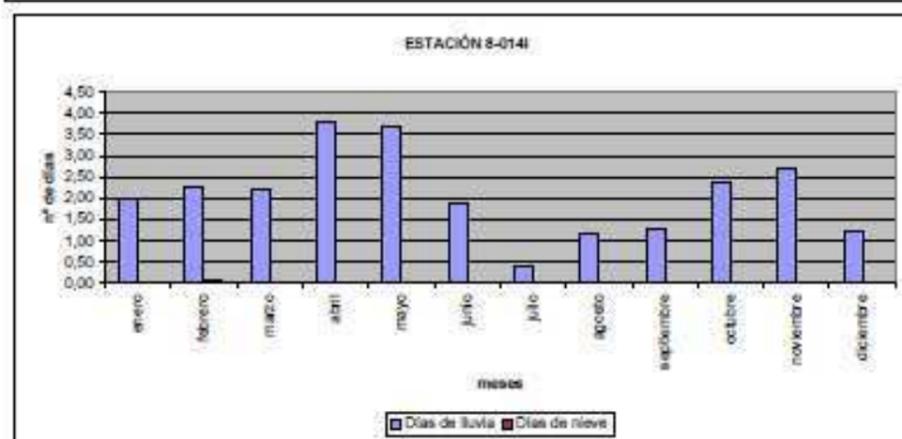
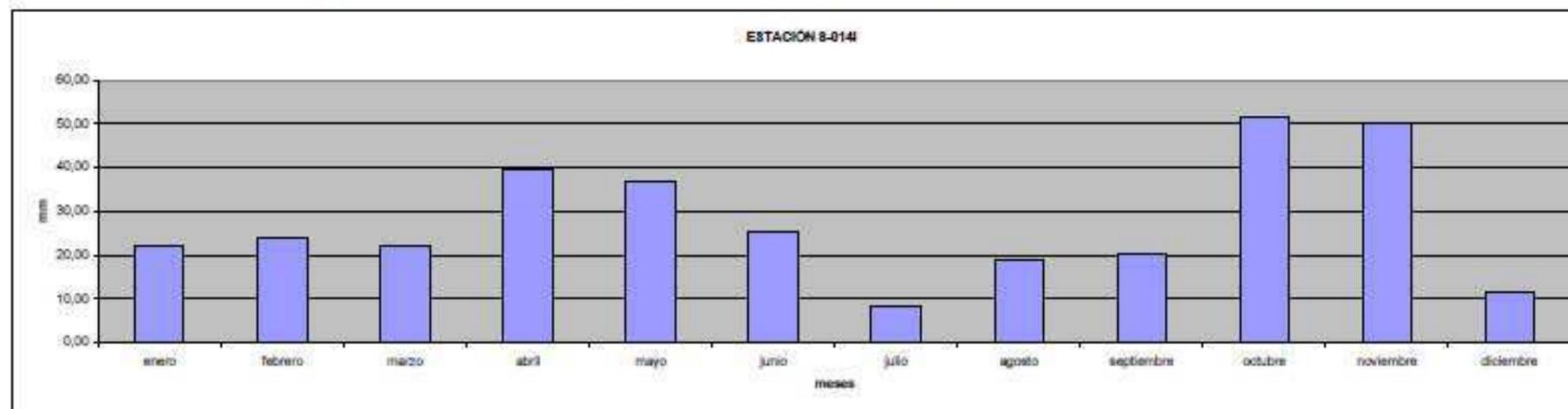


DATOS PLUVIOMÉTRICOS ESTACIÓN 8-014I, MONFORTE DEL CID AGRO MET

ESTACIÓN 8-014I
Periodo (1977 - 1989)

Precipitación total (mm) = 330,98
 Días de lluvia anuales = 24,94
 Días de nieve anuales = 0,07
 Días de granizo anuales = 0,35
 Días de tormenta anuales = 0,06
 Días de niebla anuales = 0,00

| | enero | febrero | marzo | abril | mayo | junio | julio | agosto | septiembre | octubre | noviembre | diciembre | |
|-----------------------------|-------|---------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|------------|---------|-----------|-----------|--------|
| Precipitación total mensual | 22,13 | 24,08 | 22,24 | 39,41 | 36,68 | 25,36 | 8,47 | 18,98 | 20,43 | 51,37 | 50,37 | 11,47 | 330,98 |
| Días de lluvia | 2,00 | 2,27 | 2,19 | 3,81 | 3,67 | 1,86 | 0,40 | 1,15 | 1,27 | 2,40 | 2,73 | 1,20 | 24,94 |
| Días de nieve | 0,00 | 0,07 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,07 |
| Días de granizo | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,07 | 0,13 | 0,08 | 0,00 | 0,07 | 0,00 | 0,00 | 0,35 |
| Días de tormenta | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,06 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,06 |
| Días de niebla | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |



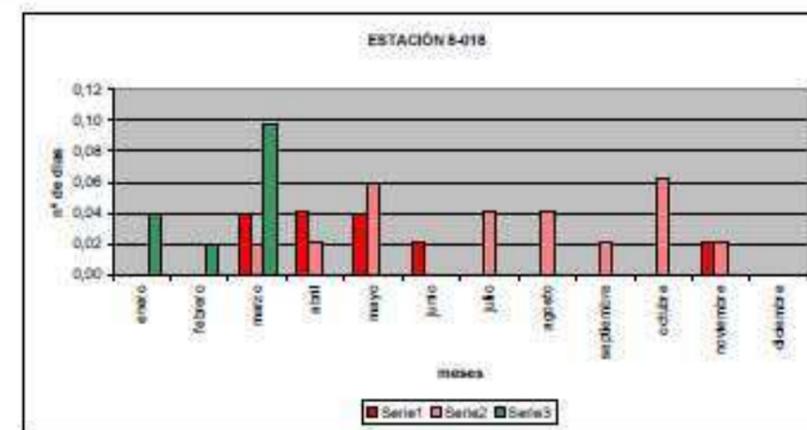
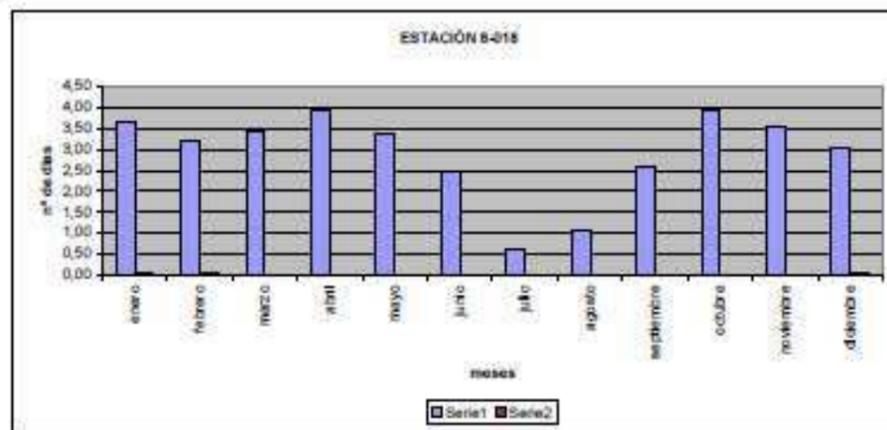
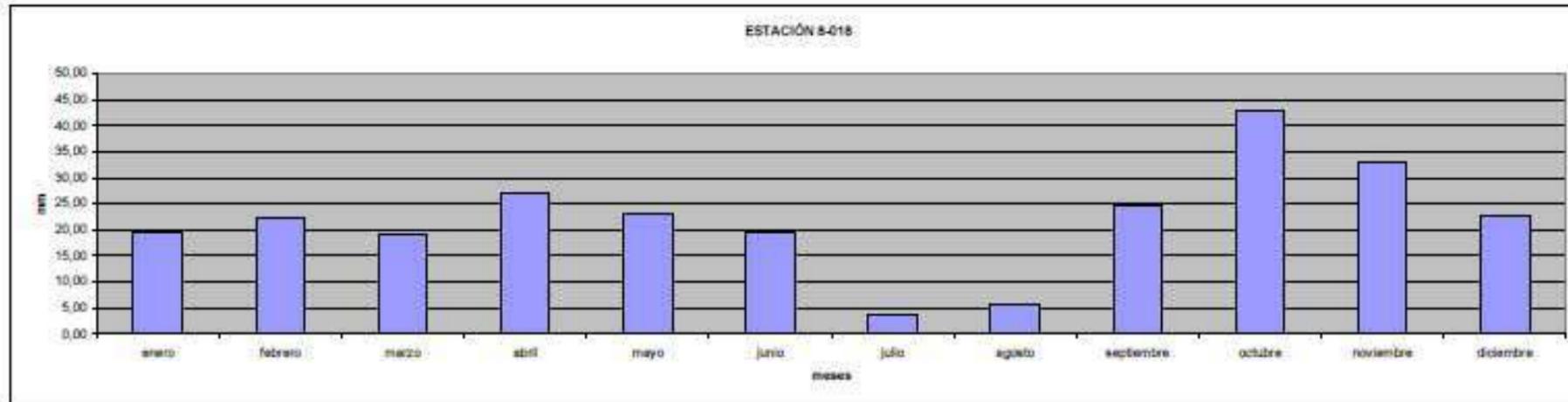


DATOS PLUVIOMÉTRICOS ESTACIÓN 8-018, ELCHE CAMPO AGRICOLA

ESTACIÓN 8-018
Período (1953 - 2004)

Precipitación total (mm) = 262,81
 Días de lluvia anuales = 34,84
 Días de nieve anuales = 0,12
 Días de granizo anuales = 0,16
 Días de tormenta anuales = 0,29
 Días de niebla anuales = 0,16

| | enero | febrero | marzo | abril | mayo | junio | julio | agosto | septiembre | octubre | noviembre | diciembre | |
|-----------------------------|-------|---------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|------------|---------|-----------|-----------|--------|
| Precipitación total mensual | 19,59 | 22,24 | 19,17 | 27,22 | 22,95 | 19,55 | 3,51 | 5,64 | 24,59 | 42,98 | 32,86 | 22,51 | 262,81 |
| Días de lluvia | 3,64 | 3,20 | 3,43 | 3,92 | 3,36 | 2,49 | 0,61 | 1,06 | 2,56 | 3,96 | 3,56 | 3,04 | 34,84 |
| Días de nieve | 0,06 | 0,04 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,02 | 0,12 |
| Días de granizo | 0,00 | 0,00 | 0,04 | 0,04 | 0,04 | 0,02 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,02 | 0,00 | 0,16 |
| Días de tormenta | 0,00 | 0,00 | 0,02 | 0,02 | 0,06 | 0,00 | 0,04 | 0,04 | 0,02 | 0,06 | 0,02 | 0,00 | 0,29 |
| Días de niebla | 0,04 | 0,02 | 0,10 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,16 |



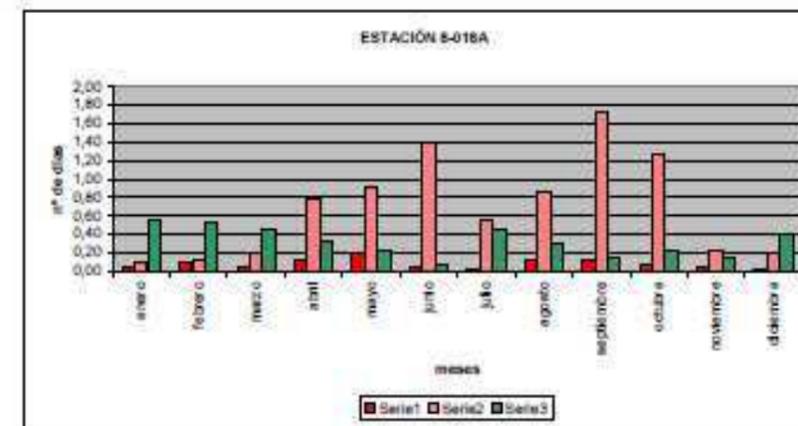
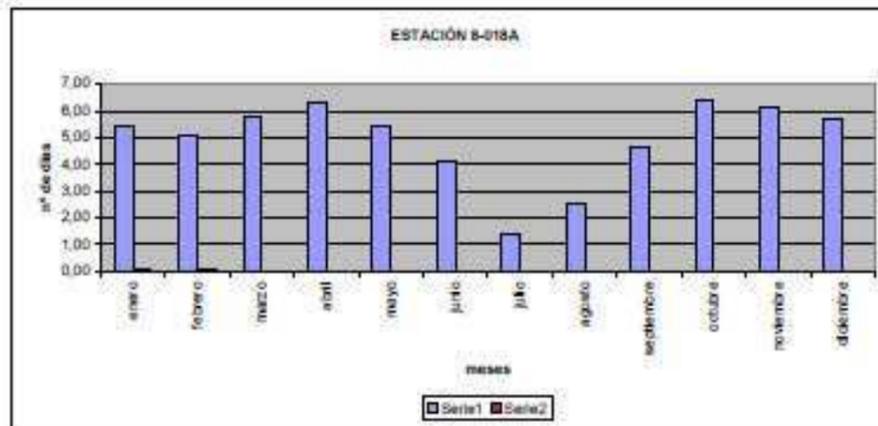
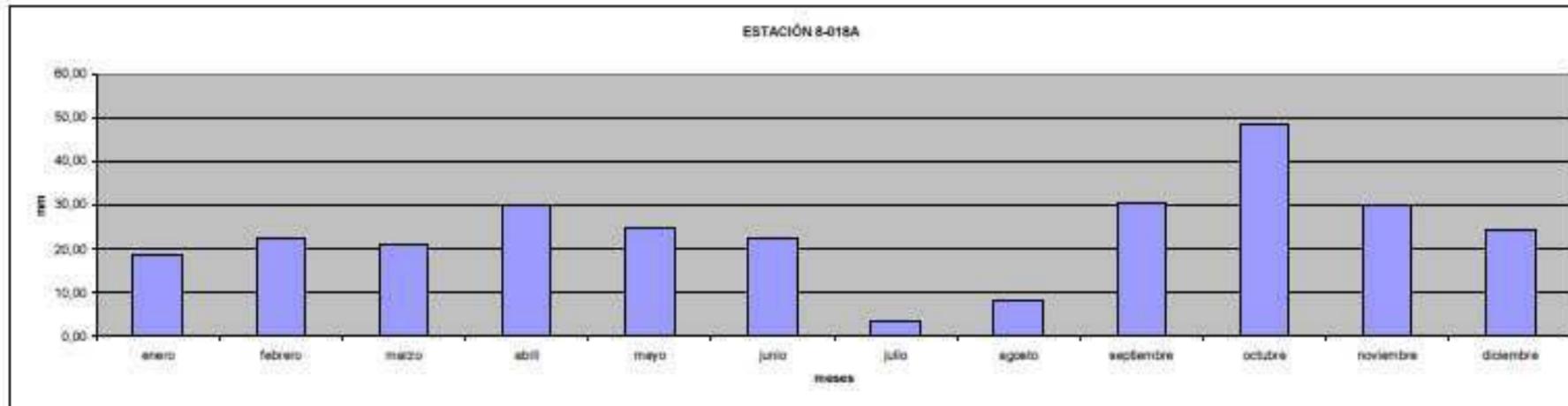


DATOS PLUVIOMÉTRICOS ESTACIÓN 8-018A, ELCHE

ESTACIÓN 8-018A
Período (1944 - 2004)

Precipitación total (mm) = 284,10
 Días de lluvia anuales = 58,90
 Días de nieve anuales = 0,11
 Días de granizo anuales = 0,96
 Días de tormenta anuales = 8,31
 Días de niebla anuales = 3,83

| | enero | febrero | marzo | abril | mayo | junio | julio | agosto | septiembre | octubre | noviembre | diciembre | |
|-----------------------------|-------|---------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|------------|---------|-----------|-----------|--------|
| Precipitación total mensual | 18,53 | 22,24 | 20,93 | 29,83 | 24,76 | 22,47 | 3,67 | 8,02 | 30,78 | 48,47 | 30,13 | 24,27 | 284,10 |
| Días de lluvia | 5,39 | 5,07 | 5,77 | 6,31 | 5,45 | 4,10 | 1,35 | 2,55 | 4,68 | 6,43 | 6,12 | 5,67 | 58,90 |
| Días de nieve | 0,04 | 0,06 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,02 | 0,11 |
| Días de granizo | 0,06 | 0,09 | 0,06 | 0,11 | 0,21 | 0,06 | 0,02 | 0,11 | 0,11 | 0,08 | 0,04 | 0,02 | 0,96 |
| Días de tormenta | 0,09 | 0,13 | 0,19 | 0,80 | 0,91 | 1,38 | 0,56 | 0,85 | 1,72 | 1,26 | 0,24 | 0,19 | 8,31 |
| Días de niebla | 0,56 | 0,52 | 0,45 | 0,31 | 0,23 | 0,08 | 0,46 | 0,30 | 0,15 | 0,23 | 0,14 | 0,40 | 3,83 |



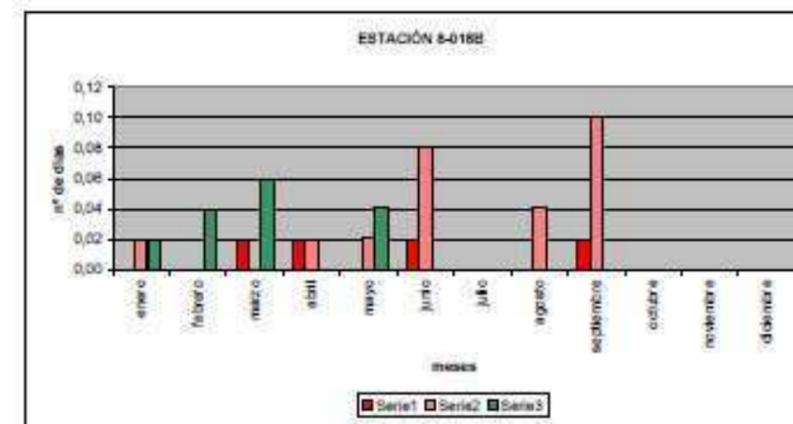
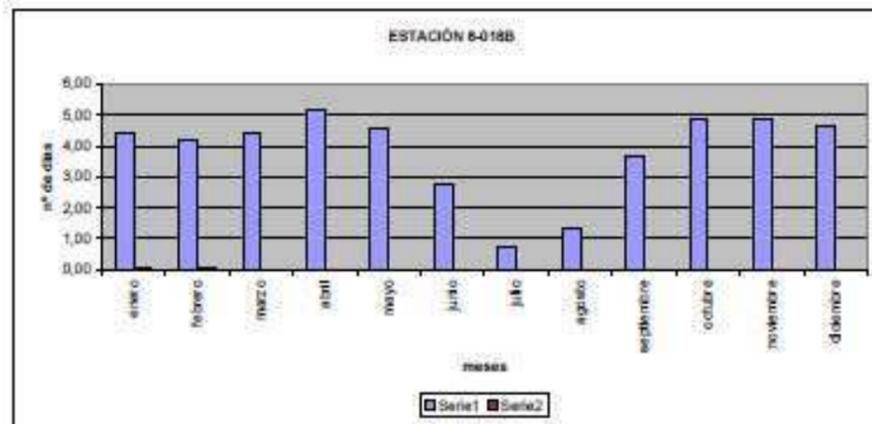
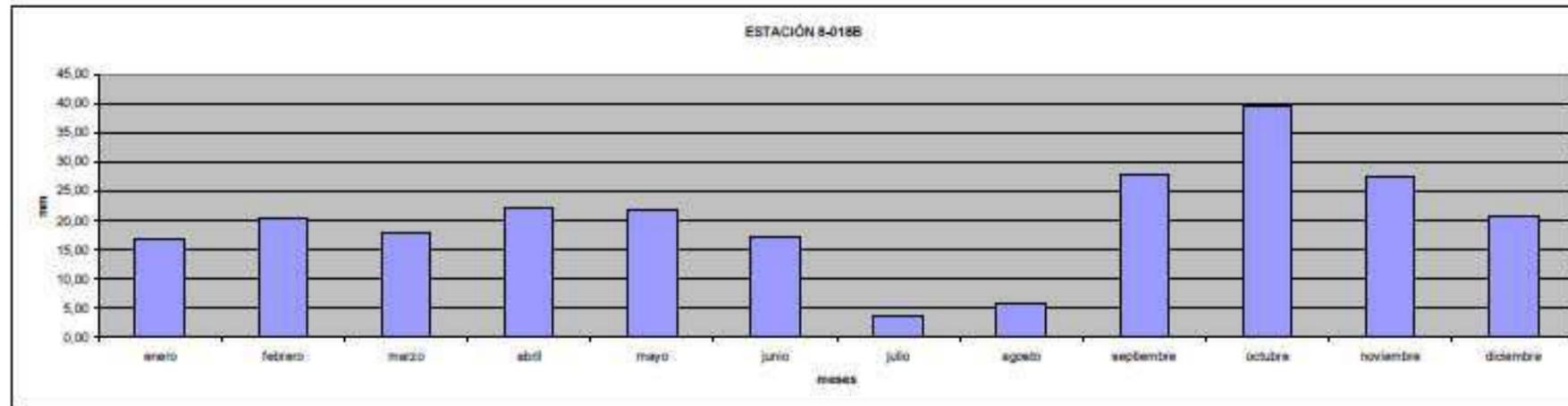


DATOS PLUVIOMÉTRICOS ESTACIÓN 8-018B, ELCHE CH SEGURA

ESTACIÓN 8-018B
Período (1944 - 2003)

Precipitación total (mm) = 241,61
 Días de lluvia anuales = 45,73
 Días de nieve anuales = 0,04
 Días de granizo anuales = 0,08
 Días de tormenta anuales = 0,28
 Días de niebla anuales = 0,16

| | enero | febrero | marzo | abril | mayo | junio | julio | agosto | septiembre | octubre | noviembre | diciembre | |
|-----------------------------|-------|---------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|------------|---------|-----------|-----------|--------|
| Precipitación total mensual | 16,70 | 20,38 | 17,94 | 22,31 | 21,70 | 17,21 | 3,80 | 5,85 | 27,73 | 39,53 | 27,55 | 20,90 | 241,61 |
| Días de lluvia | 4,42 | 4,24 | 4,43 | 5,18 | 4,61 | 2,78 | 0,70 | 1,31 | 3,66 | 4,88 | 4,88 | 4,65 | 45,73 |
| Días de nieve | 0,02 | 0,02 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,04 |
| Días de granizo | 0,00 | 0,00 | 0,02 | 0,02 | 0,00 | 0,02 | 0,00 | 0,00 | 0,02 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,08 |
| Días de tormenta | 0,02 | 0,00 | 0,00 | 0,02 | 0,02 | 0,08 | 0,00 | 0,04 | 0,10 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,28 |
| Días de niebla | 0,02 | 0,04 | 0,06 | 0,00 | 0,04 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,16 |



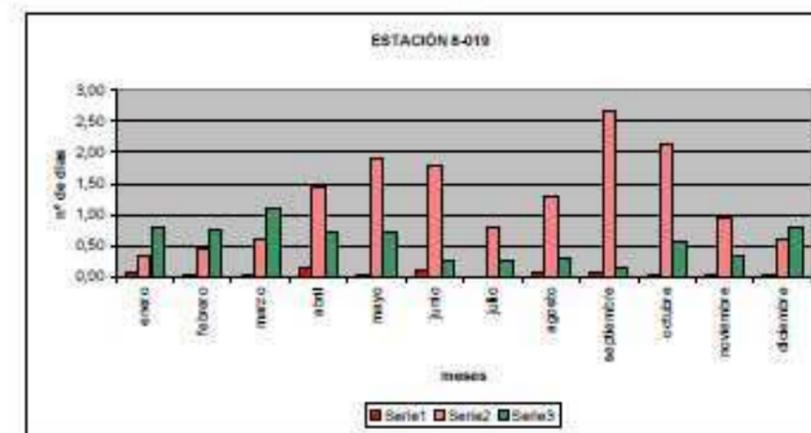
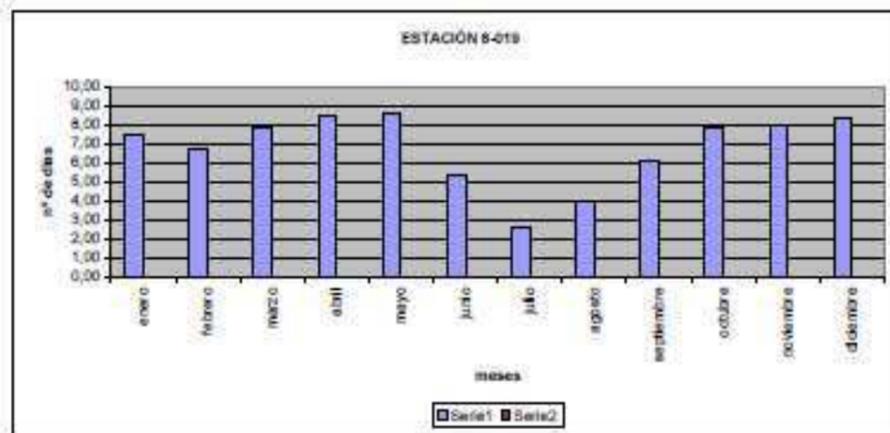
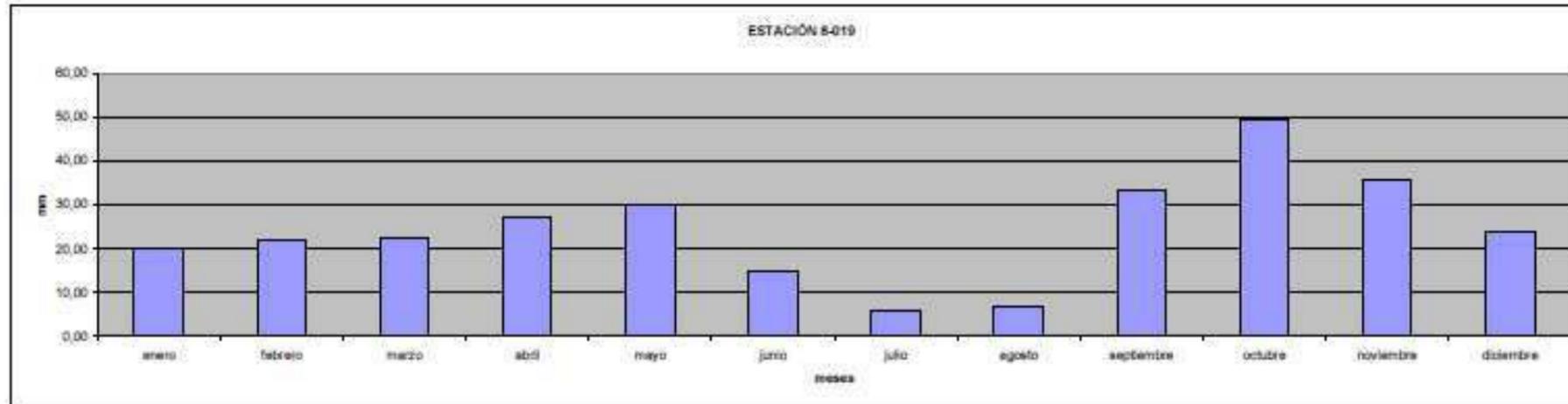


DATOS PLUVIOMÉTRICOS ESTACIÓN 8-019, ALICANTE EL ALTET

ESTACIÓN 8-019
Periodo (1967 - 1980)

Precipitación total (mm) = 291,39
 Días de lluvia anuales = 81,53
 Días de nieve anuales = 0,03
 Días de granizo anuales = 0,65
 Días de tormenta anuales = 15,03
 Días de niebla anuales = 6,72

| | enero | febrero | marzo | abril | mayo | junio | julio | agosto | septiembre | octubre | noviembre | diciembre | |
|-----------------------------|-------|---------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|------------|---------|-----------|-----------|--------|
| Precipitación total mensual | 20,20 | 22,01 | 22,38 | 27,31 | 30,29 | 14,78 | 5,62 | 6,64 | 33,24 | 49,52 | 35,76 | 23,65 | 291,39 |
| Días de lluvia | 7,54 | 6,70 | 7,87 | 8,46 | 8,59 | 5,32 | 2,59 | 4,03 | 6,16 | 7,86 | 8,03 | 8,36 | 81,53 |
| Días de nieve | 0,00 | 0,03 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,03 |
| Días de granizo | 0,08 | 0,03 | 0,03 | 0,16 | 0,03 | 0,11 | 0,00 | 0,05 | 0,08 | 0,03 | 0,03 | 0,03 | 0,65 |
| Días de tormenta | 0,35 | 0,46 | 0,61 | 1,43 | 1,92 | 1,78 | 0,81 | 1,30 | 2,68 | 2,14 | 0,95 | 0,61 | 15,03 |
| Días de niebla | 0,78 | 0,76 | 1,11 | 0,73 | 0,73 | 0,24 | 0,24 | 0,30 | 0,14 | 0,57 | 0,35 | 0,78 | 6,72 |



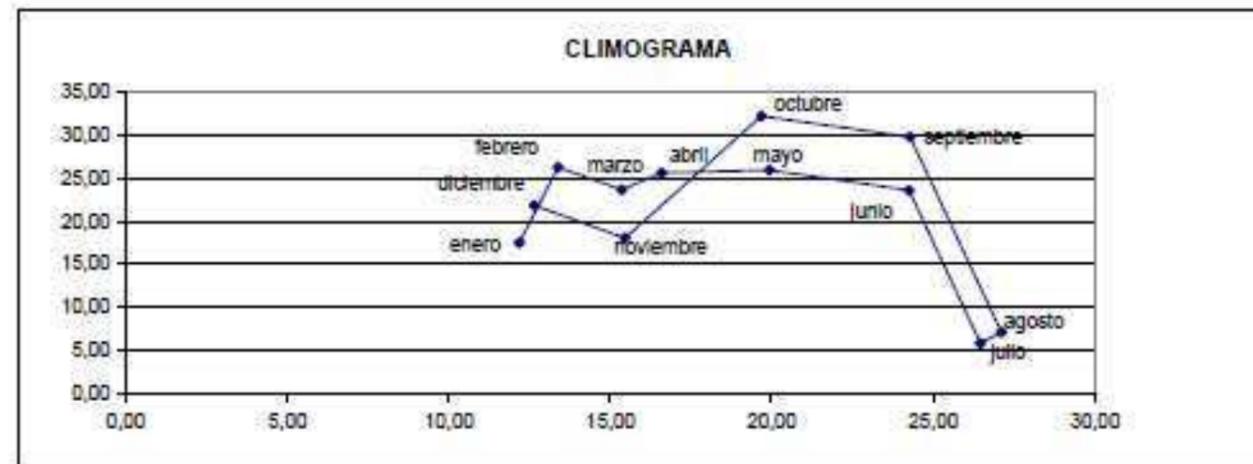
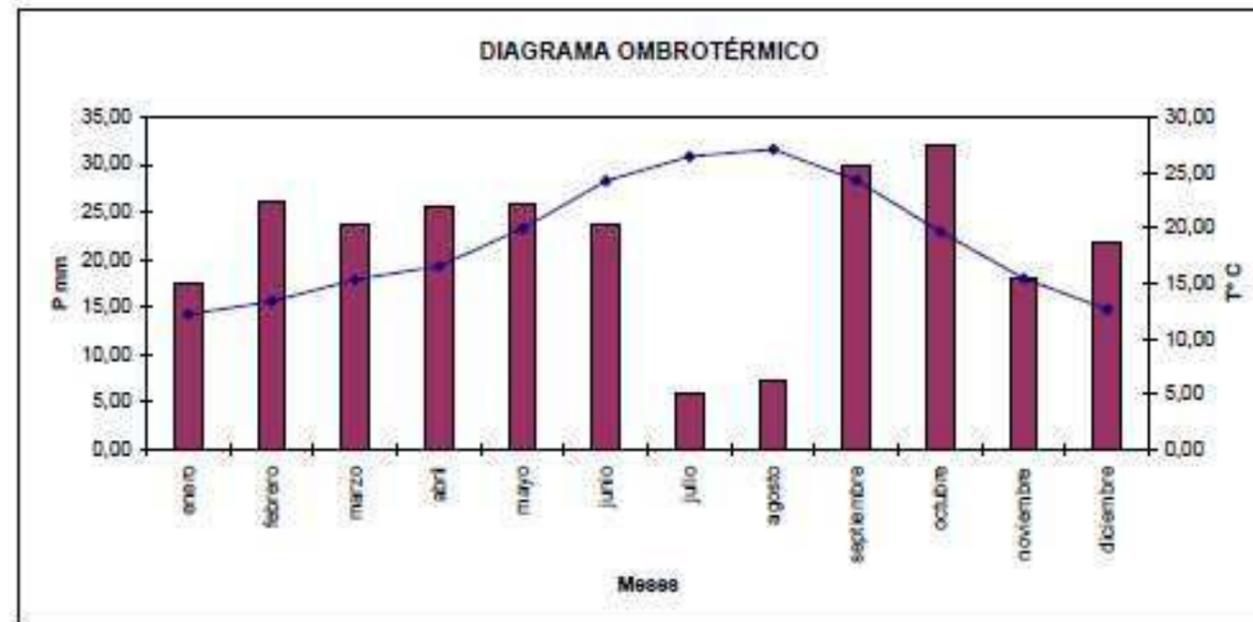


APÉNDICE Nº 3: GRÁFICOS OMBROTÉRMICOS Y CLIMOGRAMAS



ESTACIÓN: 7-255A
PERÍODO: 1990-2004

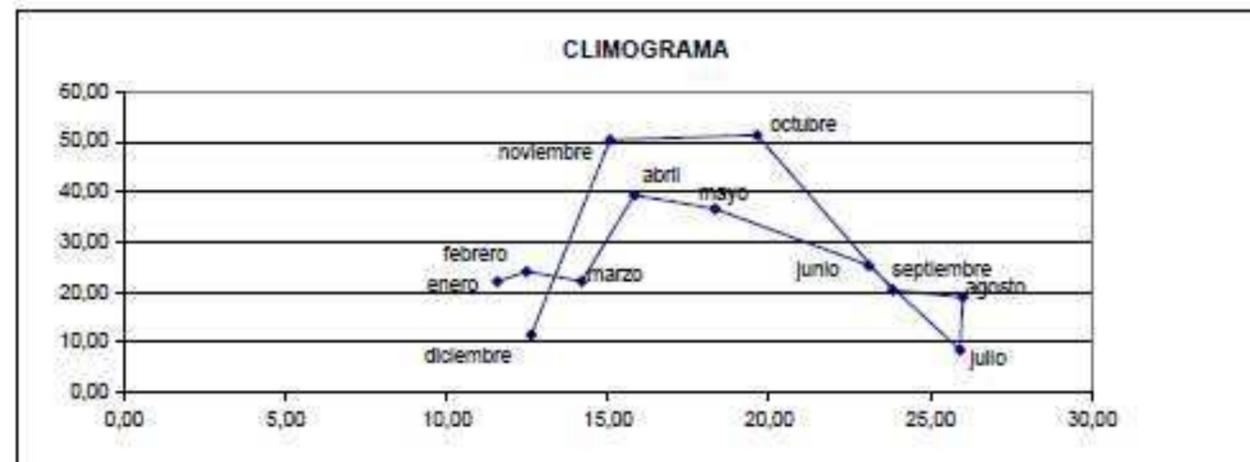
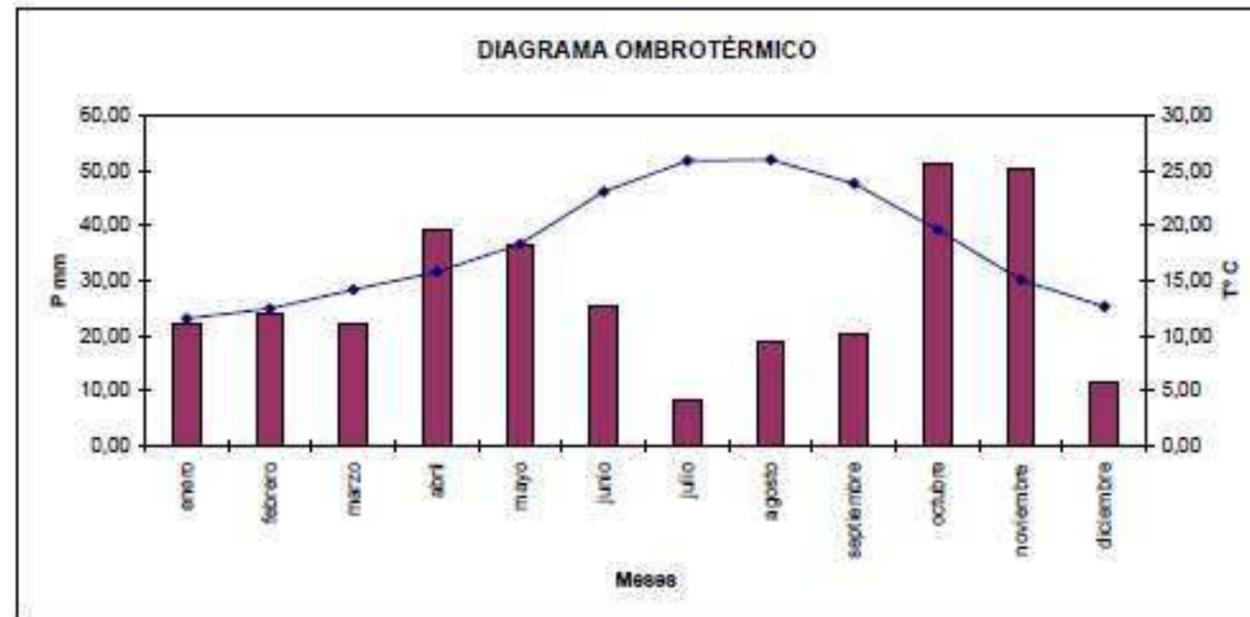
| | enero | febrero | marzo | abril | mayo | junio | julio | agosto | septiembre | octubre | noviembre | diciembre |
|---------------|-------|---------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|------------|---------|-----------|-----------|
| T. MEDIA MES: | 12,20 | 13,40 | 15,37 | 16,59 | 19,94 | 24,26 | 26,46 | 27,11 | 24,29 | 19,69 | 15,47 | 12,66 |
| P. MEDIA MES: | 17,51 | 26,23 | 23,66 | 25,61 | 25,91 | 23,61 | 5,86 | 7,13 | 29,76 | 32,19 | 18,03 | 21,84 |





ESTACIÓN: **8-014I**
PERÍODO: **1977-1989**

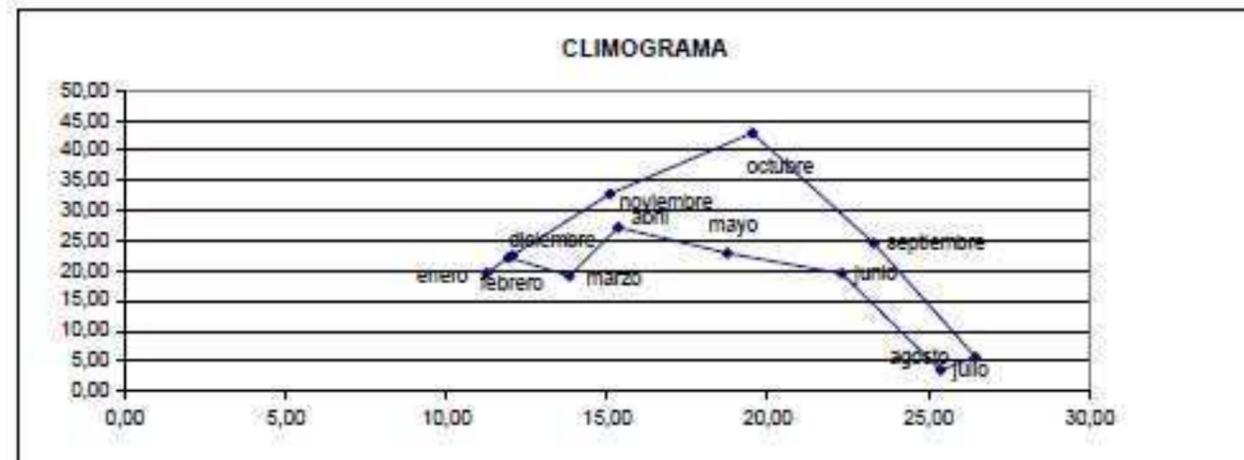
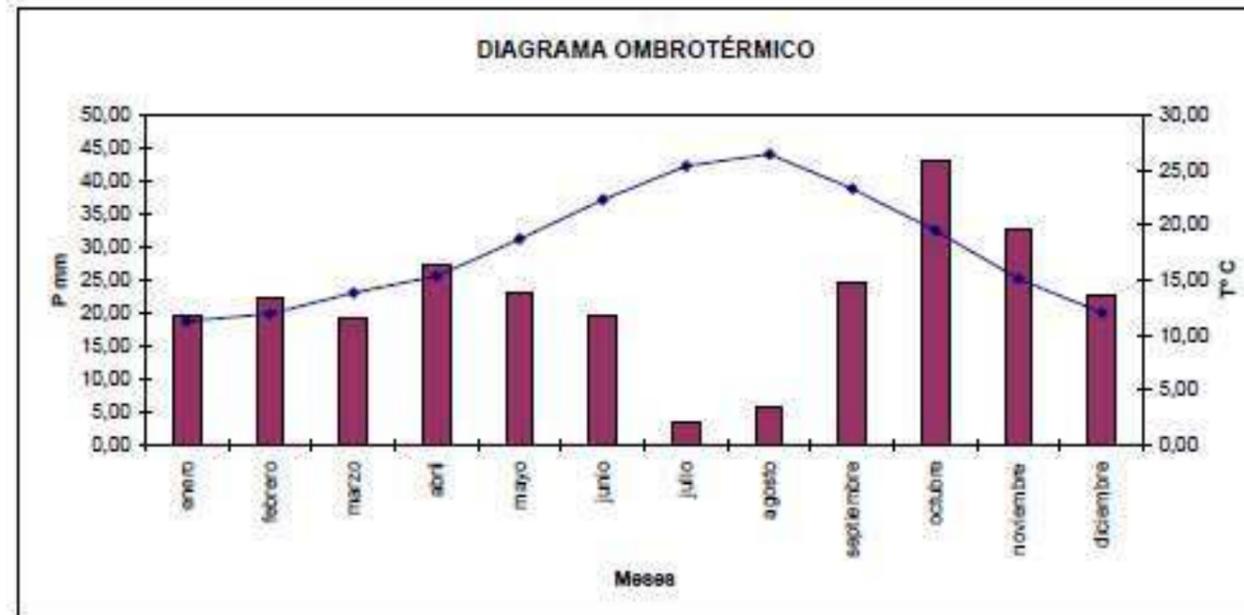
| | enero | febrero | marzo | abril | mayo | junio | julio | agosto | septiembre | octubre | noviembre | diciembre |
|---------------|-------|---------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|------------|---------|-----------|-----------|
| T. MEDIA MES: | 11,58 | 12,48 | 14,19 | 15,82 | 18,33 | 23,09 | 25,92 | 26,00 | 23,83 | 19,62 | 15,07 | 12,63 |
| P. MEDIA MES: | 22,13 | 24,08 | 22,24 | 39,41 | 36,68 | 25,36 | 8,47 | 18,98 | 20,43 | 51,37 | 50,37 | 11,47 |





ESTACIÓN: **8-018**
PERÍODO: **1953-2004**

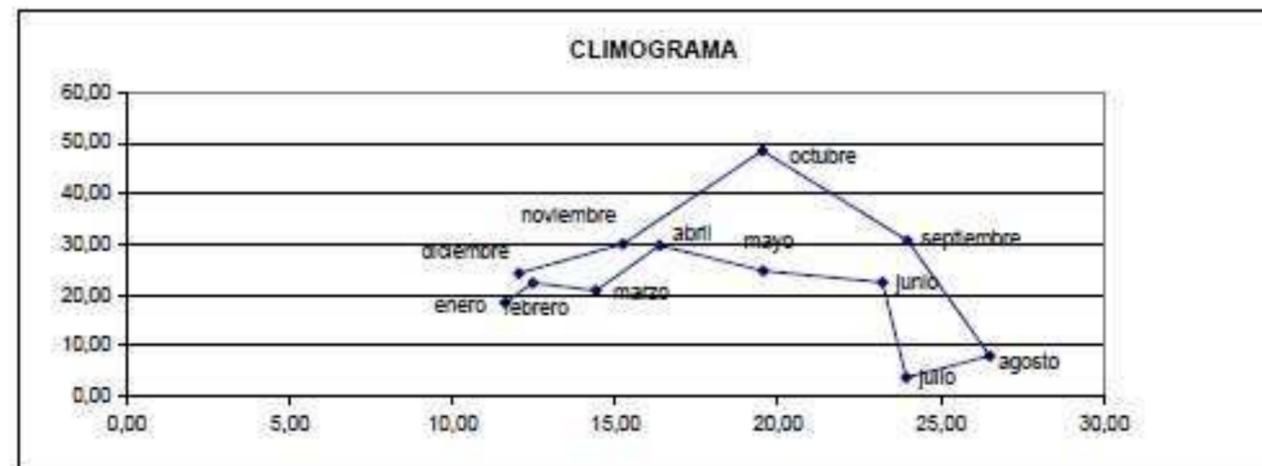
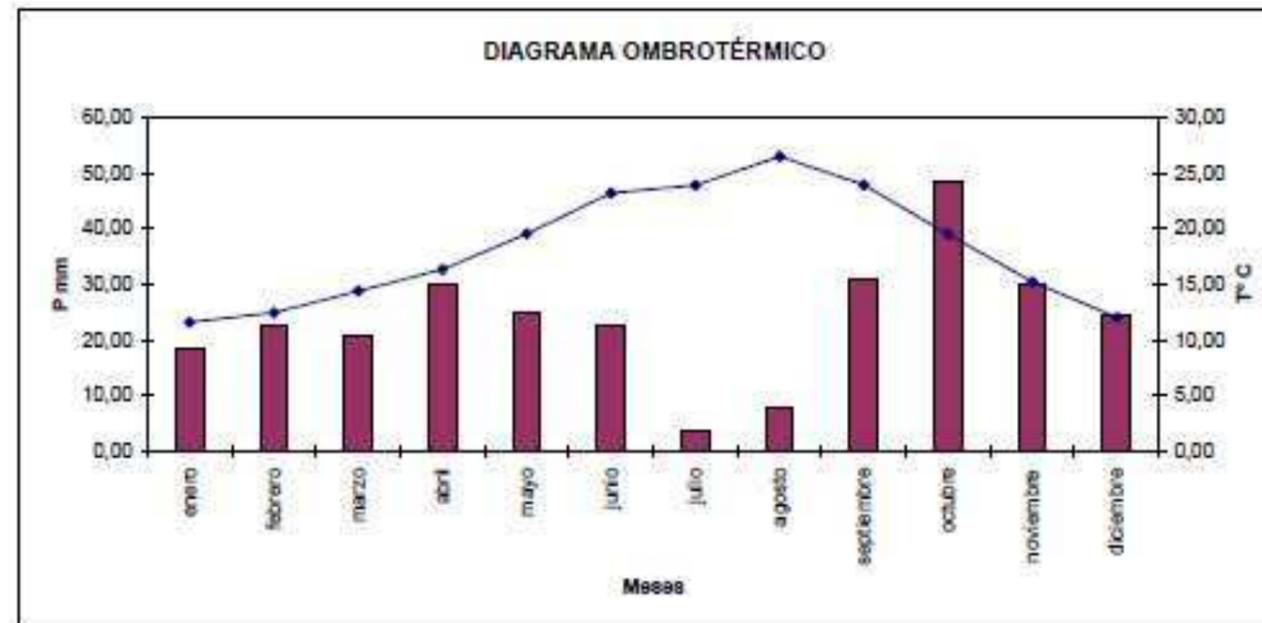
| | enero | febrero | marzo | abril | mayo | junio | julio | agosto | septiembre | octubre | noviembre | diciembre |
|---------------|-------|---------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|------------|---------|-----------|-----------|
| T. MEDIA MES: | 11,26 | 11,95 | 13,84 | 15,35 | 18,75 | 22,31 | 25,37 | 26,47 | 23,30 | 19,52 | 15,10 | 12,06 |
| P. MEDIA MES: | 19,59 | 22,24 | 19,17 | 27,22 | 22,95 | 19,55 | 3,51 | 5,64 | 24,59 | 42,98 | 32,86 | 22,51 |





ESTACIÓN: **8-018A**
PERÍODO: **1944-2004**

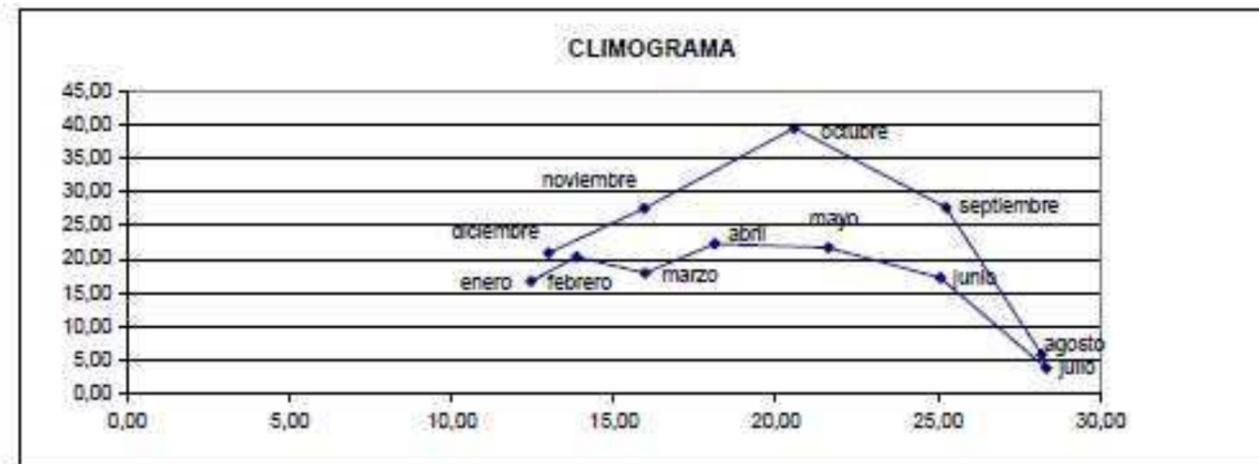
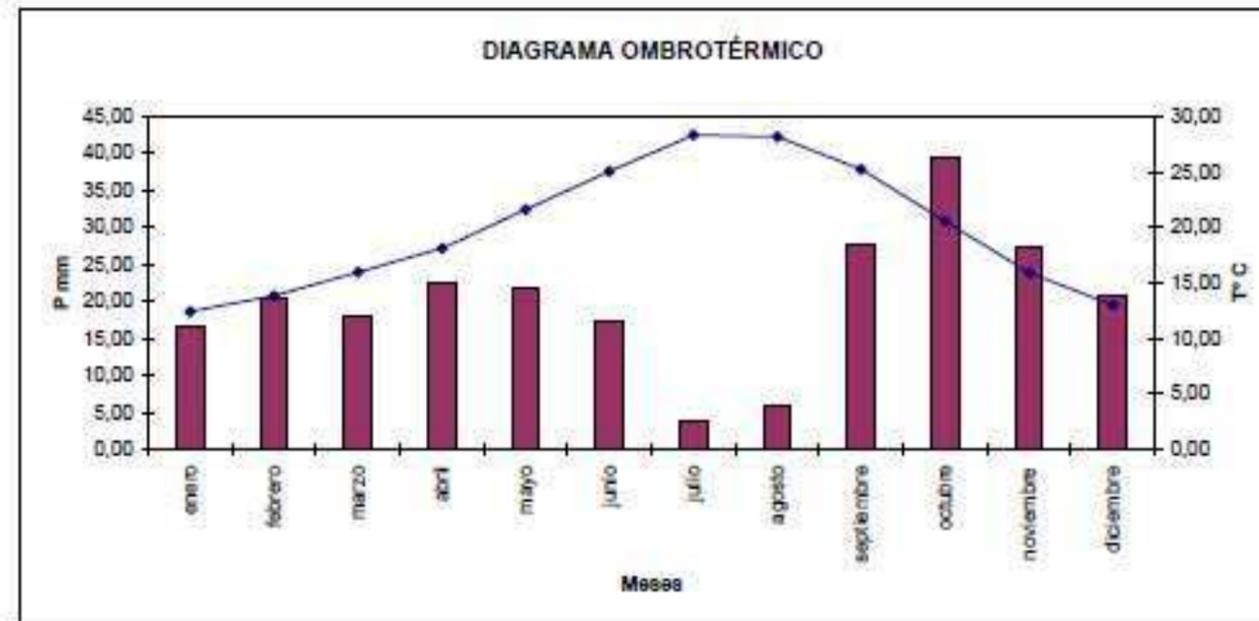
| | enero | febrero | marzo | abril | mayo | junio | julio | agosto | septiembre | octubre | noviembre | diciembre |
|---------------|-------|---------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|------------|---------|-----------|-----------|
| T. MEDIA MES: | 11,62 | 12,47 | 14,41 | 16,37 | 19,55 | 23,21 | 23,93 | 26,50 | 23,97 | 19,52 | 15,25 | 12,05 |
| P. MEDIA MES: | 18,53 | 22,44 | 20,93 | 29,83 | 24,76 | 22,47 | 3,67 | 8,02 | 30,78 | 48,47 | 30,13 | 24,27 |





ESTACIÓN: **8-0188**
PERÍODO: **1944-2003**

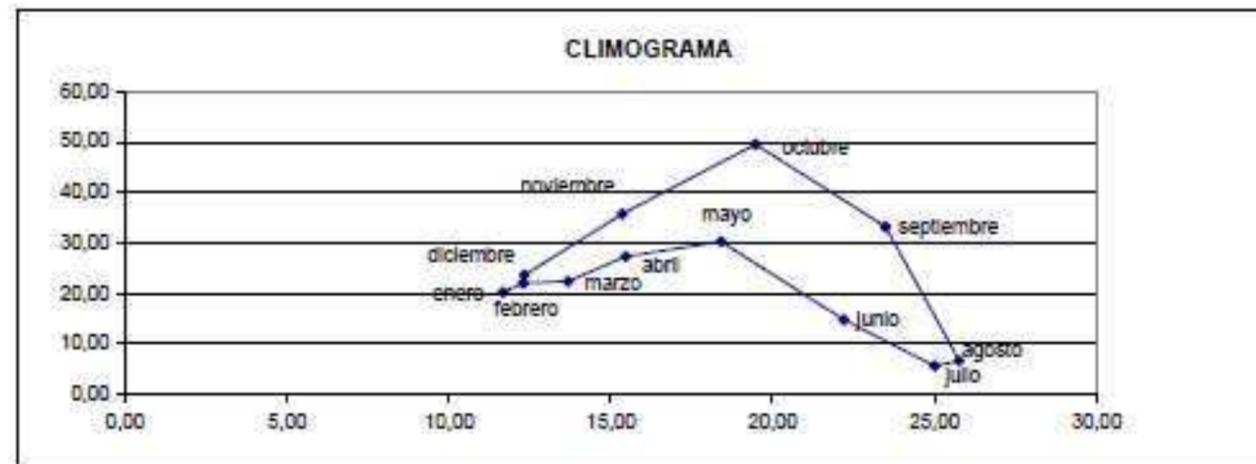
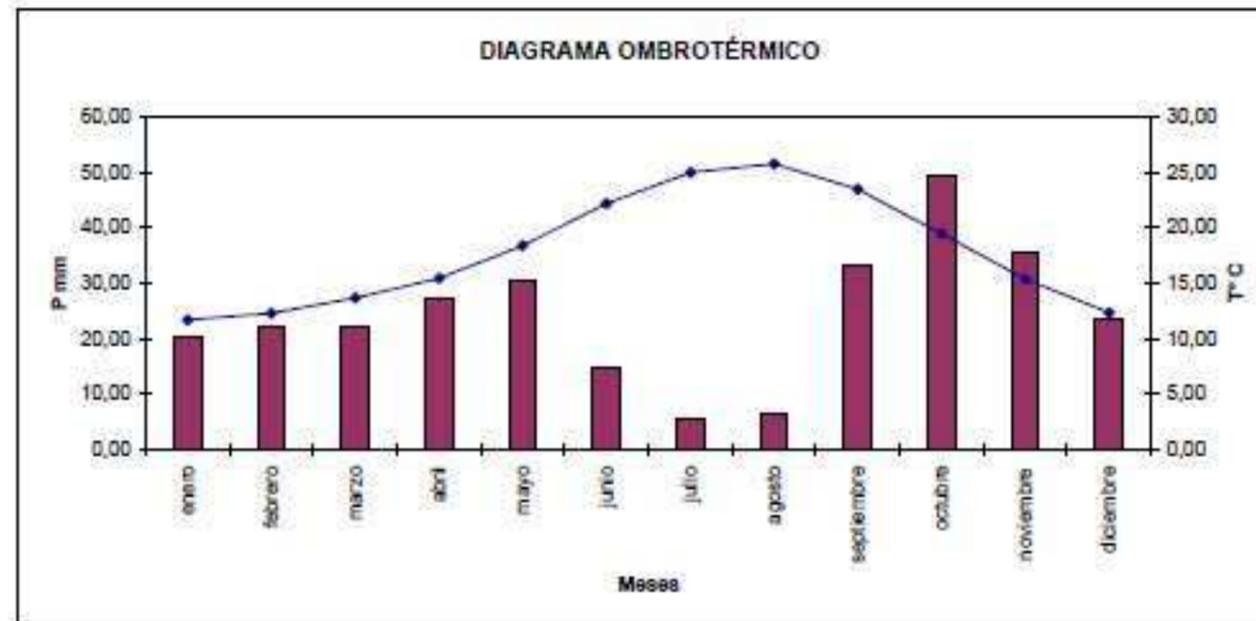
| | enero | febrero | marzo | abril | mayo | junio | julio | agosto | septiembre | octubre | noviembre | diciembre |
|---------------|-------|---------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|------------|---------|-----------|-----------|
| T. MEDIA MES: | 12,44 | 13,85 | 15,97 | 18,12 | 21,62 | 25,07 | 28,34 | 28,20 | 25,25 | 20,57 | 15,94 | 12,99 |
| P. MEDIA MES: | 16,70 | 20,38 | 17,94 | 22,31 | 21,70 | 17,21 | 3,80 | 5,85 | 27,73 | 39,53 | 27,55 | 20,90 |





ESTACIÓN: **8-019**
PERÍODO: **1967-2004**

| | enero | febrero | marzo | abril | mayo | junio | julio | agosto | septiembre | octubre | noviembre | diciembre |
|---------------|-------|---------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|------------|---------|-----------|-----------|
| T. MEDIA MES: | 11,68 | 12,30 | 13,69 | 15,47 | 18,41 | 22,20 | 25,01 | 25,77 | 23,49 | 19,48 | 15,37 | 12,35 |
| P. MEDIA MES: | 20,20 | 22,01 | 22,38 | 27,31 | 30,29 | 14,78 | 5,62 | 6,64 | 33,24 | 49,52 | 35,76 | 23,65 |







7-255A

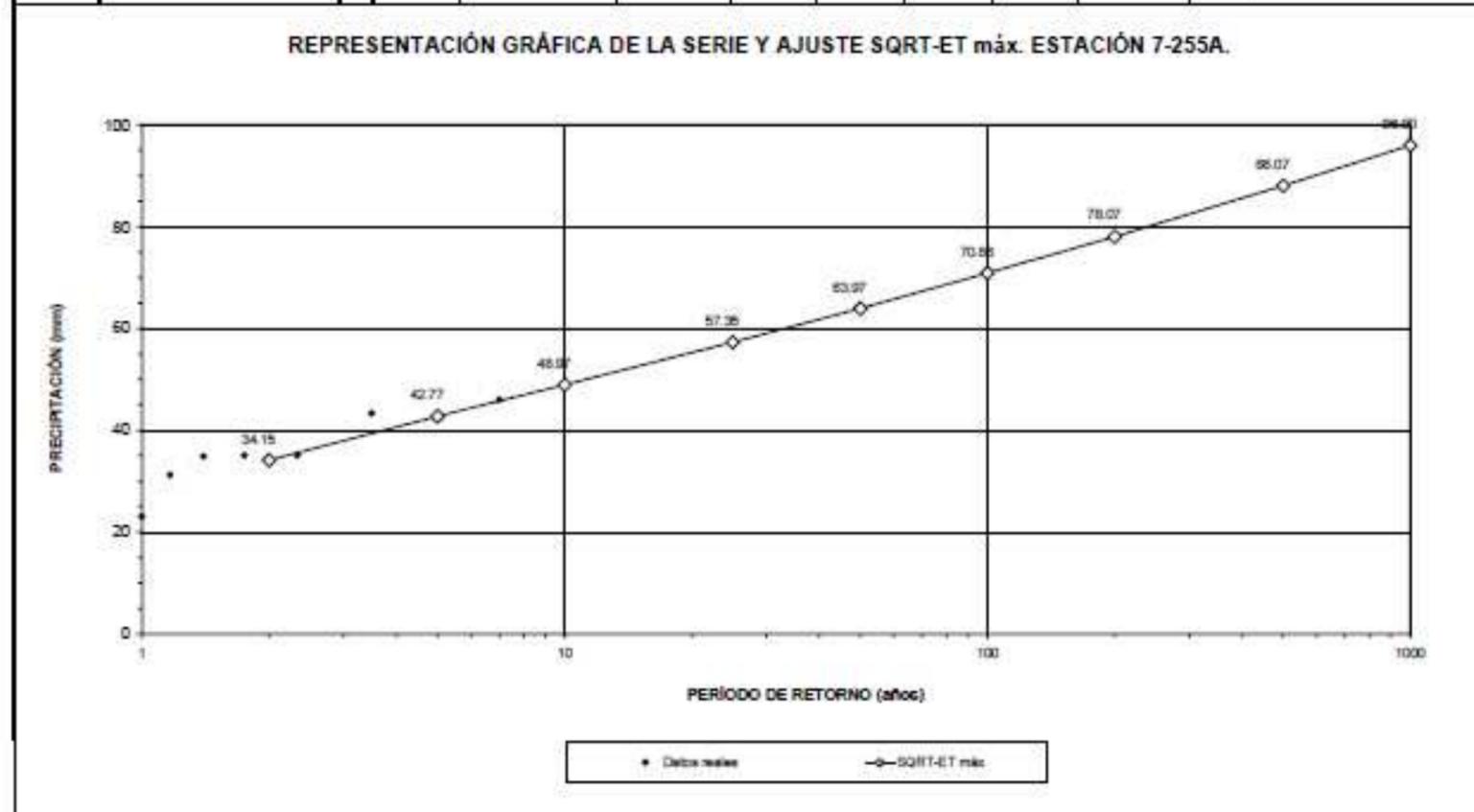
ESTIMACIÓN DE LAS PRECIPITACIONES CORRESPONDIENTES A LOS DISTINTOS PERIODOS DE RETORNO SEGÚN SQRT-ET máx. ESTACIÓN 7-255A

| AÑO | PRECIPITACIÓN MÁXIMA (mm/24h) | SERIE ORDENADA | | VALORES CALCULADOS | | | | | |
|------|-------------------------------|----------------|-------------------------------|---------------------|---------|---------|---------|--------|---------------------|
| | | Nº ORDEN | PRECIPITACIÓN MÁXIMA (mm/24h) | P. RETORNO T (años) | $h(x)$ | $h(x)$ | $L(x)$ | $F(x)$ | P. RETORNO T (años) |
| 1991 | 34.3 | 1 | 34.3 | 1.00 | 0.00002 | 0.01483 | -4.2073 | 0.0241 | 1.0 |
| 1991 | 31.2 | 2 | 31.2 | 1.17 | 0.00008 | 0.05305 | -2.9368 | 0.3498 | 1.5 |
| 1993 | 34.8 | 3 | 34.8 | 1.40 | 0.00024 | 0.04818 | -3.0752 | 0.5000 | 2.1 |
| 1994 | 35.0 | 4 | 35.0 | 1.75 | 0.00024 | 0.04859 | -3.0881 | 0.5400 | 2.2 |
| 1994 | 35.0 | 5 | 35.0 | 2.33 | 0.00024 | 0.04859 | -3.0881 | 0.5400 | 2.2 |
| 1997 | 43.3 | 6 | 43.3 | 3.50 | 0.00001 | 0.02107 | -3.8801 | 0.8115 | 5.3 |
| 2001 | 31.2 | 7 | 31.2 | 7.00 | 0.00001 | 0.01961 | -4.1900 | 0.8807 | 7.2 |

| DATOS | |
|-------|-----------|
| N_p | 7.00 |
| a | 3.1524 |
| b | 1.9821662 |
| c | 24.4195 |

| PERIODO DE RETORNO (años) | PRECIPITACIÓN (mm) |
|---------------------------|--------------------|
| 2 | 34.15 |
| 5 | 42.77 |
| 10 | 46.97 |
| 25 | 57.36 |
| 50 | 63.97 |
| 100 | 70.86 |
| 200 | 78.07 |
| 500 | 88.07 |
| 1000 | 96.00 |

REPRESENTACIÓN GRÁFICA DE LA SERIE Y AJUSTE SQRT-ET máx. ESTACIÓN 7-255A.





8-0141

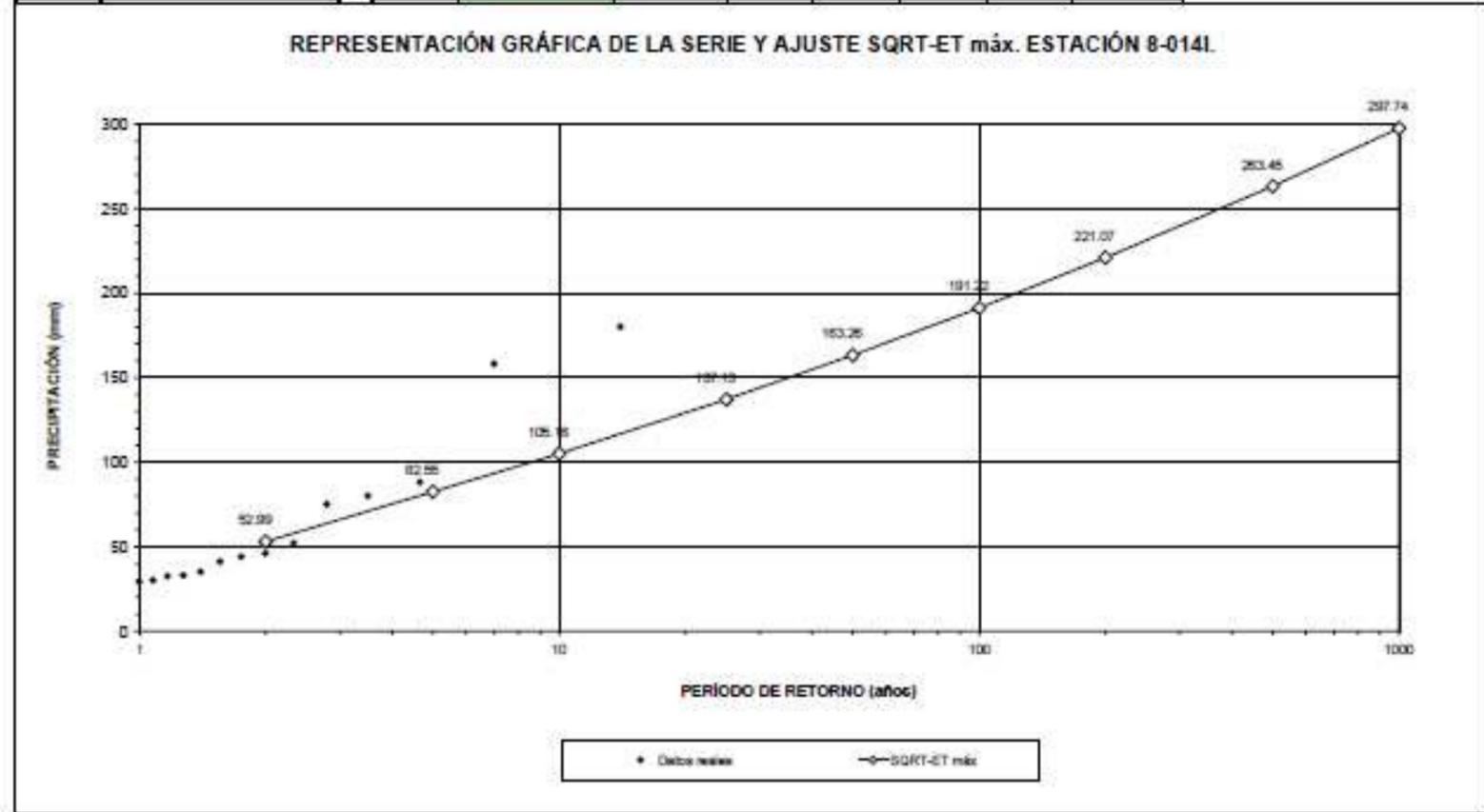
ESTIMACIÓN DE LAS PRECIPITACIONES CORRESPONDIENTES A LOS DISTINTOS PERIODOS DE RETORNO SEGÚN SQRT-ET máx. ESTACIÓN 8-0141

| ANO | PRECIPITACIÓN MÁXIMA (mm/24h) | Nº ORDEN | PRECIPITACIÓN MÁXIMA (mm/24h) | P. RETORNO T (años) | Nº | Xi | L Xi | Fxi | P. RETORNO T (años) |
|------|-------------------------------|----------|-------------------------------|---------------------|---------|---------|---------|--------|---------------------|
| 1975 | 52,0 | 1 | 29,0 | 1,00 | 0,00519 | 0,01345 | -4,3083 | 0,1143 | 1,1 |
| 1976 | 41,0 | 2 | 30,0 | 1,08 | 0,00495 | 0,01409 | -4,2620 | 0,1261 | 1,1 |
| 1977 | 46,0 | 3 | 22,5 | 1,17 | 0,00472 | 0,01542 | -4,1723 | 0,1381 | 1,2 |
| 1978 | 30,0 | 4 | 33,0 | 1,27 | 0,00359 | 0,01563 | -4,1564 | 0,1729 | 1,2 |
| 1979 | 44,0 | 5 | 28,0 | 1,40 | 0,00352 | 0,01634 | -4,1141 | 0,2049 | 1,3 |
| 1980 | 75,0 | 6 | 41,0 | 1,56 | 0,00348 | 0,01709 | -4,0954 | 0,2061 | 1,4 |
| 1981 | 33,0 | 7 | 44,0 | 1,75 | 0,00308 | 0,01884 | -4,0645 | 0,2871 | 1,6 |
| 1982 | 181,0 | 8 | 46,0 | 2,00 | 0,00187 | 0,01851 | -4,1038 | 0,3005 | 1,8 |
| 1983 | 32,5 | 9 | 52,0 | 2,33 | 0,00136 | 0,01489 | -4,2008 | 0,4883 | 1,9 |
| 1984 | 29,0 | 10 | 75,0 | 2,80 | 0,00047 | 0,00797 | -4,6315 | 0,7485 | 3,9 |
| 1985 | 25,0 | 11 | 90,0 | 3,50 | 0,00036 | 0,00680 | -4,8014 | 0,7834 | 4,6 |
| 1986 | 88,0 | 12 | 88,0 | 4,67 | 0,00026 | 0,00524 | -5,2519 | 0,8312 | 5,9 |
| 1987 | 158,0 | 13 | 158,0 | 7,00 | 0,00003 | 0,00060 | -7,4065 | 0,8771 | 43,6 |
| 1988 | 80,0 | 14 | 180,0 | 14,00 | 0,00001 | 0,00032 | -8,0367 | 0,9669 | 76,1 |

| DATOS | |
|-------|----------|
| Nº | 14,00 |
| α | 0,5367 |
| ξ | 22,9643 |
| L | -68,0110 |

| PERÍODO DE RETORNO (años) | PRECIPITACIÓN (mm) |
|---------------------------|--------------------|
| 2 | 52,99 |
| 5 | 82,95 |
| 10 | 105,16 |
| 25 | 132,13 |
| 50 | 163,26 |
| 100 | 191,22 |
| 200 | 221,07 |
| 500 | 263,45 |
| 1000 | 297,74 |

REPRESENTACIÓN GRÁFICA DE LA SERIE Y AJUSTE SQRT-ET máx. ESTACIÓN 8-0141.





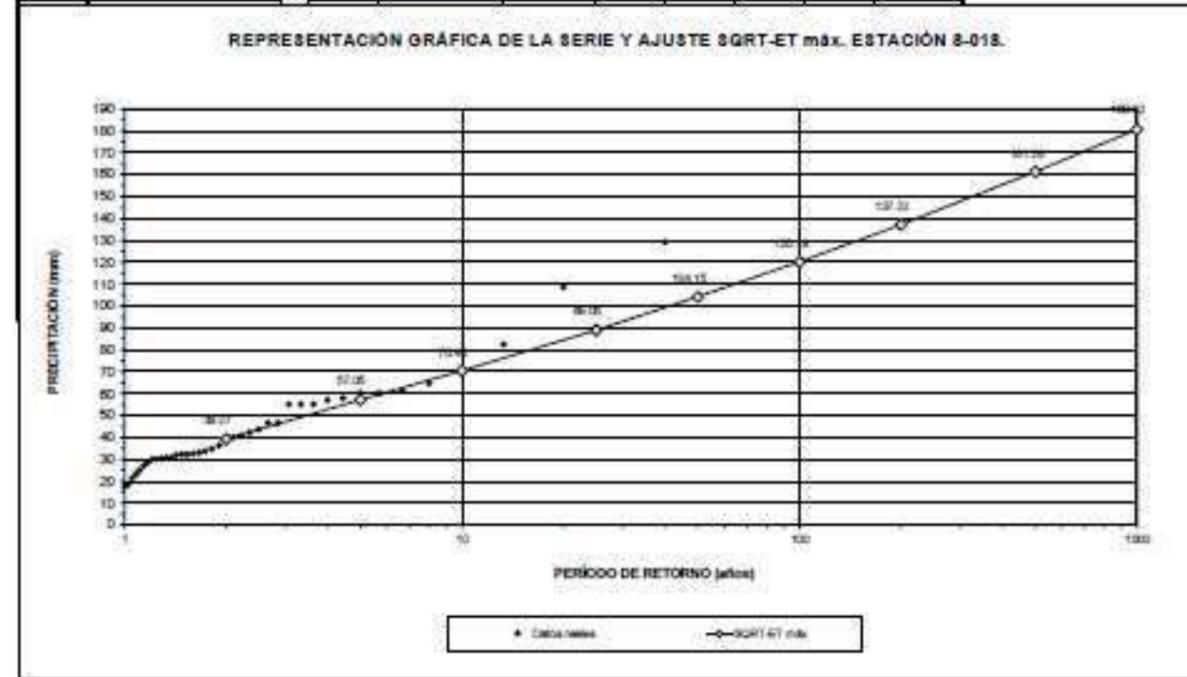
6/08

ESTIMACIÓN DE LAS PRECIPITACIONES CORRESPONDIENTES A LOS DISTINTOS PERÍODOS DE RETORNO SEGÚN SGRT-ET máx. ESTACIÓN 8-018.

| AÑO | PRECIPITACIÓN MÁXIMA (mm/año) | SERIE ORDENADA | | VALORES CALCULADOS | | | | | |
|------|-------------------------------|----------------|-------------------------------|---------------------|---------|---------|---------|---------|---------------------|
| | | Nº ORDEN | PRECIPITACIÓN MÁXIMA (mm/año) | P. RETORNO T (años) | NO | FO | LO | FO | P. RETORNO T (años) |
| 1954 | 46.3 | 1 | 57.4 | 1.00 | 0.00759 | 0.00971 | -4.9947 | 0.01111 | 1.0 |
| 1955 | 27.8 | 2 | 38.7 | 1.00 | 0.00980 | 0.00924 | -4.7872 | 0.02201 | 1.0 |
| 1956 | 21.4 | 3 | 25.0 | 1.00 | 0.00921 | 0.01430 | -4.2402 | 0.05000 | 1.1 |
| 1957 | 30.3 | 4 | 23.0 | 1.00 | 0.00864 | 0.00962 | -3.2884 | 0.08120 | 1.1 |
| 1958 | 40.0 | 5 | 49.8 | 1.11 | 0.00228 | 0.02788 | -3.8228 | 0.12500 | 1.1 |
| 1959 | 22.3 | 6 | 27.0 | 1.14 | 0.00270 | 0.03480 | -3.7482 | 0.17500 | 1.3 |
| 1960 | 30.0 | 7 | 26.5 | 1.18 | 0.00254 | 0.03626 | -3.3361 | 0.21428 | 1.3 |
| 1961 | 22.0 | 8 | 26.5 | 1.21 | 0.00204 | 0.02712 | -3.6074 | 0.25000 | 1.3 |
| 1962 | 31.0 | 9 | 26.0 | 1.25 | 0.00204 | 0.02712 | -3.6074 | 0.28571 | 1.3 |
| 1963 | 41.0 | 10 | 29.7 | 1.29 | 0.00220 | 0.02720 | -3.6045 | 0.29000 | 1.4 |
| 1964 | 26.0 | 11 | 26.0 | 1.33 | 0.00164 | 0.02726 | -3.6011 | 0.29000 | 1.4 |
| 1965 | 30.0 | 12 | 26.0 | 1.36 | 0.00164 | 0.02726 | -3.6011 | 0.29000 | 1.4 |
| 1966 | 30.0 | 13 | 24.8 | 1.42 | 0.00173 | 0.02750 | -3.5889 | 0.31250 | 1.4 |
| 1967 | 33.0 | 14 | 21.0 | 1.48 | 0.00170 | 0.02750 | -3.5825 | 0.32400 | 1.4 |
| 1968 | 43.0 | 15 | 20.0 | 1.54 | 0.00110 | 0.02750 | -3.5825 | 0.33000 | 1.4 |
| 1969 | 40.0 | 16 | 21.4 | 1.60 | 0.00154 | 0.02746 | -3.5841 | 0.33333 | 1.5 |
| 1970 | 30.0 | 17 | 22.0 | 1.67 | 0.00150 | 0.02741 | -3.5868 | 0.33667 | 1.5 |
| 1971 | 20.0 | 18 | 22.0 | 1.74 | 0.00140 | 0.02728 | -3.6078 | 0.35000 | 1.5 |
| 1972 | 34.0 | 19 | 24.0 | 1.82 | 0.00137 | 0.02686 | -3.6123 | 0.37143 | 1.6 |
| 1973 | 20.0 | 20 | 26.0 | 1.90 | 0.00120 | 0.02626 | -3.6261 | 0.40000 | 1.7 |
| 1974 | 20.0 | 21 | 26.0 | 2.00 | 0.00100 | 0.02600 | -3.6360 | 0.49999 | 1.9 |
| 1975 | 23.0 | 22 | 40.0 | 2.11 | 0.00067 | 0.02500 | -3.7110 | 0.51143 | 2.1 |
| 1976 | 22.0 | 23 | 40.0 | 2.22 | 0.00060 | 0.02500 | -3.7162 | 0.52000 | 2.1 |
| 1977 | 22.0 | 24 | 43.0 | 2.35 | 0.00074 | 0.02501 | -3.6252 | 0.56250 | 2.3 |
| 1978 | 30.0 | 25 | 41.0 | 2.50 | 0.00066 | 0.02482 | -3.6864 | 0.56250 | 2.5 |
| 1979 | 21.0 | 26 | 41.0 | 2.67 | 0.00062 | 0.02476 | -4.0788 | 0.60000 | 2.6 |
| 1980 | 27.0 | 27 | 46.0 | 2.86 | 0.00050 | 0.02500 | -4.0700 | 0.60000 | 2.8 |
| 1981 | 26.0 | 28 | 30.0 | 3.08 | 0.00030 | 0.02718 | -4.4468 | 0.71111 | 4.0 |
| 1982 | 26.0 | 29 | 30.0 | 3.33 | 0.00029 | 0.02718 | -4.4468 | 0.71111 | 4.0 |
| 1983 | 26.0 | 30 | 36.0 | 3.60 | 0.00026 | 0.02718 | -4.4468 | 0.71111 | 4.0 |
| 1984 | 26.0 | 31 | 37.0 | 4.00 | 0.00020 | 0.02626 | -4.5073 | 0.76667 | 5.0 |
| 1985 | 26.0 | 32 | 37.0 | 4.44 | 0.00024 | 0.02627 | -4.5042 | 0.80000 | 5.0 |
| 1986 | 120.0 | 33 | 40.0 | 5.00 | 0.00021 | 0.02600 | -4.7100 | 0.83333 | 5.0 |
| 1987 | 20.0 | 34 | 40.0 | 5.71 | 0.00021 | 0.02600 | -4.7100 | 0.83333 | 5.0 |
| 1988 | 20.0 | 35 | 30.0 | 6.30 | 0.00020 | 0.02600 | -4.7100 | 0.83333 | 6.0 |
| 1989 | 20.0 | 36 | 34.0 | 7.00 | 0.00019 | 0.02620 | -4.6097 | 0.85714 | 7.0 |
| 1990 | 24.0 | 37 | 40.0 | 8.00 | 0.00017 | 0.02626 | -5.1374 | 0.85714 | 8.0 |
| 1991 | 40.0 | 38 | 40.0 | 9.00 | 0.00016 | 0.02600 | -5.3978 | 0.88889 | 9.0 |
| 1992 | 21.0 | 39 | 20.0 | 10.00 | 0.00017 | 0.02627 | -1.2328 | 0.90000 | 10.0 |
| 1993 | 27.0 | 40 | 120.0 | 10.00 | 0.00017 | 0.02627 | -1.2328 | 0.90000 | 10.0 |

| DATOS | |
|-------|----------|
| SP | 3078 |
| a | 1.0254 |
| b | 30.2072 |
| c | 0.707548 |

| PERÍODO DE RETORNO (años) | PRECIPITACIÓN (mm) |
|---------------------------|--------------------|
| 2 | 29.27 |
| 5 | 37.59 |
| 10 | 52.41 |
| 20 | 66.16 |
| 50 | 104.15 |
| 100 | 131.19 |
| 200 | 137.22 |
| 500 | 161.26 |
| 1000 | 163.02 |





8-18A

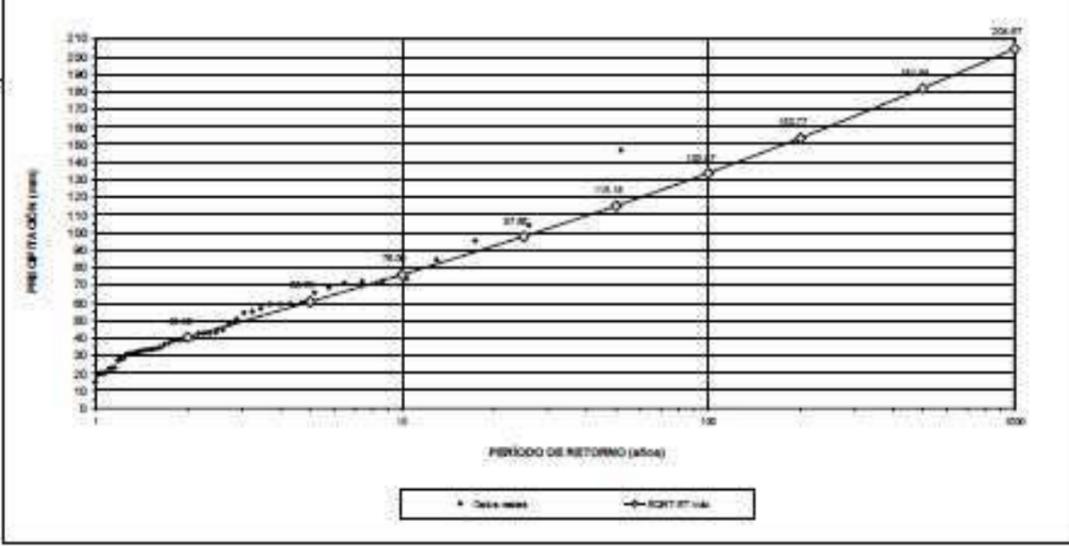
ESTIMACIÓN DE LAS PRECIPITACIONES CORRESPONDIENTES A LOS DISTINTOS PERIODOS DE RETORNO SEGÚN SQRT-ET máx. ESTACIÓN S-018A.

| AÑO | PRECIPITACIÓN MÁXIMA (mm) | SERIE ORDENADA | | | VALORES CALCULADOS | | | | P. Retorno Trienal |
|------|---------------------------|----------------|---------------------------|--------------------|--------------------|--------|--------|--------|--------------------|
| | | ORDEN | PRECIPITACIÓN MÁXIMA (mm) | P. Retorno Trienal | 100 | 50 | 10 | 2 | |
| 1961 | 24.9 | 1 | 24.9 | 1.00 | 3.3736 | 3.3736 | 3.3736 | 3.3736 | 1.0 |
| 1962 | 24.3 | 2 | 24.3 | 1.05 | 3.3886 | 3.3736 | 3.3686 | 3.3636 | 1.0 |
| 1963 | 24.2 | 3 | 24.2 | 1.10 | 3.4036 | 3.3736 | 3.3586 | 3.3486 | 1.1 |
| 1964 | 24.0 | 4 | 24.0 | 1.15 | 3.4186 | 3.3736 | 3.3486 | 3.3386 | 1.1 |
| 1965 | 23.9 | 5 | 23.9 | 1.20 | 3.4336 | 3.3736 | 3.3386 | 3.3286 | 1.1 |
| 1966 | 23.7 | 6 | 23.7 | 1.25 | 3.4486 | 3.3736 | 3.3286 | 3.3186 | 1.1 |
| 1967 | 23.6 | 7 | 23.6 | 1.30 | 3.4636 | 3.3736 | 3.3186 | 3.3086 | 1.1 |
| 1968 | 23.5 | 8 | 23.5 | 1.35 | 3.4786 | 3.3736 | 3.3086 | 3.2986 | 1.1 |
| 1969 | 23.4 | 9 | 23.4 | 1.40 | 3.4936 | 3.3736 | 3.2986 | 3.2886 | 1.1 |
| 1970 | 23.3 | 10 | 23.3 | 1.45 | 3.5086 | 3.3736 | 3.2886 | 3.2786 | 1.1 |
| 1971 | 23.2 | 11 | 23.2 | 1.50 | 3.5236 | 3.3736 | 3.2786 | 3.2686 | 1.1 |
| 1972 | 23.1 | 12 | 23.1 | 1.55 | 3.5386 | 3.3736 | 3.2686 | 3.2586 | 1.1 |
| 1973 | 23.0 | 13 | 23.0 | 1.60 | 3.5536 | 3.3736 | 3.2586 | 3.2486 | 1.1 |
| 1974 | 22.9 | 14 | 22.9 | 1.65 | 3.5686 | 3.3736 | 3.2486 | 3.2386 | 1.1 |
| 1975 | 22.8 | 15 | 22.8 | 1.70 | 3.5836 | 3.3736 | 3.2386 | 3.2286 | 1.1 |
| 1976 | 22.7 | 16 | 22.7 | 1.75 | 3.5986 | 3.3736 | 3.2286 | 3.2186 | 1.1 |
| 1977 | 22.6 | 17 | 22.6 | 1.80 | 3.6136 | 3.3736 | 3.2186 | 3.2086 | 1.1 |
| 1978 | 22.5 | 18 | 22.5 | 1.85 | 3.6286 | 3.3736 | 3.2086 | 3.1986 | 1.1 |
| 1979 | 22.4 | 19 | 22.4 | 1.90 | 3.6436 | 3.3736 | 3.1986 | 3.1886 | 1.1 |
| 1980 | 22.3 | 20 | 22.3 | 1.95 | 3.6586 | 3.3736 | 3.1886 | 3.1786 | 1.1 |
| 1981 | 22.2 | 21 | 22.2 | 2.00 | 3.6736 | 3.3736 | 3.1786 | 3.1686 | 1.1 |
| 1982 | 22.1 | 22 | 22.1 | 2.05 | 3.6886 | 3.3736 | 3.1686 | 3.1586 | 1.1 |
| 1983 | 22.0 | 23 | 22.0 | 2.10 | 3.7036 | 3.3736 | 3.1586 | 3.1486 | 1.1 |
| 1984 | 21.9 | 24 | 21.9 | 2.15 | 3.7186 | 3.3736 | 3.1486 | 3.1386 | 1.1 |
| 1985 | 21.8 | 25 | 21.8 | 2.20 | 3.7336 | 3.3736 | 3.1386 | 3.1286 | 1.1 |
| 1986 | 21.7 | 26 | 21.7 | 2.25 | 3.7486 | 3.3736 | 3.1286 | 3.1186 | 1.1 |
| 1987 | 21.6 | 27 | 21.6 | 2.30 | 3.7636 | 3.3736 | 3.1186 | 3.1086 | 1.1 |
| 1988 | 21.5 | 28 | 21.5 | 2.35 | 3.7786 | 3.3736 | 3.1086 | 3.0986 | 1.1 |
| 1989 | 21.4 | 29 | 21.4 | 2.40 | 3.7936 | 3.3736 | 3.0986 | 3.0886 | 1.1 |
| 1990 | 21.3 | 30 | 21.3 | 2.45 | 3.8086 | 3.3736 | 3.0886 | 3.0786 | 1.1 |
| 1991 | 21.2 | 31 | 21.2 | 2.50 | 3.8236 | 3.3736 | 3.0786 | 3.0686 | 1.1 |
| 1992 | 21.1 | 32 | 21.1 | 2.55 | 3.8386 | 3.3736 | 3.0686 | 3.0586 | 1.1 |
| 1993 | 21.0 | 33 | 21.0 | 2.60 | 3.8536 | 3.3736 | 3.0586 | 3.0486 | 1.1 |
| 1994 | 20.9 | 34 | 20.9 | 2.65 | 3.8686 | 3.3736 | 3.0486 | 3.0386 | 1.1 |
| 1995 | 20.8 | 35 | 20.8 | 2.70 | 3.8836 | 3.3736 | 3.0386 | 3.0286 | 1.1 |
| 1996 | 20.7 | 36 | 20.7 | 2.75 | 3.8986 | 3.3736 | 3.0286 | 3.0186 | 1.1 |
| 1997 | 20.6 | 37 | 20.6 | 2.80 | 3.9136 | 3.3736 | 3.0186 | 3.0086 | 1.1 |
| 1998 | 20.5 | 38 | 20.5 | 2.85 | 3.9286 | 3.3736 | 3.0086 | 2.9986 | 1.1 |
| 1999 | 20.4 | 39 | 20.4 | 2.90 | 3.9436 | 3.3736 | 2.9986 | 2.9886 | 1.1 |
| 2000 | 20.3 | 40 | 20.3 | 2.95 | 3.9586 | 3.3736 | 2.9886 | 2.9786 | 1.1 |
| 2001 | 20.2 | 41 | 20.2 | 3.00 | 3.9736 | 3.3736 | 2.9786 | 2.9686 | 1.1 |
| 2002 | 20.1 | 42 | 20.1 | 3.05 | 3.9886 | 3.3736 | 2.9686 | 2.9586 | 1.1 |
| 2003 | 20.0 | 43 | 20.0 | 3.10 | 4.0036 | 3.3736 | 2.9586 | 2.9486 | 1.1 |
| 2004 | 19.9 | 44 | 19.9 | 3.15 | 4.0186 | 3.3736 | 2.9486 | 2.9386 | 1.1 |
| 2005 | 19.8 | 45 | 19.8 | 3.20 | 4.0336 | 3.3736 | 2.9386 | 2.9286 | 1.1 |
| 2006 | 19.7 | 46 | 19.7 | 3.25 | 4.0486 | 3.3736 | 2.9286 | 2.9186 | 1.1 |
| 2007 | 19.6 | 47 | 19.6 | 3.30 | 4.0636 | 3.3736 | 2.9186 | 2.9086 | 1.1 |
| 2008 | 19.5 | 48 | 19.5 | 3.35 | 4.0786 | 3.3736 | 2.9086 | 2.8986 | 1.1 |
| 2009 | 19.4 | 49 | 19.4 | 3.40 | 4.0936 | 3.3736 | 2.8986 | 2.8886 | 1.1 |
| 2010 | 19.3 | 50 | 19.3 | 3.45 | 4.1086 | 3.3736 | 2.8886 | 2.8786 | 1.1 |
| 2011 | 19.2 | 51 | 19.2 | 3.50 | 4.1236 | 3.3736 | 2.8786 | 2.8686 | 1.1 |
| 2012 | 19.1 | 52 | 19.1 | 3.55 | 4.1386 | 3.3736 | 2.8686 | 2.8586 | 1.1 |
| 2013 | 19.0 | 53 | 19.0 | 3.60 | 4.1536 | 3.3736 | 2.8586 | 2.8486 | 1.1 |
| 2014 | 18.9 | 54 | 18.9 | 3.65 | 4.1686 | 3.3736 | 2.8486 | 2.8386 | 1.1 |
| 2015 | 18.8 | 55 | 18.8 | 3.70 | 4.1836 | 3.3736 | 2.8386 | 2.8286 | 1.1 |
| 2016 | 18.7 | 56 | 18.7 | 3.75 | 4.1986 | 3.3736 | 2.8286 | 2.8186 | 1.1 |
| 2017 | 18.6 | 57 | 18.6 | 3.80 | 4.2136 | 3.3736 | 2.8186 | 2.8086 | 1.1 |
| 2018 | 18.5 | 58 | 18.5 | 3.85 | 4.2286 | 3.3736 | 2.8086 | 2.7986 | 1.1 |
| 2019 | 18.4 | 59 | 18.4 | 3.90 | 4.2436 | 3.3736 | 2.7986 | 2.7886 | 1.1 |
| 2020 | 18.3 | 60 | 18.3 | 3.95 | 4.2586 | 3.3736 | 2.7886 | 2.7786 | 1.1 |
| 2021 | 18.2 | 61 | 18.2 | 4.00 | 4.2736 | 3.3736 | 2.7786 | 2.7686 | 1.1 |
| 2022 | 18.1 | 62 | 18.1 | 4.05 | 4.2886 | 3.3736 | 2.7686 | 2.7586 | 1.1 |
| 2023 | 18.0 | 63 | 18.0 | 4.10 | 4.3036 | 3.3736 | 2.7586 | 2.7486 | 1.1 |
| 2024 | 17.9 | 64 | 17.9 | 4.15 | 4.3186 | 3.3736 | 2.7486 | 2.7386 | 1.1 |
| 2025 | 17.8 | 65 | 17.8 | 4.20 | 4.3336 | 3.3736 | 2.7386 | 2.7286 | 1.1 |
| 2026 | 17.7 | 66 | 17.7 | 4.25 | 4.3486 | 3.3736 | 2.7286 | 2.7186 | 1.1 |
| 2027 | 17.6 | 67 | 17.6 | 4.30 | 4.3636 | 3.3736 | 2.7186 | 2.7086 | 1.1 |
| 2028 | 17.5 | 68 | 17.5 | 4.35 | 4.3786 | 3.3736 | 2.7086 | 2.6986 | 1.1 |
| 2029 | 17.4 | 69 | 17.4 | 4.40 | 4.3936 | 3.3736 | 2.6986 | 2.6886 | 1.1 |
| 2030 | 17.3 | 70 | 17.3 | 4.45 | 4.4086 | 3.3736 | 2.6886 | 2.6786 | 1.1 |

| DATOS | |
|-------|-------|
| 1 | 27.00 |
| 2 | 27.00 |
| 3 | 27.00 |

| PERIODO DE RETORNO (años) | PRECIPITACIÓN (mm) |
|---------------------------|--------------------|
| 1 | 24.9 |
| 2 | 24.3 |
| 3 | 24.2 |
| 4 | 24.0 |
| 5 | 23.9 |
| 10 | 23.3 |
| 20 | 22.3 |
| 50 | 19.3 |
| 100 | 18.3 |

REPRESENTACIÓN GRÁFICA DE LA SERIE Y AJUSTE SQRT-ET máx. ESTACIÓN S-018A.





8-018B

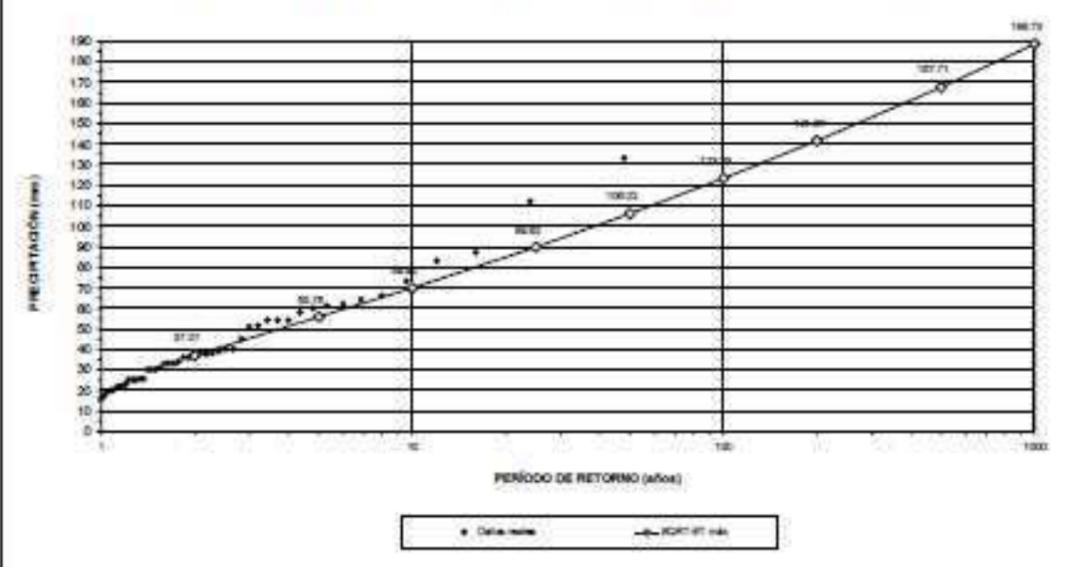
ESTIMACIÓN DE LAS PRECIPITACIONES CORRESPONDIENTES A LOS DISTINTOS PERIODOS DE RETORNO SEGÚN SQRT-ET máx. ESTACIÓN 8-018B

| AÑO | PRECIPITACIÓN MÁXIMA (mm) | SERIE ORDENADA | | VALORES CALCULADOS | | | | | |
|------|---------------------------|----------------|---------------------------|---------------------|--------|--------|--------|--------|---------------------|
| | | ORDEN | PRECIPITACIÓN MÁXIMA (mm) | P. RETORNO T (años) | NOI | EO | C. EO | MO | P. RETORNO T (años) |
| 1956 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1.00 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.00 |
| 1957 | 100.0 | 2 | 170.0 | 1.50 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.50 |
| 1958 | 100.0 | 3 | 240.0 | 2.00 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 2.00 |
| 1959 | 100.0 | 4 | 310.0 | 2.50 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 2.50 |
| 1960 | 100.0 | 5 | 380.0 | 3.00 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 3.00 |
| 1961 | 100.0 | 6 | 450.0 | 3.50 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 3.50 |
| 1962 | 100.0 | 7 | 520.0 | 4.00 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 4.00 |
| 1963 | 100.0 | 8 | 590.0 | 4.50 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 4.50 |
| 1964 | 100.0 | 9 | 660.0 | 5.00 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 5.00 |
| 1965 | 100.0 | 10 | 730.0 | 5.50 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 5.50 |
| 1966 | 100.0 | 11 | 800.0 | 6.00 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 6.00 |
| 1967 | 100.0 | 12 | 870.0 | 6.50 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 6.50 |
| 1968 | 100.0 | 13 | 940.0 | 7.00 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 7.00 |
| 1969 | 100.0 | 14 | 1010.0 | 7.50 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 7.50 |
| 1970 | 100.0 | 15 | 1080.0 | 8.00 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 8.00 |
| 1971 | 100.0 | 16 | 1150.0 | 8.50 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 8.50 |
| 1972 | 100.0 | 17 | 1220.0 | 9.00 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 9.00 |
| 1973 | 100.0 | 18 | 1290.0 | 9.50 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 9.50 |
| 1974 | 100.0 | 19 | 1360.0 | 10.00 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 10.00 |
| 1975 | 100.0 | 20 | 1430.0 | 10.50 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 10.50 |
| 1976 | 100.0 | 21 | 1500.0 | 11.00 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 11.00 |
| 1977 | 100.0 | 22 | 1570.0 | 11.50 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 11.50 |
| 1978 | 100.0 | 23 | 1640.0 | 12.00 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 12.00 |
| 1979 | 100.0 | 24 | 1710.0 | 12.50 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 12.50 |
| 1980 | 100.0 | 25 | 1780.0 | 13.00 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 13.00 |
| 1981 | 100.0 | 26 | 1850.0 | 13.50 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 13.50 |
| 1982 | 100.0 | 27 | 1920.0 | 14.00 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 14.00 |
| 1983 | 100.0 | 28 | 1990.0 | 14.50 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 14.50 |
| 1984 | 100.0 | 29 | 2060.0 | 15.00 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 15.00 |
| 1985 | 100.0 | 30 | 2130.0 | 15.50 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 15.50 |
| 1986 | 100.0 | 31 | 2200.0 | 16.00 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 16.00 |
| 1987 | 100.0 | 32 | 2270.0 | 16.50 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 16.50 |
| 1988 | 100.0 | 33 | 2340.0 | 17.00 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 17.00 |
| 1989 | 100.0 | 34 | 2410.0 | 17.50 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 17.50 |
| 1990 | 100.0 | 35 | 2480.0 | 18.00 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 18.00 |
| 1991 | 100.0 | 36 | 2550.0 | 18.50 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 18.50 |
| 1992 | 100.0 | 37 | 2620.0 | 19.00 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 19.00 |
| 1993 | 100.0 | 38 | 2690.0 | 19.50 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 19.50 |
| 1994 | 100.0 | 39 | 2760.0 | 20.00 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 20.00 |
| 1995 | 100.0 | 40 | 2830.0 | 20.50 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 20.50 |
| 1996 | 100.0 | 41 | 2900.0 | 21.00 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 21.00 |
| 1997 | 100.0 | 42 | 2970.0 | 21.50 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 21.50 |
| 1998 | 100.0 | 43 | 3040.0 | 22.00 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 22.00 |
| 1999 | 100.0 | 44 | 3110.0 | 22.50 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 22.50 |
| 2000 | 100.0 | 45 | 3180.0 | 23.00 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 23.00 |
| 2001 | 100.0 | 46 | 3250.0 | 23.50 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 23.50 |
| 2002 | 100.0 | 47 | 3320.0 | 24.00 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 24.00 |
| 2003 | 100.0 | 48 | 3390.0 | 24.50 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 24.50 |

| DATOS | |
|-------|----------|
| SN | 30.00 |
| a | 2.0000 |
| b | 30.0000 |
| c | 200.0000 |

| PERIODO DE RETORNO (años) | PRECIPITACIÓN (mm) |
|---------------------------|--------------------|
| 1 | 100.00 |
| 2 | 170.00 |
| 3 | 240.00 |
| 4 | 310.00 |
| 5 | 380.00 |
| 6 | 450.00 |
| 7 | 520.00 |
| 8 | 590.00 |
| 9 | 660.00 |
| 10 | 730.00 |
| 11 | 800.00 |
| 12 | 870.00 |
| 13 | 940.00 |
| 14 | 1010.00 |
| 15 | 1080.00 |
| 16 | 1150.00 |
| 17 | 1220.00 |
| 18 | 1290.00 |
| 19 | 1360.00 |
| 20 | 1430.00 |
| 21 | 1500.00 |
| 22 | 1570.00 |
| 23 | 1640.00 |
| 24 | 1710.00 |
| 25 | 1780.00 |
| 26 | 1850.00 |
| 27 | 1920.00 |
| 28 | 1990.00 |
| 29 | 2060.00 |
| 30 | 2130.00 |
| 31 | 2200.00 |
| 32 | 2270.00 |
| 33 | 2340.00 |
| 34 | 2410.00 |
| 35 | 2480.00 |
| 36 | 2550.00 |
| 37 | 2620.00 |
| 38 | 2690.00 |
| 39 | 2760.00 |
| 40 | 2830.00 |
| 41 | 2900.00 |
| 42 | 2970.00 |
| 43 | 3040.00 |
| 44 | 3110.00 |
| 45 | 3180.00 |
| 46 | 3250.00 |
| 47 | 3320.00 |
| 48 | 3390.00 |

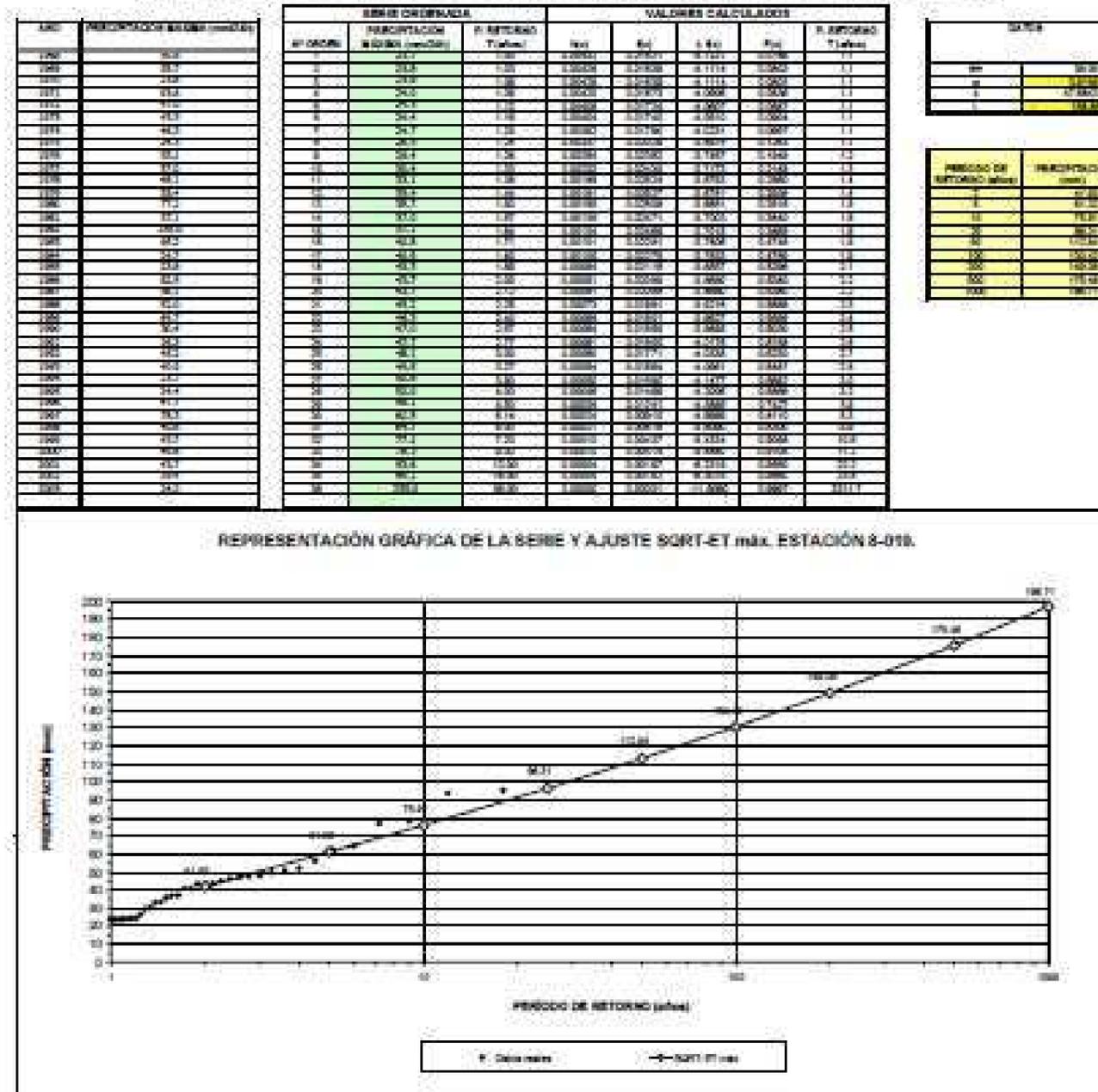
REPRESENTACIÓN GRÁFICA DE LA SERIE Y AJUSTE SQRT-ET máx. ESTACIÓN 8-018B.





8-09

ESTIMACIÓN DE LAS PRECIPITACIONES CORRESPONDIENTES A LOS PERÍODOS DE RETORNO DE NETWORK USUARY SORT-ET MAX. ESTACIÓN 8-016





APÉNDICE Nº 6: DISTRIBUCIÓN DE GUMBEL



ESTIMACIÓN DE LAS PRECIPITACIONES CORRESPONDIENTES A LOS DISTINTOS PERIODOS DE RETORNO SEGÚN GUMBEL. ESTACIÓN 7-255A.

| AÑO | PRECIPITACIÓN MÁXIMA (mm/24h) |
|------|-------------------------------|
| 1990 | 34.8 |
| 1991 | 23.0 |
| 1993 | 46.0 |
| 1994 | 35.0 |
| 1996 | 35.0 |
| 1997 | 43.3 |
| 2000 | 31.2 |

| Nº ORDEN | PRECIPITACIÓN MÁXIMA (mm/24h) | PROBABILIDAD INTRÍNSECA | VARIABLE REDUCIDA | Y(T) | X(T) | |
|----------|-------------------------------|-------------------------|-------------------|------|-------|------|
| 1 | 23.0 | 12.50 | -0.73 | | | |
| 2 | 31.2 | 25.00 | -0.33 | 0.37 | 34.58 | 1.33 |
| 3 | 34.8 | 37.50 | 0.02 | 0.90 | 38.89 | 1.60 |
| 4 | 35.0 | 50.00 | 0.37 | 1.25 | 41.65 | 2.00 |
| 5 | 35.0 | 62.50 | 0.76 | 1.50 | 43.70 | 2.67 |
| 6 | 43.3 | 75.00 | 1.25 | 1.70 | 45.32 | 4.00 |
| 7 | 46.0 | 87.50 | 2.01 | 1.87 | 46.67 | 8.00 |

| DATOS | | VARIABLE REDUCIDA | | PARÁMETROS | |
|---------------|-------|-------------------|------|------------|--------|
| Nº DATOS: | 7 | Nº DATOS: | 7 | C. CORRE: | 0.933 |
| MEDIA: | 35.47 | MEDIA: | 0.48 | BETA: | 31.631 |
| DESV. TÍPICA: | 7.04 | DESV. TÍPICA: | 0.87 | ALFA: | 0.124 |

| PERIODO DE RETORNO | PROBABILIDAD | Y(T) | PRECIPITACIÓN [mm] |
|--------------------|--------------|------|--------------------|
| 2 | 0.5 | 0.37 | 34.6 |
| 5 | 0.8 | 1.50 | 43.7 |
| 10 | 0.9 | 2.25 | 49.7 |
| 25 | 0.96 | 3.20 | 57.4 |
| 50 | 0.98 | 3.90 | 63.0 |
| 100 | 0.99 | 4.60 | 68.6 |
| 200 | 0.998 | 5.30 | 74.2 |
| 500 | 0.999 | 6.21 | 81.6 |
| 1000 | 0.999 | 6.91 | 87.2 |

PRUEBA ESTADÍSTICA χ^2 EN LA SERIE

Nº INTERVALOS= 8
 Nº DE GRADOS DE LIBERTAD $v = k - r - 1 = 8 - 2 - 1 = 5$
 NIVEL DE CONFIANZA= 95%

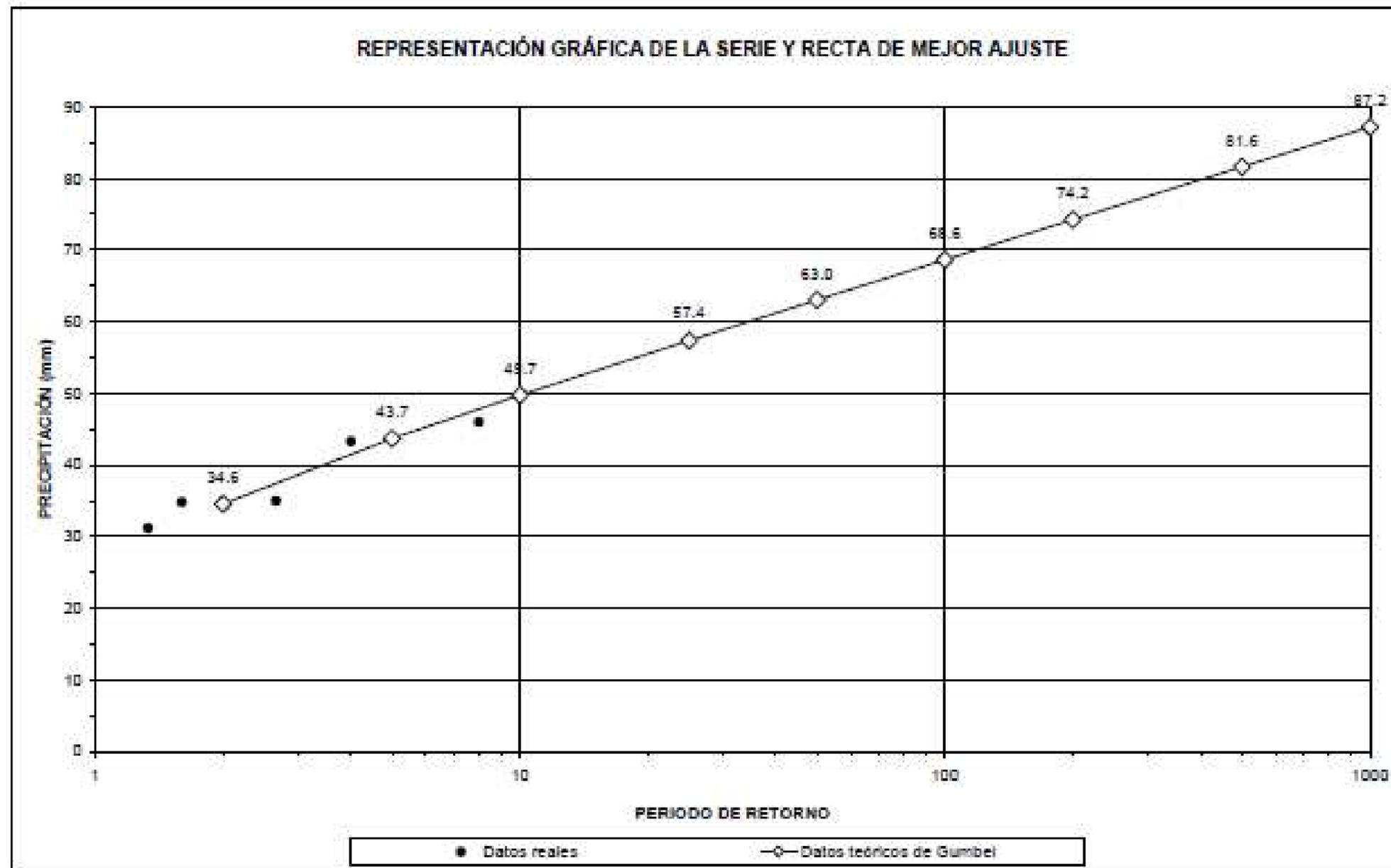
| INTERVALO (h) | Nº OBSERV. (N) | PROBABILIDAD OBSERVADA (N/N DATOS) | PROBABILIDAD ESPERADA $(P_0 - P_{0-1}) \cdot (N+1)$ | χ^2 (24h/100) |
|------------------------|----------------|------------------------------------|---|--------------------|
| Hasta 25 | 1 | 0.143 | 0.102 | 0.113 |
| 25-30 | 0 | 0.000 | 0.192 | 1.341 |
| 30-35 | 2 | 0.286 | 0.224 | 0.118 |
| 35-40 | 2 | 0.286 | 0.184 | 0.390 |
| 40-45 | 1 | 0.143 | 0.125 | 0.018 |
| 45-50 | 1 | 0.143 | 0.076 | 0.413 |
| 50-55 | 0 | 0.000 | 0.044 | 0.305 |
| Mayor de 55 | 0 | 0.000 | 0.053 | 0.373 |
| χ^2 muestral | | | | 3.071 |
| Función χ^2 (95%) | | | | 11.1 |

El valor muestral es menor que la función.
 El ajuste se considera ADECUADO para el nivel de confianza exigido.

* Y(T) y X(T) son respectivamente los valores teóricos de la precipitación y de la variable reducida según la recta de Gumbel



ESTIMACIÓN DE LAS PRECIPITACIONES CORRESPONDIENTES A LOS DISTINTOS PERIODOS DE RETORNO SEGÚN GUMBEL. ESTACIÓN 7-255A





ESTIMACIÓN DE LAS PRECIPITACIONES CORRESPONDIENTES A LOS DISTINTOS PERIODOS DE RETORNO SEGÚN GUMBEL. ESTACIÓN 8-014I.

| AÑO | PRECIPITACIÓN MÁXIMA (mm/24h) |
|------|-------------------------------|
| 1975 | 52.0 |
| 1976 | 41.0 |
| 1977 | 46.0 |
| 1978 | 30.0 |
| 1979 | 44.0 |
| 1980 | 75.0 |
| 1981 | 33.0 |
| 1982 | 180.0 |
| 1983 | 32.5 |
| 1984 | 29.0 |
| 1985 | 35.0 |
| 1986 | 88.0 |
| 1987 | 158.0 |
| 1988 | 80.0 |

| Nº ORDEN | PRECIPITACIÓN MÁXIMA (mm/24h) | PROBABILIDAD INTRÍNSECA | VARIABLE REDUCIDA | Y(T) | X(T) |
|----------|-------------------------------|-------------------------|-------------------|------|--------|
| 1 | 29.0 | 6.67 | -1.00 | | |
| 2 | 30.0 | 13.33 | -0.70 | 0.37 | 59.41 |
| 3 | 32.5 | 20.00 | -0.48 | 0.90 | 83.90 |
| 4 | 33.0 | 26.67 | -0.28 | 1.25 | 99.57 |
| 5 | 35.0 | 33.33 | -0.09 | 1.50 | 111.18 |
| 6 | 41.0 | 40.00 | 0.09 | 1.70 | 120.41 |
| 7 | 44.0 | 46.67 | 0.27 | 1.87 | 128.07 |
| 8 | 46.0 | 53.33 | 0.46 | 2.01 | 134.63 |
| 9 | 52.0 | 60.00 | 0.67 | 2.14 | 140.36 |
| 10 | 75.0 | 66.67 | 0.90 | 2.25 | 145.45 |
| 11 | 80.0 | 73.33 | 1.17 | 2.35 | 150.03 |
| 12 | 88.0 | 80.00 | 1.50 | 2.44 | 154.19 |
| 13 | 158.0 | 86.67 | 1.94 | 2.53 | 158.01 |
| 14 | 180.0 | 93.33 | 2.67 | 2.60 | 161.53 |

| DATOS | | VARIABLE REDUCIDA | | PARÁMETROS | |
|--------------|-------|-------------------|------|------------|--------|
| Nº DATOS | 14 | Nº DATOS | 14 | C-CORRE | 0.893 |
| MEDIA | 65.96 | MEDIA | 0.51 | BETA | 42.668 |
| DESV. TÍPICA | 46.11 | DESV. TÍPICA | 1.01 | ALFA | 0.022 |

| PERIODO DE RETORNO | PROBABILIDAD | Y(T) | PRECIPITACIÓN [mm] |
|--------------------|--------------|------|--------------------|
| 2 | 0.5 | 0.37 | 59.4 |
| 5 | 0.8 | 1.50 | 111.2 |
| 10 | 0.9 | 2.25 | 145.5 |
| 25 | 0.96 | 3.20 | 188.8 |
| 50 | 0.98 | 3.90 | 220.9 |
| 100 | 0.99 | 4.60 | 252.8 |
| 200 | 0.995 | 5.30 | 284.6 |
| 500 | 0.998 | 6.21 | 326.5 |
| 1000 | 0.999 | 6.91 | 358.2 |

* Y(T) y X(T) son respectivamente los valores teóricos de la precipitación y de la variable reducida según la recta de Gumbel

PRUEBA ESTADÍSTICA χ^2 EN LA SERIE

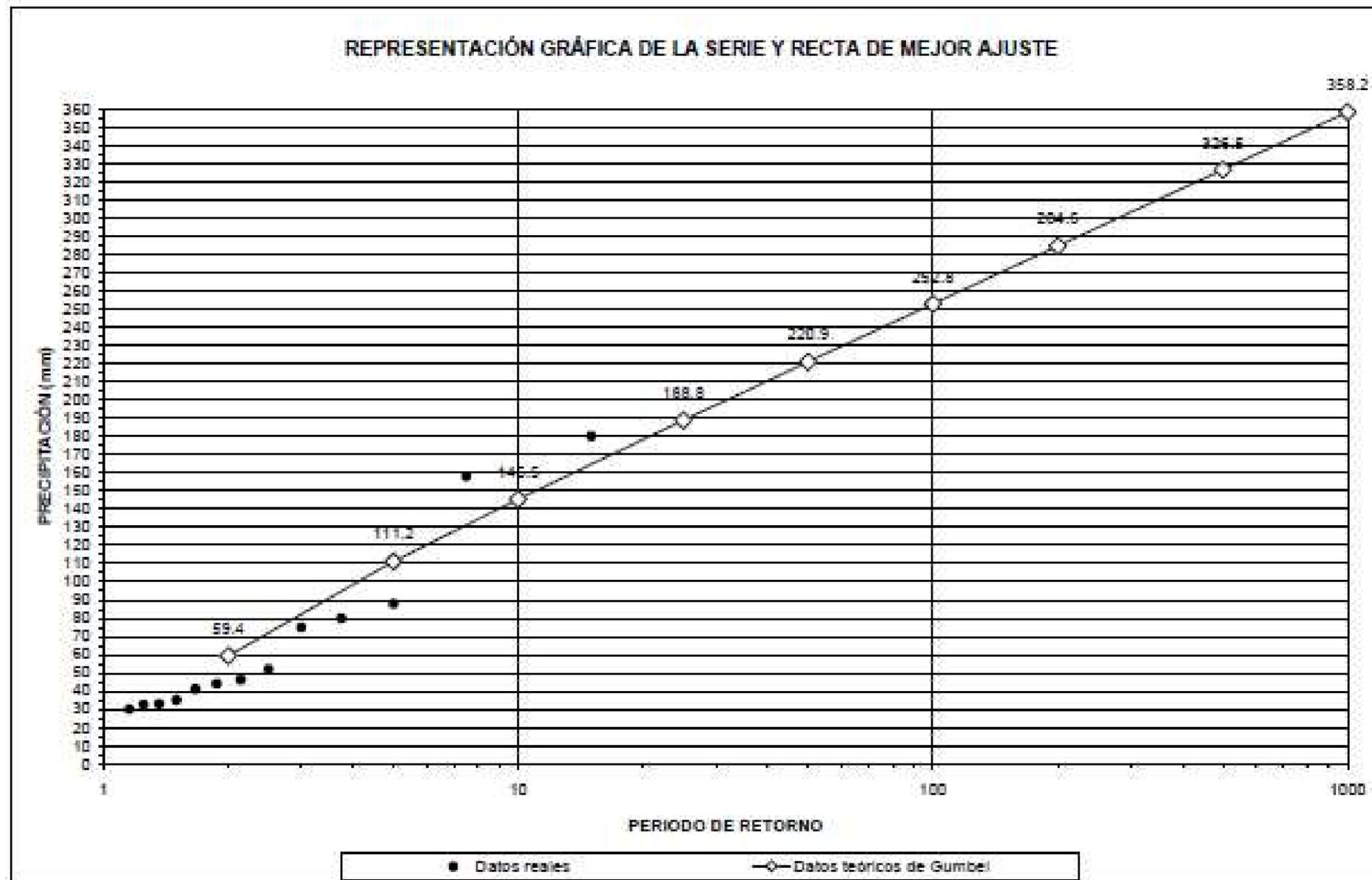
Nº INTERVALOS= 8
 Nº DE GRADOS DE LIBERTAD $v = k - r - 1 = k - 2 - 1 = 5$
 NIVEL DE CONFIANZA= 95%

| INTERVALO | Nº OBSERV. | PROBABILIDAD OBSERVADA | PROBABILIDAD ESPERADA | χ^2 |
|------------------------|------------|------------------------|-----------------------|-----------|
| (i) | (n) | (OBSERVADOS) | (PROBABLES ESPERADOS) | (OBSERV.) |
| Hasta 25 | 0 | 0.000 | 0.229 | 3.212 |
| 25-30 | 1 | 0.071 | 0.038 | 0.418 |
| 30-35 | 3 | 0.214 | 0.039 | 10.954 |
| 35-40 | 1 | 0.071 | 0.040 | 0.346 |
| 40-45 | 2 | 0.143 | 0.040 | 3.662 |
| 45-50 | 1 | 0.071 | 0.040 | 0.345 |
| 50-55 | 1 | 0.071 | 0.039 | 0.365 |
| Mayor de 55 | 5 | 0.357 | 0.534 | 0.819 |
| χ^2 muestral | | | | 20.120 |
| Función χ^2 (95%) | | | | 11.1 |

El valor muestral es menor que la función.
 El ajuste se considera ADECUADO para el nivel de confianza exigido.



ESTIMACIÓN DE LAS PRECIPITACIONES CORRESPONDIENTES A LOS DISTINTOS PERIODOS DE RETORNO SEGÚN GUMBEL. ESTACIÓN 8-0141.





ESTIMACIÓN DE LAS PRECIPITACIONES CORRESPONDIENTES A LOS DISTINTOS PERIODOS DE RETORNO SEGÚN GUMBEL. ESTACIÓN 8-018.

| AÑO | PRECIPITACIÓN MÁXIMA (mm/24h) | Nº ORDEN | PRECIPITACIÓN MÁXIMA (mm/24h) | PROBABILIDAD INTRÍNSECA | VARIABLE REDUCIDA | Y(T) | X(T) | |
|------|-------------------------------|----------|-------------------------------|-------------------------|-------------------|------|--------|-------|
| 1954 | 46.5 | 1 | 17.4 | 2.44 | -1.31 | | | 1.00 |
| 1955 | 27.0 | 2 | 18.2 | 4.88 | -1.11 | 0.37 | 41.16 | 1.05 |
| 1956 | 32.4 | 3 | 21.0 | 7.32 | -0.96 | 0.90 | 51.82 | 1.08 |
| 1957 | 30.5 | 4 | 23.0 | 9.76 | -0.84 | 1.25 | 58.65 | 1.11 |
| 1958 | 40.0 | 5 | 24.8 | 12.20 | -0.74 | 1.60 | 63.70 | 1.14 |
| 1959 | 82.3 | 6 | 27.0 | 14.63 | -0.65 | 1.70 | 67.72 | 1.17 |
| 1960 | 38.0 | 7 | 28.5 | 17.07 | -0.57 | 1.87 | 71.06 | 1.21 |
| 1961 | 32.0 | 8 | 30.0 | 19.51 | -0.49 | 2.01 | 73.91 | 1.24 |
| 1962 | 33.6 | 9 | 30.0 | 21.95 | -0.42 | 2.14 | 75.41 | 1.28 |
| 1963 | 61.0 | 10 | 30.2 | 24.39 | -0.34 | 2.25 | 78.63 | 1.32 |
| 1964 | 28.5 | 11 | 30.5 | 26.83 | -0.27 | 2.35 | 80.62 | 1.37 |
| 1965 | 60.0 | 12 | 30.5 | 29.27 | -0.21 | 2.44 | 82.43 | 1.41 |
| 1966 | 30.5 | 13 | 31.8 | 31.71 | -0.14 | 2.53 | 84.09 | 1.46 |
| 1967 | 55.0 | 14 | 32.0 | 34.15 | -0.07 | 2.60 | 85.62 | 1.52 |
| 1968 | 43.5 | 15 | 32.0 | 36.59 | -0.01 | 2.67 | 87.05 | 1.58 |
| 1969 | 40.5 | 16 | 32.4 | 39.02 | 0.06 | 2.74 | 88.37 | 1.64 |
| 1970 | 30.0 | 17 | 33.0 | 41.46 | 0.13 | 2.80 | 89.62 | 1.71 |
| 1971 | 55.0 | 18 | 33.6 | 43.90 | 0.19 | 2.86 | 90.79 | 1.78 |
| 1972 | 64.5 | 19 | 34.5 | 46.34 | 0.26 | 2.92 | 91.90 | 1.86 |
| 1974 | 42.0 | 20 | 36.0 | 48.78 | 0.33 | 2.97 | 92.94 | 1.95 |
| 1975 | 17.4 | 21 | 38.0 | 51.22 | 0.40 | 3.02 | 93.94 | 2.05 |
| 1976 | 23.0 | 22 | 40.0 | 53.66 | 0.47 | 3.07 | 94.89 | 2.16 |
| 1977 | 32.0 | 23 | 40.5 | 56.10 | 0.55 | 3.11 | 95.79 | 2.28 |
| 1978 | 30.0 | 24 | 42.0 | 58.54 | 0.62 | 3.16 | 96.66 | 2.41 |
| 1979 | 31.8 | 25 | 43.5 | 60.98 | 0.70 | 3.20 | 97.48 | 2.56 |
| 1980 | 57.8 | 26 | 46.5 | 63.41 | 0.79 | 3.24 | 98.28 | 2.73 |
| 1981 | 24.8 | 27 | 46.5 | 65.85 | 0.87 | 3.28 | 99.05 | 2.93 |
| 1982 | 88.7 | 28 | 55.0 | 68.29 | 0.96 | 3.31 | 99.78 | 3.16 |
| 1983 | 36.0 | 29 | 55.0 | 70.73 | 1.06 | 3.35 | 100.49 | 3.42 |
| 1984 | 18.2 | 30 | 55.0 | 73.17 | 1.16 | 3.38 | 101.18 | 3.73 |
| 1985 | 30.2 | 31 | 57.0 | 75.61 | 1.27 | 3.42 | 101.84 | 4.10 |
| 1986 | 60.0 | 32 | 57.8 | 78.05 | 1.39 | 3.45 | 102.48 | 4.56 |
| 1987 | 129.0 | 33 | 60.0 | 80.49 | 1.53 | 3.48 | 103.11 | 5.13 |
| 1988 | 55.0 | 34 | 60.0 | 82.93 | 1.68 | 3.51 | 103.71 | 5.86 |
| 1989 | 108.5 | 35 | 61.0 | 85.37 | 1.84 | 3.54 | 104.29 | 6.83 |
| 1990 | 33.0 | 36 | 64.5 | 87.80 | 2.04 | 3.57 | 104.86 | 8.20 |
| 1991 | 34.5 | 37 | 68.7 | 90.24 | 2.28 | 3.60 | 105.41 | 10.25 |
| 1992 | 46.5 | 38 | 82.3 | 92.68 | 2.58 | 3.62 | 105.95 | 13.67 |
| 1995 | 21.0 | 39 | 108.5 | 95.12 | 3.00 | 3.65 | 106.48 | 20.50 |
| 1996 | 57.0 | 40 | 129.0 | 97.56 | 3.70 | 3.68 | 106.99 | 41.00 |

| DATOS | | VARIABLE REDUCIDA | | PARÁMETROS | |
|---------------|-------|-------------------|------|------------|--------|
| Nº DATOS | 40 | Nº DATOS | 40 | C.CORRE | 0.849 |
| MEDIA | 44.68 | MEDIA | 0.54 | BETA | 33.868 |
| DES.V. TÍPICA | 22.70 | DES.V. TÍPICA | 1.14 | ALFA | 0.050 |

| PERIODO DE RETORNO | PROBABILIDAD | Y(T) | PRECIPITACIÓN (mm) |
|--------------------|--------------|------|--------------------|
| 2 | 0.5 | 0.37 | 41.2 |
| 5 | 0.8 | 1.50 | 63.7 |
| 10 | 0.9 | 2.25 | 78.6 |
| 25 | 0.96 | 3.20 | 97.5 |
| 50 | 0.98 | 3.90 | 111.5 |
| 100 | 0.99 | 4.60 | 125.4 |
| 200 | 0.995 | 5.30 | 139.2 |
| 500 | 0.998 | 6.21 | 157.5 |
| 1000 | 0.999 | 6.91 | 171.2 |

PRUEBA ESTADÍSTICA χ^2 EN LA SERIE

Nº INTERVALOS= 8
 Nº DE GRADOS DE LIBERTAD $v = k - 1 = 8 - 1 = 7$
 NIVEL DE CONFIANZA= 95%

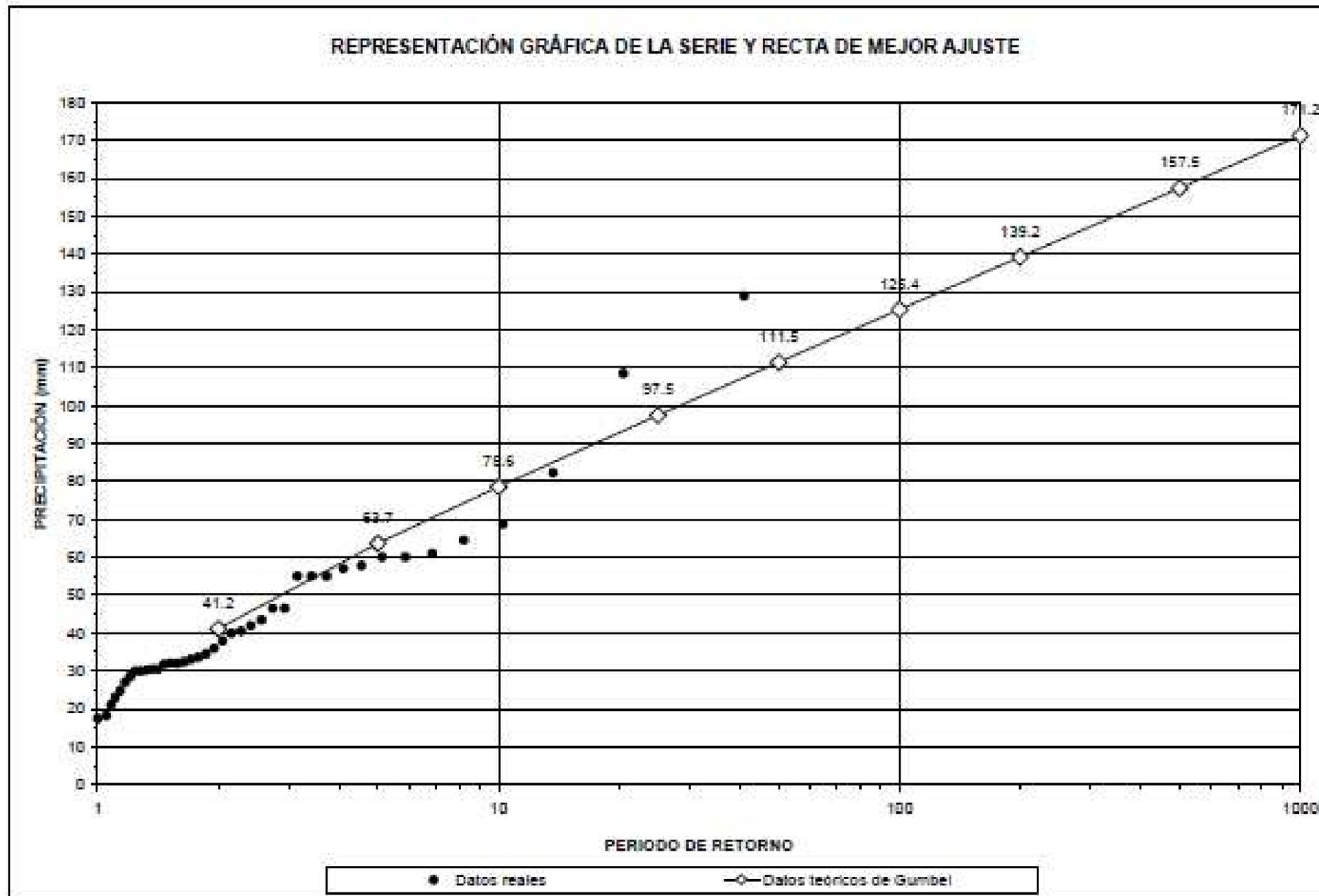
| INTERVALO | Nº OBSERV. | PROBABILIDAD OBSERVADA | PROBABILIDAD ESPERADA | χ^2 |
|------------------------|------------|------------------------|-------------------------------------|-----------------------|
| (R) | (O) | (EMP DATOS) | $(P_i - (O_i - E_i)) / (O_i + E_i)$ | $(O_i - E_i)^2 / E_i$ |
| Hasta 25 | 5 | 0.125 | 0.210 | 1.370 |
| 25-30 | 2 | 0.050 | 0.087 | 0.631 |
| 30-35 | 12 | 0.300 | 0.092 | 18.810 |
| 35-40 | 2 | 0.050 | 0.091 | 0.735 |
| 40-45 | 4 | 0.100 | 0.085 | 0.104 |
| 45-50 | 2 | 0.050 | 0.076 | 0.367 |
| 50-55 | 0 | 0.000 | 0.067 | 2.663 |
| Mayor de 55 | 13 | 0.325 | 0.282 | 0.147 |
| χ^2 muestral | | | | 24.827 |
| Función χ^2 (95%) | | | | 11.1 |

El valor muestral es menor que la función.
 El ajuste se considera ADECUADO para el nivel de confianza exigido

* Y(T) y X(T) son respectivamente los valores teóricos de la precipitación y de la variable reducida según la recta de Gumbel



ESTIMACIÓN DE LAS PRECIPITACIONES CORRESPONDIENTES A LOS DISTINTOS PERIODOS DE RETORNO SEGÚN GUMBEL. ESTACIÓN 8-018.





ESTIMACIÓN DE LAS PRECIPITACIONES CORRESPONDIENTES A LOS DISTINTOS PERIODOS DE RETORNO SEGÚN GUMBEL. ESTACIÓN 8-018A.

| AÑO | PRECIPITACIÓN MÁXIMA (mm/24h) | Nº ORDEN | PRECIPITACIÓN MÁXIMA (mm/24h) | PROBABILIDAD INTRÍNSECA | VARIABLE REDUCIDA | Y(T) | X(T) |
|------|-------------------------------|----------|-------------------------------|-------------------------|-------------------|------|--------|
| 1951 | 39.8 | 1 | 14.7 | 1.89 | -1.38 | 1.00 | 1.00 |
| 1952 | 54.3 | 2 | 19.2 | 3.77 | -1.19 | 0.37 | 42.56 |
| 1953 | 59.2 | 3 | 20.0 | 5.66 | -1.05 | 0.90 | 53.75 |
| 1954 | 37.0 | 4 | 20.0 | 7.55 | -0.95 | 1.25 | 60.91 |
| 1955 | 48.0 | 5 | 20.1 | 9.43 | -0.86 | 1.50 | 66.21 |
| 1956 | 33.2 | 6 | 22.5 | 11.32 | -0.78 | 1.70 | 70.42 |
| 1957 | 27.3 | 7 | 22.8 | 13.21 | -0.71 | 1.87 | 73.92 |
| 1958 | 30.9 | 8 | 23.1 | 15.09 | -0.64 | 2.01 | 76.92 |
| 1959 | 42.5 | 9 | 27.3 | 16.98 | -0.57 | 2.14 | 79.54 |
| 1960 | 31.5 | 10 | 27.8 | 18.87 | -0.51 | 2.25 | 81.86 |
| 1961 | 34.0 | 11 | 28.6 | 20.75 | -0.45 | 2.35 | 83.96 |
| 1962 | 56.9 | 12 | 30.9 | 22.64 | -0.40 | 2.44 | 85.86 |
| 1963 | 72.4 | 13 | 31.1 | 24.53 | -0.34 | 2.53 | 87.60 |
| 1964 | 20.0 | 14 | 31.5 | 26.42 | -0.29 | 2.60 | 89.21 |
| 1965 | 65.5 | 15 | 31.9 | 28.30 | -0.23 | 2.67 | 90.70 |
| 1966 | 42.6 | 16 | 32.5 | 30.19 | -0.18 | 2.74 | 92.09 |
| 1967 | 72.0 | 17 | 33.0 | 32.08 | -0.13 | 2.80 | 93.39 |
| 1968 | 59.0 | 18 | 33.2 | 33.96 | -0.08 | 2.86 | 94.62 |
| 1969 | 50.5 | 19 | 33.5 | 35.85 | -0.03 | 2.92 | 95.78 |
| 1970 | 59.4 | 20 | 34.0 | 37.74 | 0.03 | 2.97 | 96.88 |
| 1971 | 60.2 | 21 | 34.5 | 39.62 | 0.08 | 3.02 | 97.93 |
| 1972 | 73.6 | 22 | 36.0 | 41.51 | 0.13 | 3.07 | 98.92 |
| 1973 | 54.9 | 23 | 37.0 | 43.40 | 0.18 | 3.11 | 99.87 |
| 1974 | 43.4 | 24 | 38.4 | 45.28 | 0.23 | 3.16 | 100.78 |
| 1975 | 22.5 | 25 | 38.6 | 47.17 | 0.29 | 3.20 | 101.65 |
| 1976 | 31.9 | 26 | 39.0 | 49.06 | 0.34 | 3.24 | 102.48 |
| 1977 | 28.6 | 27 | 39.1 | 50.94 | 0.39 | 3.28 | 103.28 |
| 1978 | 31.1 | 28 | 39.8 | 52.83 | 0.45 | 3.31 | 104.06 |
| 1979 | 36.0 | 29 | 42.5 | 54.72 | 0.51 | 3.35 | 104.80 |
| 1980 | 39.0 | 30 | 42.6 | 56.60 | 0.56 | 3.38 | 105.52 |
| 1981 | 20.1 | 31 | 42.6 | 58.49 | 0.62 | 3.42 | 106.22 |
| 1982 | 95.1 | 32 | 43.4 | 60.38 | 0.68 | 3.45 | 106.89 |
| 1983 | 27.8 | 33 | 44.6 | 62.26 | 0.75 | 3.48 | 107.54 |
| 1984 | 14.7 | 34 | 48.0 | 64.15 | 0.81 | 3.51 | 108.17 |
| 1985 | 32.5 | 35 | 50.5 | 66.04 | 0.88 | 3.54 | 108.79 |
| 1986 | 84.2 | 36 | 54.3 | 67.92 | 0.95 | 3.57 | 109.38 |
| 1987 | 146.8 | 37 | 54.9 | 69.81 | 1.02 | 3.60 | 109.96 |
| 1988 | 71.0 | 38 | 56.9 | 71.70 | 1.10 | 3.62 | 110.53 |
| 1989 | 104.0 | 39 | 59.0 | 73.59 | 1.18 | 3.65 | 111.08 |
| 1990 | 20.0 | 40 | 59.2 | 75.47 | 1.27 | 3.68 | 111.61 |
| 1991 | 23.1 | 41 | 59.4 | 77.36 | 1.36 | 3.70 | 112.13 |
| 1992 | 38.4 | 42 | 60.2 | 79.25 | 1.46 | 3.73 | 112.64 |
| 1993 | 34.5 | 43 | 65.5 | 81.13 | 1.56 | 3.75 | 113.14 |
| 1994 | 38.6 | 44 | 68.7 | 83.02 | 1.68 | 3.77 | 113.63 |
| 1995 | 22.8 | 45 | 71.0 | 84.91 | 1.81 | 3.80 | 114.10 |
| 1997 | 68.7 | 46 | 72.0 | 86.79 | 1.95 | 3.82 | 114.56 |
| 1998 | 33.0 | 47 | 72.4 | 88.68 | 2.12 | 3.84 | 115.02 |
| 1999 | 19.2 | 48 | 73.6 | 90.57 | 2.31 | 3.86 | 115.46 |
| 2000 | 39.1 | 49 | 84.2 | 92.45 | 2.55 | 3.88 | 115.90 |
| 2001 | 42.6 | 50 | 95.1 | 94.34 | 2.84 | 3.90 | 116.32 |

| DATOS | | VARIABLE REDUCIDA | | PARÁMETROS | |
|--------------|-------|-------------------|------|------------|--------|
| Nº DATOS | 52 | Nº DATOS | 52 | C.CORRE | 0.840 |
| MEDIA | 46.38 | MEDIA | 0.55 | BETA | 34.914 |
| DESV. TÍPICA | 24.28 | DESV. TÍPICA | 1.16 | ALFA | 0.048 |

| PERIODO DE RETORNO | PROBABILIDAD | Y(T) | PRECIPITACIÓN [mm] |
|--------------------|--------------|------|--------------------|
| 2 | 0.5 | 0.37 | 42.6 |
| 5 | 0.8 | 1.50 | 66.2 |
| 10 | 0.9 | 2.25 | 81.9 |
| 25 | 0.96 | 3.20 | 101.6 |
| 50 | 0.98 | 3.90 | 116.3 |
| 100 | 0.99 | 4.60 | 130.9 |
| 200 | 0.995 | 5.30 | 145.4 |
| 500 | 0.998 | 6.21 | 164.6 |
| 1000 | 0.999 | 6.91 | 179.0 |

PRUEBA ESTADÍSTICA χ^2 EN LA SERIE

Nº INTERVALOS= 8
 Nº DE GRADOS DE LIBERTAD $v = k - r - 1 = 8 - 2 - 1 = 5$
 NIVEL DE CONFIANZA= 95%

| INTERVALO | Nº OBSERV. | PROBABILIDAD OBSERVADA | PROBABILIDAD ESPERADA | χ^2 |
|------------------------|------------|------------------------|-------------------------------|-------------|
| (h) | (n) | (OBS DATOS) | $(P(h) - E(h)) / \sqrt{E(h)}$ | $(OBS - E)$ |
| Hasta 25 | 8 | 0.154 | 0.200 | 0.559 |
| 25-30 | 3 | 0.058 | 0.082 | 0.371 |
| 30-35 | 10 | 0.192 | 0.087 | 6.564 |
| 35-40 | 7 | 0.135 | 0.087 | 1.331 |
| 40-45 | 5 | 0.096 | 0.083 | 0.108 |
| 45-50 | 1 | 0.019 | 0.076 | 2.195 |
| 50-55 | 3 | 0.058 | 0.067 | 0.068 |
| Mayor de 55 | 15 | 0.288 | 0.317 | 0.137 |
| χ^2 muestral | | | | 11.333 |
| Función χ^2 (85%) | | | | 11.1 |

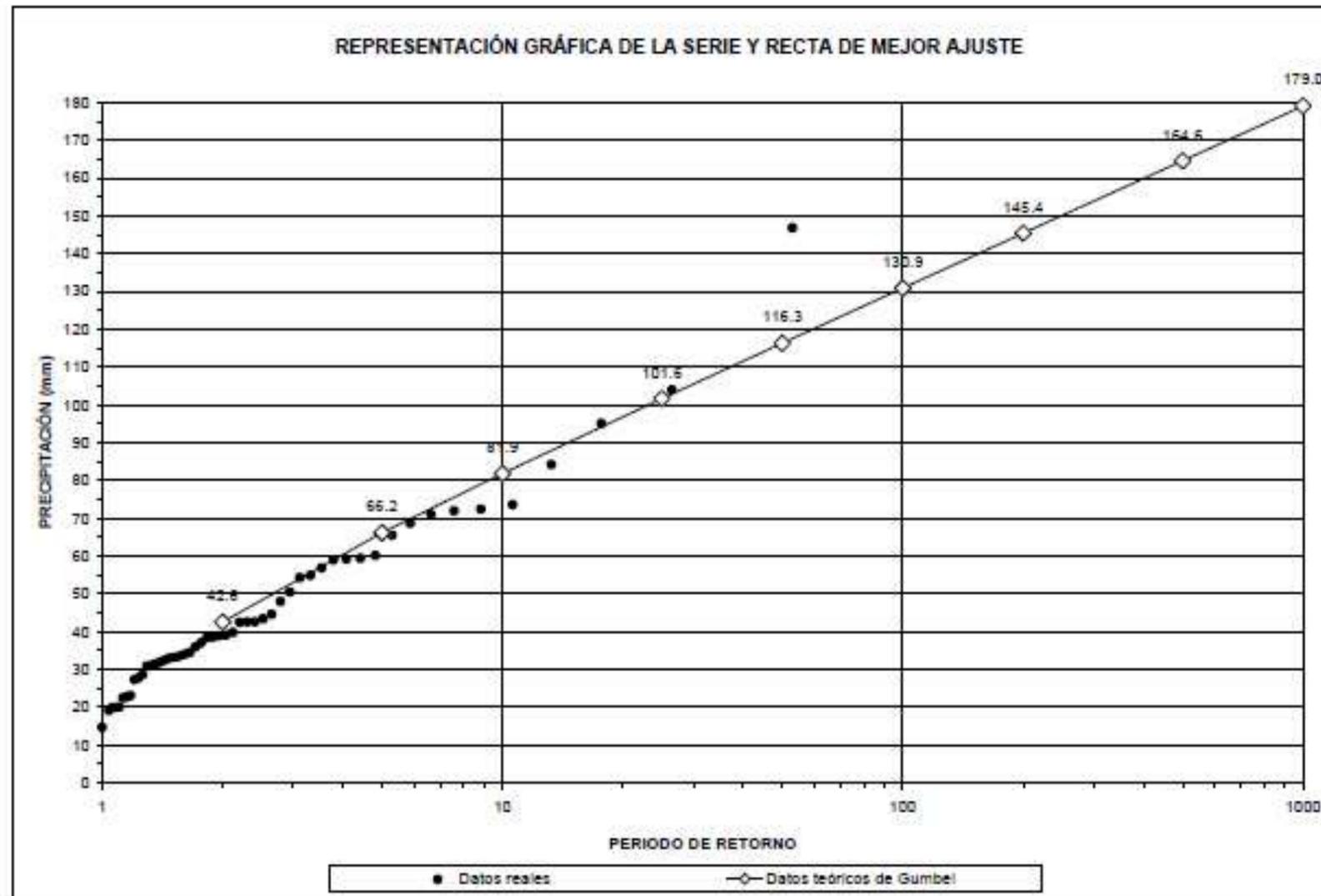
El valor muestral es menor que la función.
 El ajuste se considera ADECUADO para el nivel de confianza exigido



| | | | | | | | | |
|------|------|----|-------|-------|------|------|--------|-------|
| 2002 | 44.6 | 51 | 104.0 | 96.23 | 3.26 | 3.92 | 116.74 | 26.50 |
| 2003 | 33.5 | 52 | 146.8 | 98.11 | 3.96 | 3.94 | 117.15 | 53.00 |

* Y(T) y X(T) son respectivamente los valores teóricos de la precipitación y de la variable reducida según la recta de Gumbel

ESTIMACIÓN DE LAS PRECIPITACIONES CORRESPONDIENTES A LOS DISTINTOS PERIODOS DE RETORNO SEGÚN GUMBEL. ESTACIÓN 8-018A.





ESTIMACIÓN DE LAS PRECIPITACIONES CORRESPONDIENTES A LOS DISTINTOS PERIODOS DE RETORNO SEGÚN GUMBEL. ESTACIÓN 8-018B.

| AÑO | PRECIPITACIÓN MÁXIMA (mm/24h) | Nº ORDEN | PRECIPITACIÓN MÁXIMA (mm/24h) | PROBABILIDAD INTRÍNSECA | VARIABLE REDUCIDA | Y(T) | X(T) | |
|------|-------------------------------|----------|-------------------------------|-------------------------|-------------------|------|--------|-------|
| 1955 | 25.0 | 1 | 16.0 | 2.04 | -1.36 | | | 1.00 |
| 1956 | 33.0 | 2 | 17.0 | 4.08 | -1.16 | 0.37 | 39.36 | 1.04 |
| 1957 | 22.0 | 3 | 19.0 | 6.12 | -1.03 | 0.90 | 50.48 | 1.07 |
| 1958 | 25.0 | 4 | 20.0 | 8.16 | -0.92 | 1.25 | 57.60 | 1.09 |
| 1959 | 83.0 | 5 | 20.0 | 10.20 | -0.83 | 1.50 | 62.87 | 1.11 |
| 1960 | 36.0 | 6 | 21.0 | 12.24 | -0.74 | 1.70 | 67.05 | 1.14 |
| 1961 | 40.0 | 7 | 22.0 | 14.28 | -0.67 | 1.87 | 70.53 | 1.17 |
| 1962 | 39.0 | 8 | 22.0 | 16.33 | -0.59 | 2.01 | 73.51 | 1.20 |
| 1963 | 60.0 | 9 | 23.0 | 18.37 | -0.53 | 2.14 | 76.11 | 1.23 |
| 1964 | 25.5 | 10 | 25.0 | 20.41 | -0.46 | 2.25 | 78.43 | 1.26 |
| 1965 | 73.0 | 11 | 25.0 | 22.45 | -0.40 | 2.35 | 80.50 | 1.29 |
| 1966 | 37.5 | 12 | 25.0 | 24.49 | -0.34 | 2.44 | 82.39 | 1.32 |
| 1967 | 64.0 | 13 | 25.5 | 26.53 | -0.28 | 2.53 | 84.12 | 1.36 |
| 1968 | 51.5 | 14 | 25.5 | 28.57 | -0.23 | 2.60 | 85.72 | 1.40 |
| 1969 | 54.0 | 15 | 30.0 | 30.61 | -0.17 | 2.67 | 87.20 | 1.44 |
| 1970 | 25.5 | 16 | 30.0 | 32.65 | -0.11 | 2.74 | 88.59 | 1.48 |
| 1971 | 37.5 | 17 | 30.0 | 34.69 | -0.06 | 2.80 | 89.89 | 1.53 |
| 1972 | 54.0 | 18 | 31.0 | 36.73 | 0.00 | 2.86 | 91.11 | 1.58 |
| 1973 | 37.3 | 19 | 33.0 | 38.78 | 0.05 | 2.92 | 92.26 | 1.63 |
| 1974 | 25.0 | 20 | 33.0 | 40.82 | 0.11 | 2.97 | 93.35 | 1.69 |
| 1975 | 22.0 | 21 | 33.0 | 42.86 | 0.17 | 3.02 | 94.39 | 1.75 |
| 1976 | 20.0 | 22 | 34.0 | 44.90 | 0.22 | 3.07 | 95.38 | 1.81 |
| 1977 | 30.0 | 23 | 36.0 | 46.94 | 0.28 | 3.11 | 96.32 | 1.88 |
| 1978 | 30.0 | 24 | 36.0 | 48.98 | 0.34 | 3.16 | 97.22 | 1.96 |
| 1979 | 33.0 | 25 | 37.3 | 51.02 | 0.40 | 3.20 | 98.09 | 2.04 |
| 1980 | 58.0 | 26 | 37.5 | 53.06 | 0.46 | 3.24 | 98.92 | 2.13 |
| 1981 | 17.0 | 27 | 37.5 | 55.10 | 0.52 | 3.28 | 99.71 | 2.23 |
| 1982 | 66.0 | 28 | 38.0 | 57.14 | 0.58 | 3.31 | 100.48 | 2.33 |
| 1983 | 21.0 | 29 | 39.0 | 59.18 | 0.65 | 3.35 | 101.22 | 2.45 |
| 1984 | 16.0 | 30 | 40.0 | 61.22 | 0.71 | 3.38 | 101.94 | 2.58 |
| 1985 | 31.0 | 31 | 40.0 | 63.27 | 0.78 | 3.42 | 102.63 | 2.72 |
| 1986 | 51.0 | 32 | 45.0 | 65.31 | 0.85 | 3.45 | 103.30 | 2.88 |
| 1987 | 133.0 | 33 | 51.0 | 67.35 | 0.93 | 3.48 | 103.95 | 3.06 |
| 1988 | 61.0 | 34 | 51.5 | 69.39 | 1.01 | 3.51 | 104.57 | 3.27 |
| 1989 | 112.0 | 35 | 54.0 | 71.43 | 1.09 | 3.54 | 105.18 | 3.50 |
| 1990 | 23.0 | 36 | 54.0 | 73.47 | 1.18 | 3.57 | 105.78 | 3.77 |
| 1991 | 30.0 | 37 | 54.0 | 75.51 | 1.27 | 3.60 | 106.35 | 4.08 |
| 1992 | 62.0 | 38 | 58.0 | 77.55 | 1.37 | 3.62 | 106.91 | 4.45 |
| 1993 | 45.0 | 39 | 60.0 | 79.59 | 1.48 | 3.65 | 107.46 | 4.90 |
| 1994 | 54.0 | 40 | 61.0 | 81.63 | 1.59 | 3.68 | 107.99 | 5.44 |
| 1995 | 20.0 | 41 | 62.0 | 83.67 | 1.72 | 3.70 | 108.51 | 6.13 |
| 1996 | 40.0 | 42 | 64.0 | 85.71 | 1.87 | 3.73 | 109.01 | 7.00 |
| 1997 | 87.0 | 43 | 66.0 | 87.76 | 2.04 | 3.75 | 109.51 | 8.17 |
| 1998 | 34.0 | 44 | 73.0 | 89.80 | 2.23 | 3.77 | 109.99 | 9.80 |
| 1999 | 19.0 | 45 | 83.0 | 91.84 | 2.46 | 3.80 | 110.46 | 12.25 |
| 2000 | 38.0 | 46 | 87.0 | 93.88 | 2.76 | 3.82 | 110.92 | 16.33 |
| 2001 | 36.0 | 47 | 112.0 | 95.92 | 3.18 | 3.84 | 111.37 | 24.50 |
| 2002 | 33.0 | 48 | 133.0 | 97.96 | 3.88 | 3.86 | 111.82 | 49.00 |

| DATOS | | VARIABLE REDUCIDA | | PARÁMETROS | |
|--------------|-------|-------------------|------|------------|--------|
| Nº DATOS | 48 | Nº DATOS | 48 | C.CORRE | 0.843 |
| MEDIA | 43.12 | MEDIA | 0.55 | BETA | 31.765 |
| DESV. TÍPICA | 24.00 | DESV. TÍPICA | 1.16 | ALFA | 0.048 |

| PERIODO DE RETORNO | PROBABILIDAD | Y(T) | PRECIPITACIÓN [mm] |
|--------------------|--------------|------|--------------------|
| 2 | 0.5 | 0.37 | 39.4 |
| 5 | 0.8 | 1.50 | 62.9 |
| 10 | 0.9 | 2.25 | 78.4 |
| 25 | 0.96 | 3.20 | 98.1 |
| 50 | 0.98 | 3.90 | 112.7 |
| 100 | 0.99 | 4.60 | 127.1 |
| 200 | 0.995 | 5.30 | 141.6 |
| 500 | 0.998 | 6.21 | 160.6 |
| 1000 | 0.999 | 6.91 | 175.0 |

PRUEBA ESTADÍSTICA χ^2 EN LA SERIE

Nº INTERVALOS= 8
 Nº DE GRADOS DE LIBERTAD $\nu = k - r - 1 = 8 - 2 - 1 = 5$
 NIVEL DE CONFIANZA= 95%

| INTERVALO | Nº OBSERV. | PROBABILIDAD OBSERVADA | PROBABILIDAD ESPERADA | χ^2 |
|-------------|-------------------|---------------------------|---|--|
| (i) | (O _i) | (O _i /N DATOS) | (P _i =(k+1)-k ⁱ /(k+1)) | (O _i -E _i) ² /E _i |
| Hasta 25 | 9 | 0.188 | 0.250 | 0.753 |
| 25-30 | 5 | 0.104 | 0.086 | 0.174 |
| 30-35 | 8 | 0.167 | 0.088 | 3.320 |
| 35-40 | 7 | 0.146 | 0.086 | 2.042 |
| 40-45 | 2 | 0.042 | 0.079 | 0.850 |
| 45-50 | 1 | 0.021 | 0.071 | 1.686 |
| 50-55 | 5 | 0.104 | 0.061 | 1.429 |
| Mayor de 55 | 11 | 0.229 | 0.278 | 0.416 |

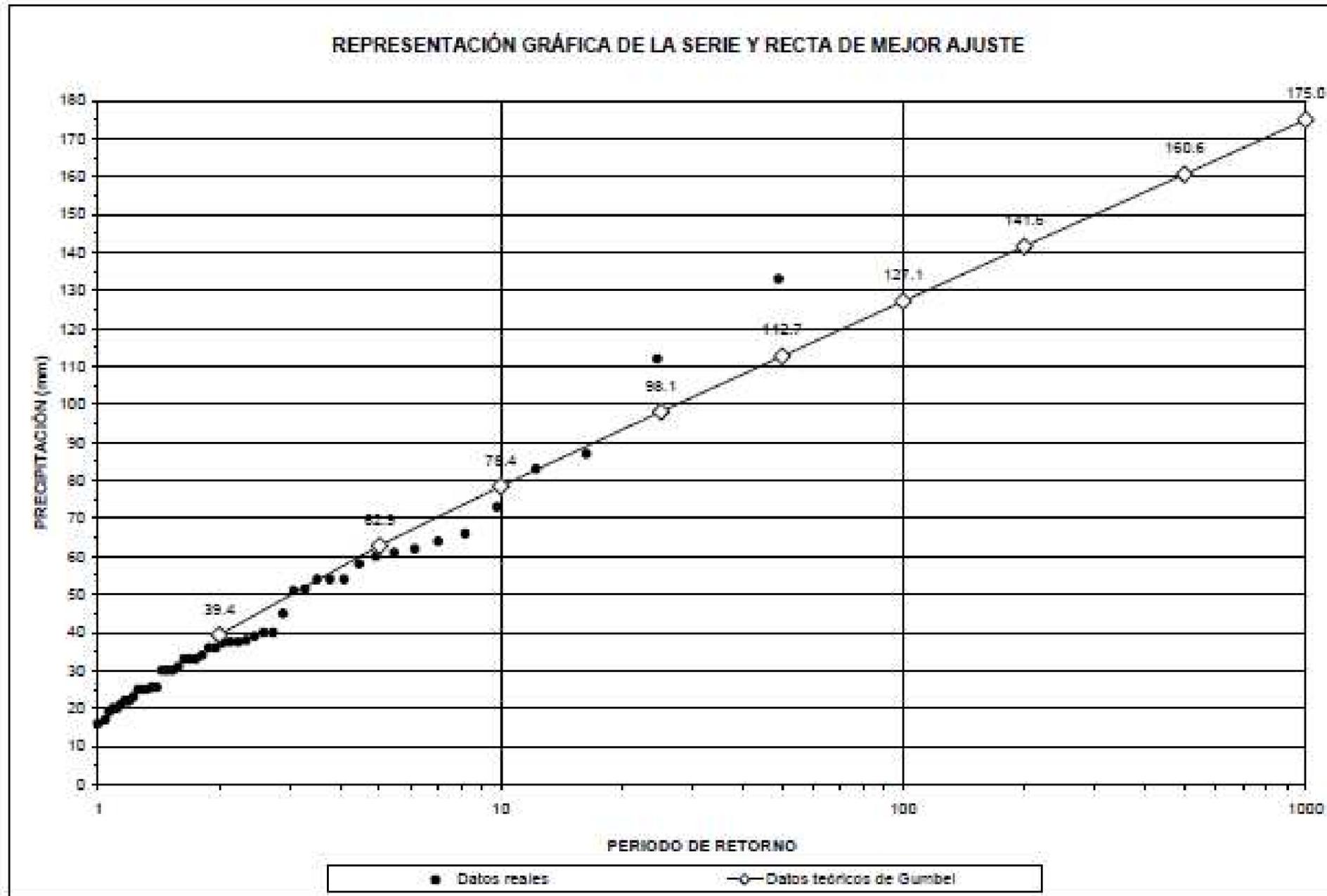
χ^2 muestral = 10.670
 Función χ^2 (95%) = 11.1

El valor muestral es menor que la función.
 El ajuste se considera ADECUADO para el nivel de confianza exigido

* Y(T) y X(T) son respectivamente los valores teóricos de la precipitación y de la variable reducida según la recta de Gumbel



ESTIMACIÓN DE LAS PRECIPITACIONES CORRESPONDIENTES A LOS DISTINTOS PERIODOS DE RETORNO SEGÚN GUMBEL. ESTACIÓN 8-018B.





ESTIMACIÓN DE LAS PRECIPITACIONES CORRESPONDIENTES A LOS DISTINTOS PERIODOS DE RETORNO SEGÚN GUMBEL. ESTACIÓN 8-019.

| AÑO | PRECIPITACIÓN MÁXIMA (mm/24h) | Nº ORDEN | PRECIPITACIÓN MÁXIMA (mm/24h) | PROBABILIDAD INTRÍNSECA | VARIABLE REDUCIDA | Y(T) | X(T) | DATOS | | VARIABLE REDUCIDA | | PARÁMETROS | |
|------|-------------------------------|----------|-------------------------------|-------------------------|-------------------|------|--------|----------|----|-------------------|----|------------|-------|
| | | | | | | | | Nº DATOS | 36 | Nº DATOS | 36 | C.CORRE | 0.853 |
| 1968 | 50.8 | 1 | 23.7 | 2.70 | -1.28 | | | 1.00 | | | | | |
| 1969 | 35.7 | 2 | 23.8 | 5.41 | -1.07 | 0.37 | 44.19 | 1.06 | | | | | |
| 1970 | 23.8 | 3 | 23.8 | 8.11 | -0.92 | 0.90 | 61.43 | 1.09 | | | | | |
| 1971 | 93.6 | 4 | 24.0 | 10.81 | -0.80 | 1.25 | 72.46 | 1.12 | | | | | |
| 1972 | 47.0 | 5 | 24.3 | 13.51 | -0.69 | 1.50 | 80.63 | 1.16 | | | | | |
| 1973 | 43.3 | 6 | 24.4 | 16.22 | -0.60 | 1.70 | 87.13 | 1.19 | | | | | |
| 1974 | 46.3 | 7 | 24.7 | 18.92 | -0.51 | 1.87 | 92.53 | 1.23 | | | | | |
| 1975 | 24.3 | 8 | 26.3 | 21.62 | -0.43 | 2.01 | 97.14 | 1.28 | | | | | |
| 1976 | 33.1 | 9 | 29.4 | 24.32 | -0.35 | 2.14 | 101.18 | 1.32 | | | | | |
| 1977 | 37.0 | 10 | 30.4 | 27.03 | -0.27 | 2.25 | 104.76 | 1.37 | | | | | |
| 1978 | 48.1 | 11 | 33.1 | 29.73 | -0.19 | 2.35 | 107.99 | 1.42 | | | | | |
| 1979 | 33.4 | 12 | 33.4 | 32.43 | -0.12 | 2.44 | 110.92 | 1.48 | | | | | |
| 1980 | 77.2 | 13 | 35.7 | 35.14 | -0.04 | 2.53 | 113.60 | 1.54 | | | | | |
| 1981 | 37.1 | 14 | 37.0 | 37.84 | 0.03 | 2.60 | 116.08 | 1.61 | | | | | |
| 1982 | 235.0 | 15 | 37.1 | 40.54 | 0.10 | 2.67 | 118.38 | 1.68 | | | | | |
| 1983 | 95.2 | 16 | 40.8 | 43.24 | 0.18 | 2.74 | 120.52 | 1.76 | | | | | |
| 1984 | 24.7 | 17 | 40.9 | 45.95 | 0.25 | 2.80 | 122.54 | 1.85 | | | | | |
| 1985 | 23.8 | 18 | 43.3 | 48.65 | 0.33 | 2.86 | 124.43 | 1.95 | | | | | |
| 1986 | 62.6 | 19 | 43.7 | 51.35 | 0.41 | 2.92 | 126.22 | 2.06 | | | | | |
| 1987 | 96.1 | 20 | 43.7 | 54.05 | 0.49 | 2.97 | 127.91 | 2.18 | | | | | |
| 1988 | 52.0 | 21 | 46.2 | 56.76 | 0.57 | 3.02 | 129.52 | 2.31 | | | | | |
| 1989 | 64.7 | 22 | 46.3 | 59.46 | 0.65 | 3.07 | 131.05 | 2.47 | | | | | |
| 1990 | 30.4 | 23 | 47.0 | 62.16 | 0.74 | 3.11 | 132.51 | 2.64 | | | | | |
| 1991 | 26.3 | 24 | 47.7 | 64.86 | 0.84 | 3.16 | 133.91 | 2.85 | | | | | |
| 1992 | 45.2 | 25 | 48.1 | 67.57 | 0.94 | 3.20 | 135.25 | 3.08 | | | | | |
| 1993 | 40.9 | 26 | 49.6 | 70.27 | 1.04 | 3.24 | 136.54 | 3.36 | | | | | |
| 1994 | 23.7 | 27 | 50.8 | 72.97 | 1.15 | 3.28 | 137.78 | 3.70 | | | | | |
| 1995 | 24.4 | 28 | 52.0 | 75.68 | 1.28 | 3.31 | 138.97 | 4.11 | | | | | |
| 1996 | 47.7 | 29 | 56.1 | 78.38 | 1.41 | 3.35 | 140.12 | 4.63 | | | | | |
| 1997 | 78.3 | 30 | 62.6 | 81.08 | 1.56 | 3.38 | 141.23 | 5.29 | | | | | |
| 1998 | 40.8 | 31 | 64.7 | 83.78 | 1.73 | 3.42 | 142.30 | 6.17 | | | | | |
| 1999 | 43.7 | 32 | 77.2 | 86.49 | 1.93 | 3.45 | 143.34 | 7.40 | | | | | |
| 2000 | 49.6 | 33 | 78.3 | 89.19 | 2.17 | 3.48 | 144.34 | 9.25 | | | | | |
| 2001 | 43.7 | 34 | 93.6 | 91.89 | 2.47 | 3.51 | 145.32 | 12.33 | | | | | |
| 2002 | 29.4 | 35 | 95.2 | 94.59 | 2.89 | 3.54 | 146.26 | 18.50 | | | | | |
| 2003 | 24.0 | 36 | 235.0 | 97.30 | 3.60 | 3.57 | 147.18 | 37.00 | | | | | |

| PERIODO DE RETORNO | PROBABILIDAD | Y(T) | PRECIPITACIÓN [mm] |
|--------------------|--------------|------|--------------------|
| 2 | 0.5 | 0.37 | 44.2 |
| 5 | 0.8 | 1.50 | 80.6 |
| 10 | 0.9 | 2.25 | 104.8 |
| 25 | 0.96 | 3.20 | 135.3 |
| 50 | 0.98 | 3.90 | 157.9 |
| 100 | 0.99 | 4.60 | 180.3 |
| 200 | 0.995 | 5.30 | 202.7 |
| 500 | 0.998 | 6.21 | 232.2 |
| 1000 | 0.999 | 6.91 | 254.5 |

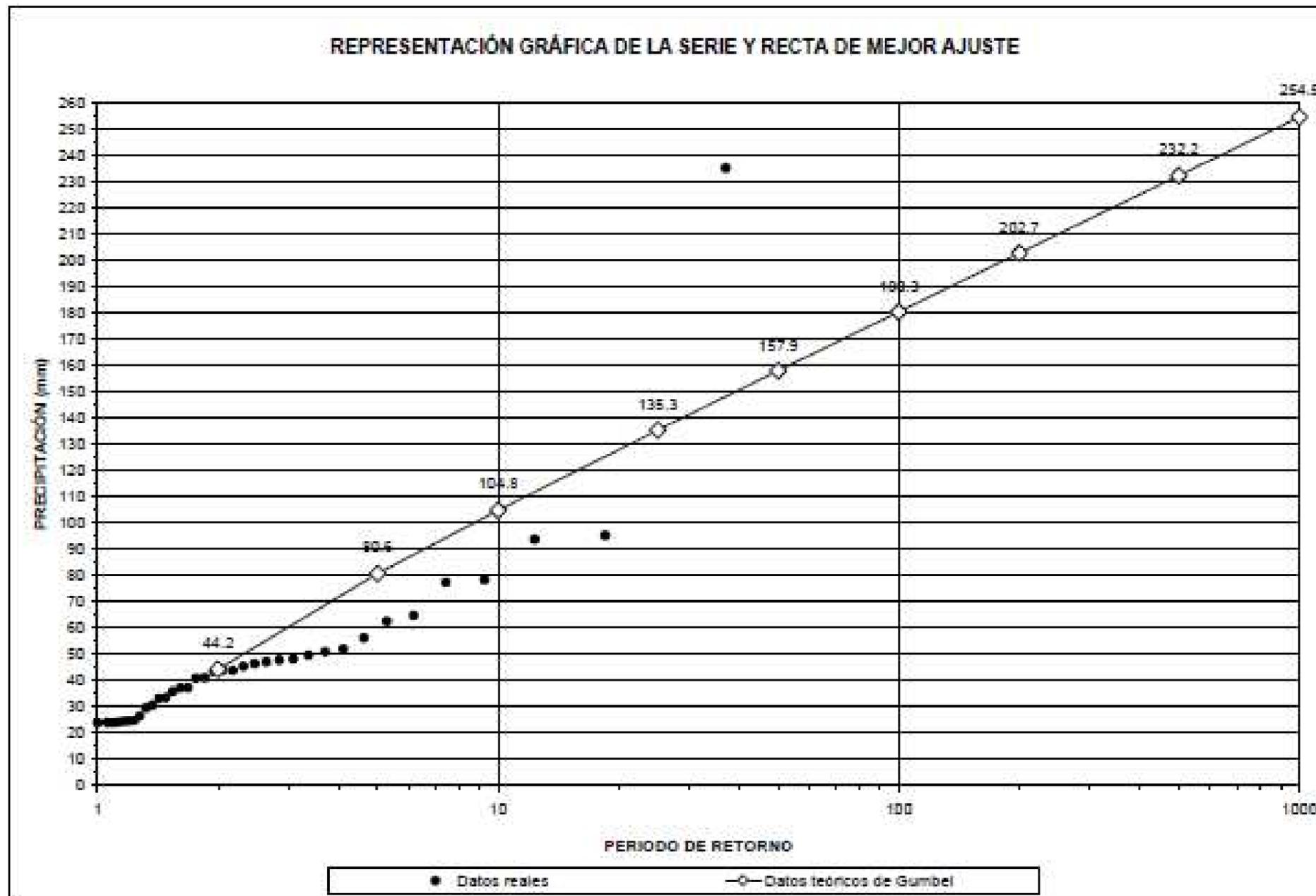
| INTERVALO | Nº OBSERV. | PROBABILIDAD OBSERVADA | PROBABILIDAD ESPERADA | χ^2 |
|------------------------|------------|------------------------|-----------------------|-----------------|
| (i) | (O) | (O/Nº DATOS) | $(F_i - E_i) / E_i$ | $(O - E)^2 / E$ |
| Hasta 25 | 7 | 0.194 | 0.284 | 1.016 |
| 25-30 | 2 | 0.056 | 0.056 | 0.001 |
| 30-35 | 3 | 0.083 | 0.057 | 0.432 |
| 35-40 | 3 | 0.083 | 0.056 | 0.460 |
| 40-45 | 5 | 0.139 | 0.055 | 4.669 |
| 45-50 | 6 | 0.167 | 0.052 | 9.102 |
| 50-55 | 2 | 0.056 | 0.049 | 0.035 |
| Mayor de 55 | 8 | 0.222 | 0.391 | 2.612 |
| χ^2 muestral | | | | 18.328 |
| Función χ^2 (85%) | | | | 11.1 |

El valor muestral es menor que la función.
El ajuste se considera ADECUADO para el nivel de confianza exigido

* Y(T) y X(T) son respectivamente los valores teóricos de la precipitación y de la variable reducida según la recta de Gumbel



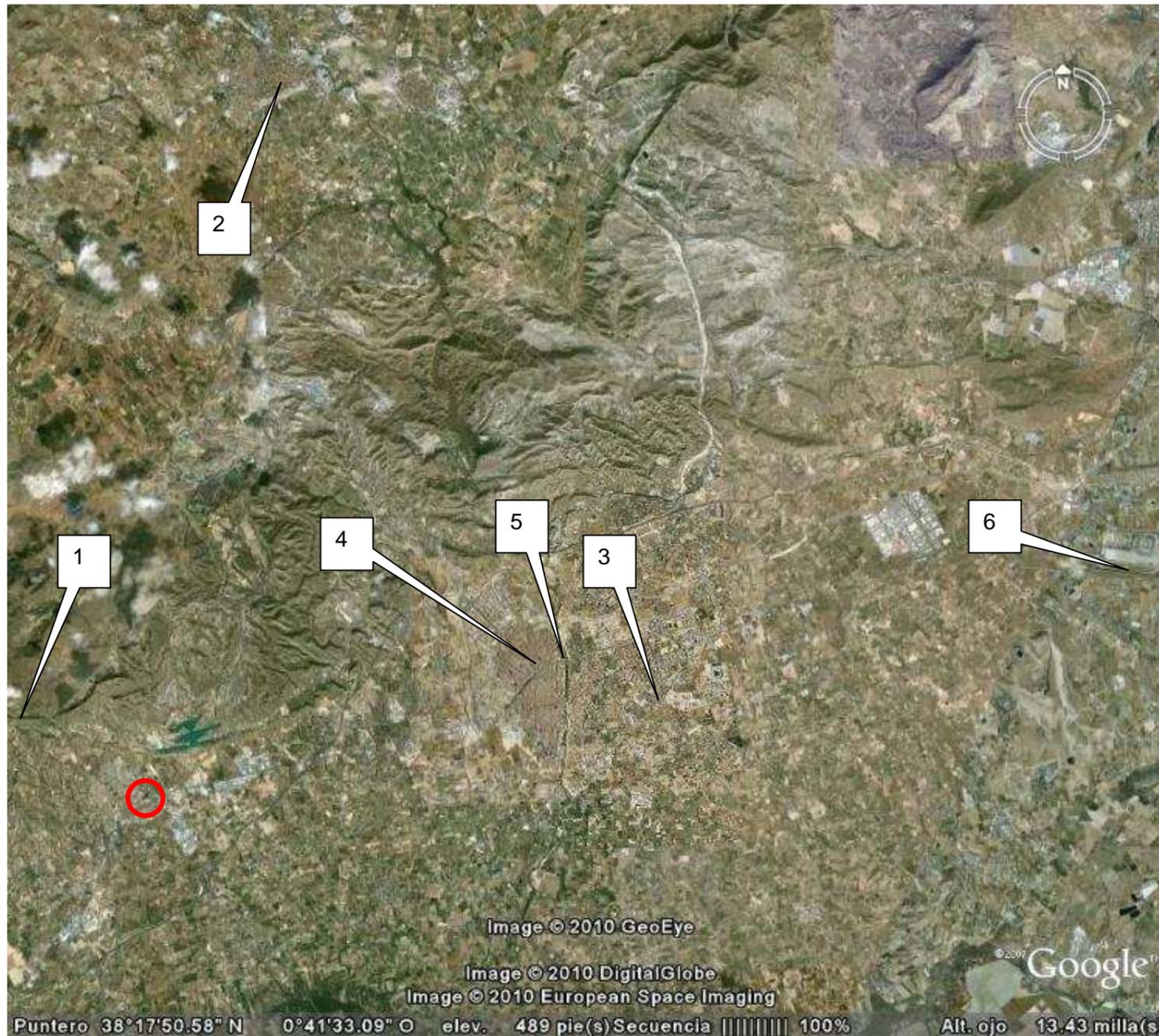
ESTIMACIÓN DE LAS PRECIPITACIONES CORRESPONDIENTES A LOS DISTINTOS PERIODOS DE RETORNO SEGÚN GUMBEL. ESTACIÓN 8-019.





APÉNDICE Nº 6: PLANOS

SITUACIÓN DE LAS ESTACIONES METEOROLÓGICAS



1.- Crevillent – Los Molinos

2.- Monforte del Cid

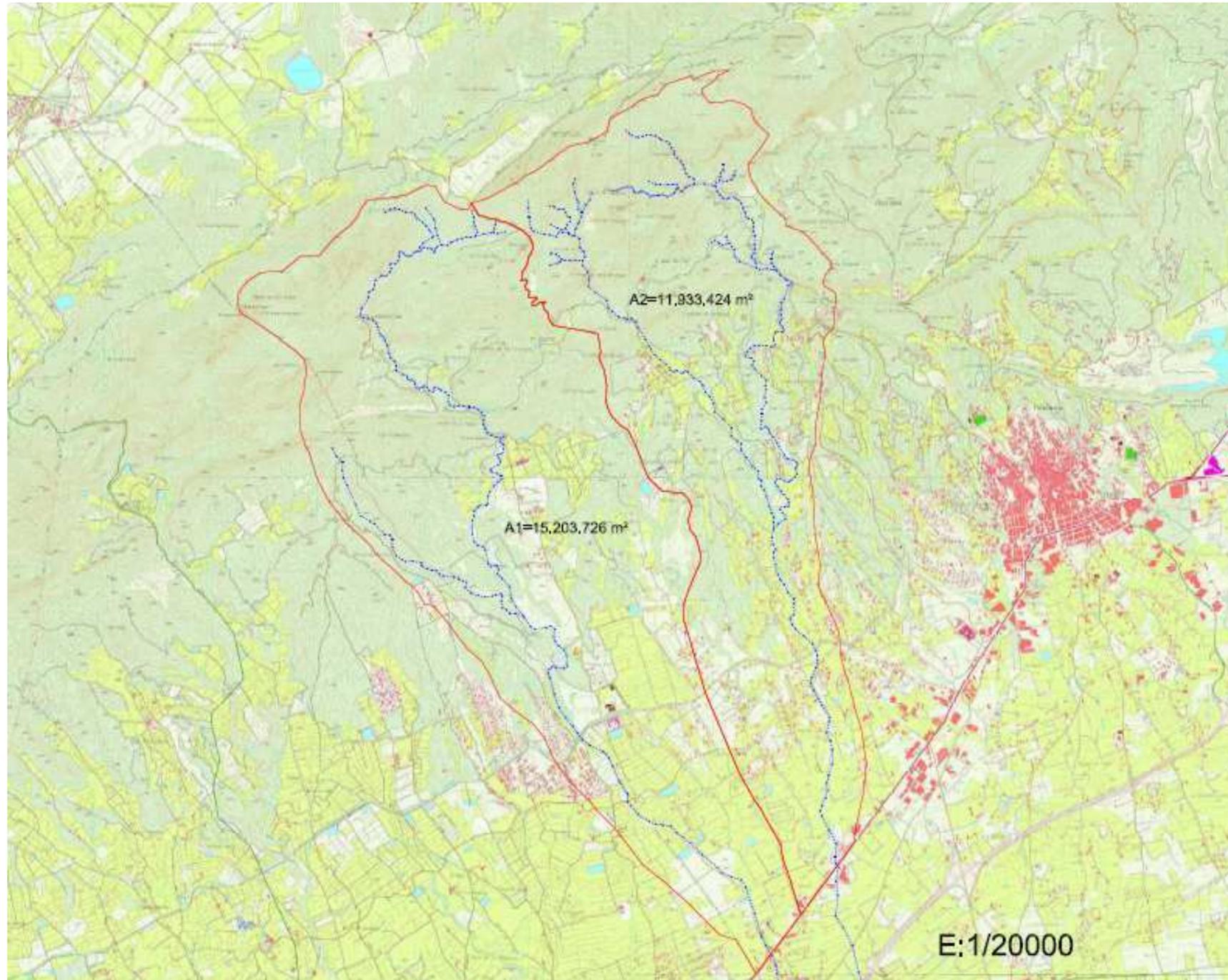
3.- Elche Campo Agrícola

4.- Elche

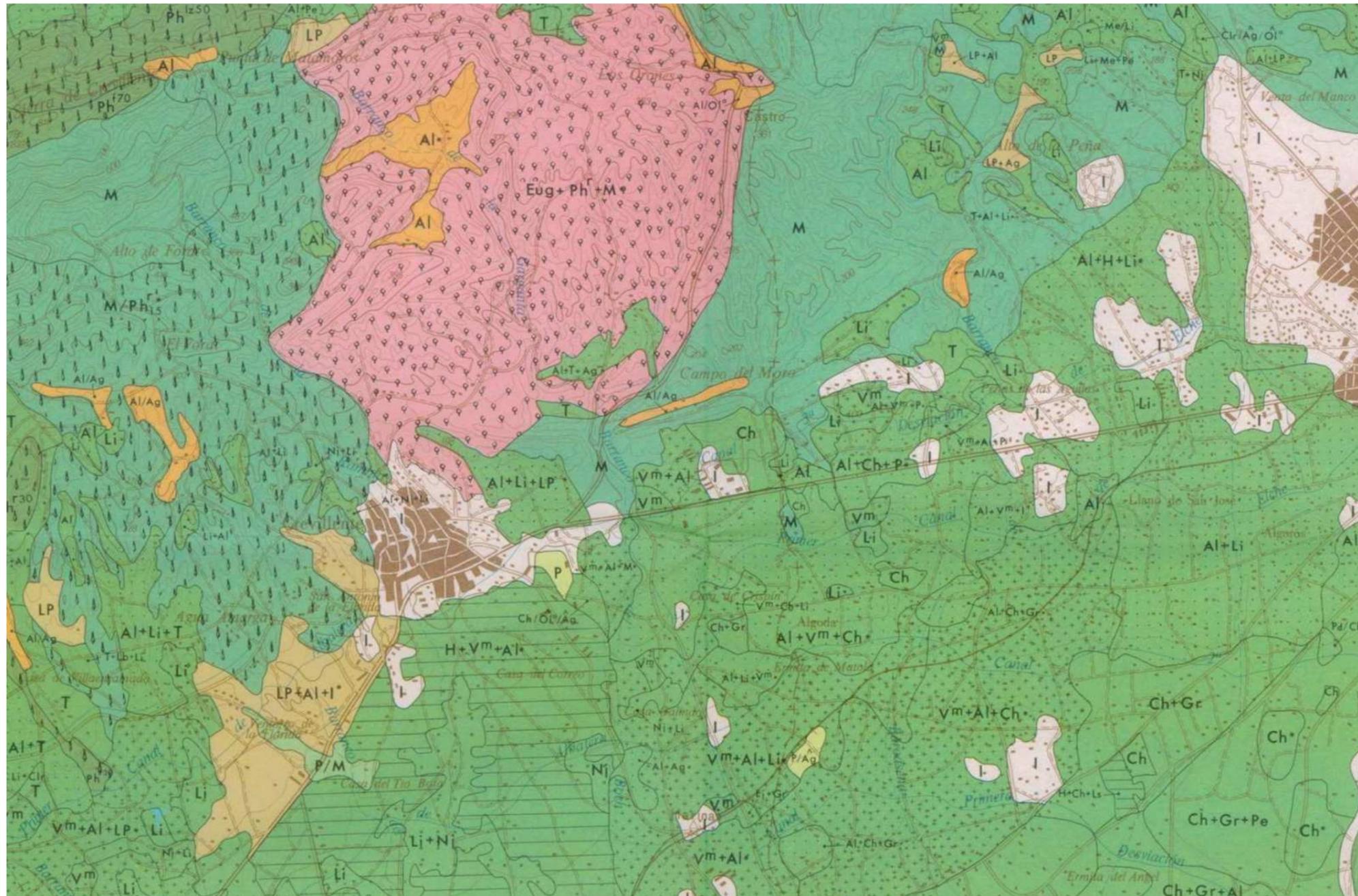
5.- Elche C.H. Segura

6.- Alicante El Altet

PLANO DE LA CUENCA VERTIENTE



PLANO DE CULTIVO



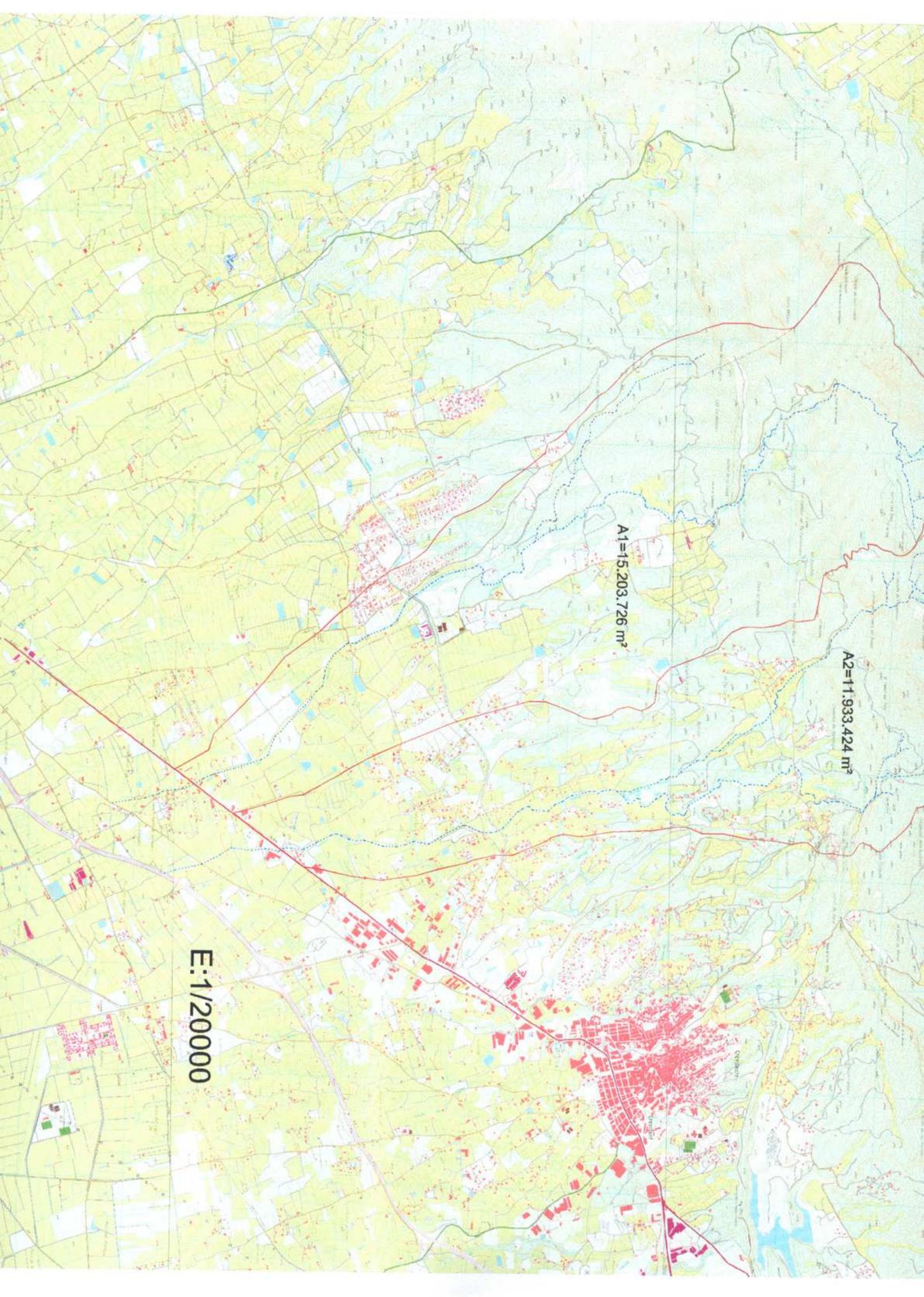


Plano de cultivo. Leyenda

| COLORES | | SOBRECARGAS | |
|---------|-------------------------------------|-------------|---|
| | Regadio | | Viñedo en secano |
| | Labor intensiva (Barbecho sembrado) | | Asociación de olivar y viñedo |
| | Labor intensiva (Barbecho blanco) | | Prados naturales |
| | Labor intensiva (Pinaros) | | Pastizal |
| | Labor extensiva | | Matorral |
| | Frutales en secano | | Pastizal-Matorral |
| | Olivar en secano | | Coníferas |
| | | | Chopo y alamo |
| | | | Eucalipto |
| | | | Otras frondosas |
| | | | Asociación de coníferas y eucalipto |
| | | | Asociación de coníferas y otras frondosas |
| | | | Improductivo |
| | | | REGADIO |
| | | | Aroz |
| | | | Huerta y cultivos forzados |
| | | | Citricos |
| | | | Frutales en regadio |
| | | | Olivar en regadio |
| | | | Viñedo en regadio |
| | | | SECANO |
| | | | Prados de alta montaña |
| | | | Esperizal |
| | | | Coníferas |
| | | | Frondosas |
| | | | Asociación de Coníferas-Frondosas |

| CODIFICACION | | |
|--------------|--|---|
| (././.) | Asociación de cultivos y aprovechamientos | H Huerta |
| (./+./.) | Mosaico de parcelas de distintos cultivos y aprovechamientos | Ch Cultivos herbáceos (Regadio) |
| (^) | Frutal diseminado | T En transformación a regadio |
| (-)+ | Otros cultivos y aprovechamientos no representados | Clr Cultivos itinerantes en regadio |
| Q | Especies de Quercus de porte no arbóreo | Nj Naranja |
| | SUPERINDICES EN ESPECIES FORESTALES | Li Limonero |
| f | En estado de fustal | Ls Labor intensiva (Barbecho sembrado) |
| lz | En estado de latizal | Lb Labor intensiva (Barbecho blanco) |
| mb | En estado de monte bravo | LP Labor extensiva |
| r | Repoblación | Ma Manzano |
| Númérico | Porcentaje de cabida cubierta | Pe Peral |
| | SUBINDICES | Me Melocotonero |
| Númérico | En los mosaicos y asociaciones representa el tanto por ciento de superficie que ocupa cada cultivo y aprovechamiento | Ci Ciruelo |
| | | Hi Higuera |
| | | Gr Granada |
| | | Ag Algarrobo |
| | | Pd Palmera destilera |
| | | Al Almendro |
| | | OI ^m Olivar de almazara |
| | | Vm Viñedo de mesa |
| | | V ^t Viñedo de transformación |
| | | Vm ^{+t} Viñedo doble apt. |
| | | P Pastizal |
| | | M Matorral |
| | | Ph Pino carrasco |
| | | Eug Eucalipto globulus |
| | | Eur Eucalipto rostrata |
| | | I Improductivo |

ANEJO N° - 4:
PLANO DE LAS CUENCAS VERTIENTES DE LOS BARRANCOS SAN CAYETANO Y AMOROS A ESCALA 1/20000.



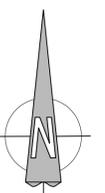
A2=11.933.424 m²

A1=15.203.726 m²

E:1/20000

ANEJO N° - 5:
PLANOS DEL PROYECTO LINDE DE LAS LINEAS DE INUNDACION DE 500
AÑOS DEL BARRANCO DE SAN CAYETANO. ESCALA 1/2000. HOJAS:
07A208, 07A209 Y 07A210

689.800 4.230.000



LEYENDA

| | |
|--|-----------------------------|
| | DOMINIO PUBLICO HIDRAULICO |
| | PERIODO DE RETORNO 100 AÑOS |
| | PERIODO DE RETORNO 500 AÑOS |

689.800 4.231.400 4.231.200 4.231.000 4.230.800 4.230.600 4.230.400 4.230.200 4.230.000

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS, TRANSPORTES Y MEDIO AMBIENTE
DIRECCION GENERAL DE CALIDAD DE LAS AGUAS

DIRECCION DE INGENIERIA
AEPD
AGENCIA EJECUTIVA DE PROYECTOS DE OBRAS PUBLICAS

DIRECCION DE CAMPUSES
TECARTO S.L.

INGENIERO ALTA DEL ESTUDIO
David Orrego Vidali

INGENIERO JEFE DEL PROYECTO LINEA
Carlos Villarrojo Aldeco

ESCALA DE ORIGNALES
H=1:2000
L=1:4000

PROYECTO LINEA

TITULO DEL PROYECTO
ESTUDIO Y DELIMITACION PREVIA DEL DOMINIO PUBLICO HIDRAULICO CORRESPONDIENTE A LA CUENCA HIDROGRAFICA DEL SEGURA

CLASE
03-A-455/94

DESIGNACION
07A208 - 07A210
RAMBLA DE SAN CAJETANO

FECHA DE VIGILANCIA
ABRIL 1995

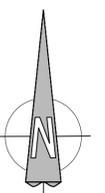
ACTUALIZADO EN:
COTA ALTIMETRICA DE ORIGEN: MAP 9463-NOM 644-NOM 641

NO. RAMBLA
7209C

FECHA
MARZO 1996

HORA
1 DE 3

689.800
689.600
689.400
689.200
689.000
4.232.800
4.232.600
4.232.400
4.232.200
4.232.000
4.231.800
4.231.600
4.231.400



LEYENDA

| SYMBOL | DELIMITATION |
|--------|-----------------------------|
| | DOMINIO PUBLICO HIDRAULICO |
| | PERIODO DE RETORNO 100 AÑOS |
| | PERIODO DE RETORNO 500 AÑOS |

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS, TRANSPORTES Y MEDIO AMBIENTE
DIRECCION GENERAL DE CALIDAD DE LAS AGUAS

DIRECCION DE INGENIERIA
AEPPO
AGENCIA EJECUTIVA DE PROYECTOS DE OBRAS PUBLICAS

DIRECCION DE DISEÑO
TECARTO S.L.

INGENIERO ALTA DEL ESTUDIO
David Orrego Vidali

INGENIERO JEFE DEL PROYECTO LINEA
Carlos Villarrojo Aldeco

ESCALA DE ORIGNALES
H=1:2000
L=1:4000

PROYECTO LINEA

TITULO DEL PROYECTO
ESTUDIO Y DELIMITACION PREVIA DEL DOMINIO PUBLICO HIDRAULICO CORRESPONDIENTE A LA CUENCA HIDROGRAFICA DEL SEGURA

PROYECCION: UNIVERSAL TRANSVERSE MERCATOR
EIPSOIDE: INTERNACIONAL DE HAYFORD 1.924
COORDENADAS Y MERICIANO DE ORIGEN: UTM, USO 30, GREENWICH

FECHA DE VUELO: ABRIL 1.995
ACTUALIZADO EN:
COTA ALTIMETRICA DE ORIGEN: MAP-9463-NOM64-4-NOM641

CLASE
03-A-452/94

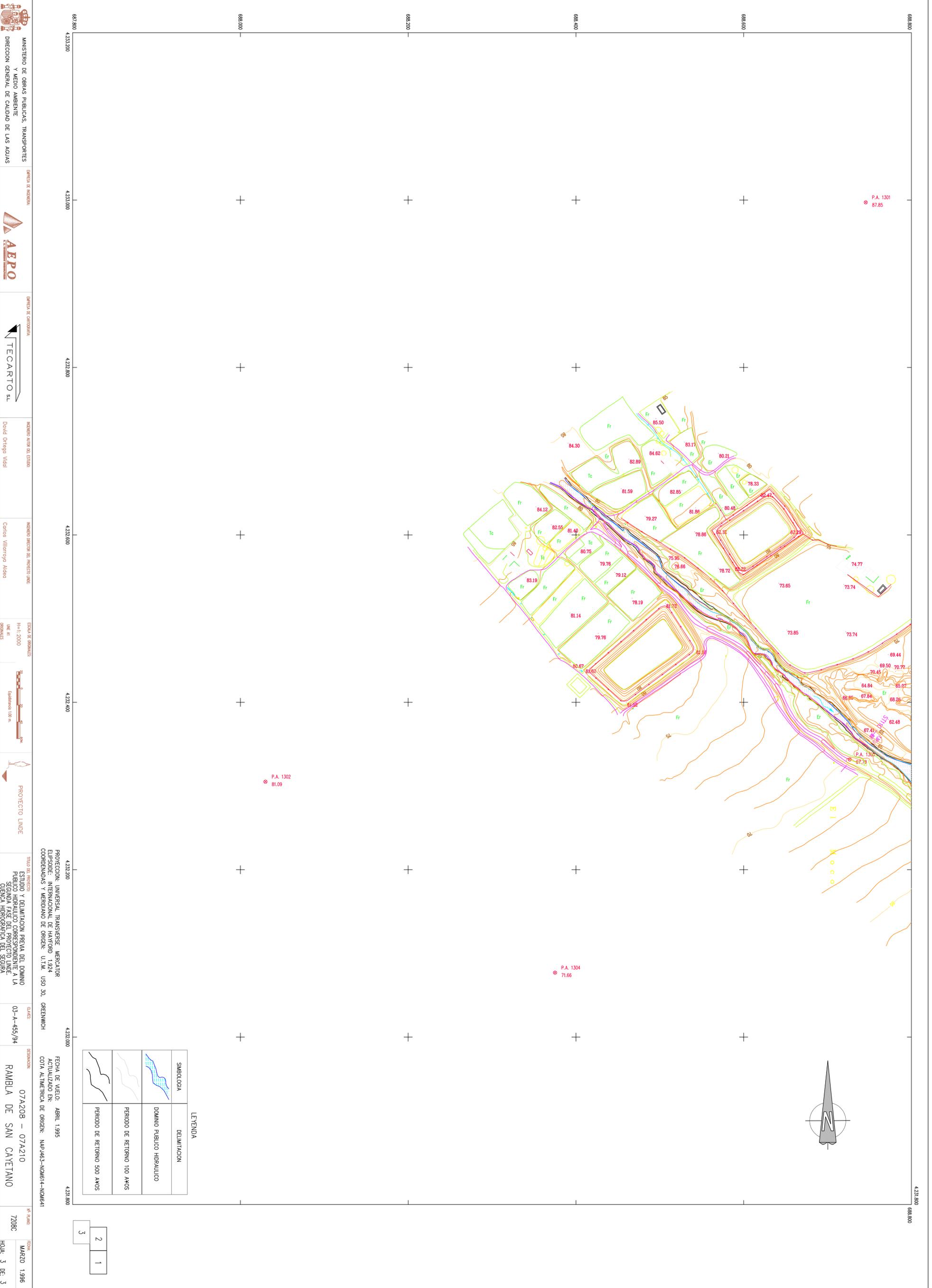
DESIGNACION
07A208 - 07A210
RAMBLA DE SAN CAJETANO

NO. FOLIO
7298C

FECHA
MARZO 1.996

HORA: 2 DE: 3

3
2
1



MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS, TRANSPORTES Y MEDIO AMBIENTE
 DIRECCION GENERAL DE CALIDAD DE LAS AGUAS

DISEÑADA DE INGENIERIA: **A.E.P.O.**
 DISEÑADA DE CARROGRAFIA: **TECARTO S.L.**
 INGENIERO ALTADE DEL ESTUDIO: David Orrego Vidali
 INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO LINEA: Carlos Villarrojo Aldeco
 ESCALA DE OROGRAFIA: H=1:2000
 LINEA A1
 PLANIMETRICA

PROYECTO LINEA: **PROYECTO LINEA**
 TITULO DEL PROYECTO: **ESTUDIO Y DELIMITACION PREVIA DEL DOMINIO PUBLICO HIDRAULICO CORRESPONDIENTE A LA SEGUNDA FASE DEL PROYECTO LINEA CUENCA HIDROGRAFICA DEL SEGURA**
 CLASE: **03-A-455/94**
 DESMOLIN: **07A208 - 07A210**
 FECHA DE VIGENCIA: **ABRIL 1995**
 ACTUALIZADO EN: **COTA ALTIMETRICA DE ORIGEN: MAP9463-NOM614-NOM641**

PROYECTOR: **UNIVERSAL TRANSFERE MERCATOR**
 EQUIPO: **INTERNACIONAL DE HAFORD 1.924**
 COORDENADAS Y MEROIDIANO DE ORIGEN: **UTM USO 30, GRENWICH**

RAMBLA DE SAN CAJETANO
 MARZO 1996
 HOJA: 3 DE 3

LEYENDA

| | |
|--|-----------------------------|
| | DELIMITACION |
| | DOMINIO PUBLICO HIDRAULICO |
| | PERIODO DE RETORNO 100 AÑOS |
| | PERIODO DE RETORNO 500 AÑOS |

| | | |
|---|---|---|
| 3 | 2 | 1 |
|---|---|---|

ANEJO N° - 6:
PLANO DE ALZADO Y SECCION DEL BARRANCO DE SAN CAYETANO
EN SU CRUCE CON LA N-340.



Ayuntamiento de
CREVILLENT

AUTORES

LUIS RODRIGUEZ ROBLES
Ingeniero de Obras, Obras y Obras
col. nº 1.025

LÁZARO LÓPEZ ANDRÉS
Ingeniero de Obras, Obras y Obras
col. nº 1.025

J.M. GANOVAS MARTINEZ
Ingeniero de Obras, Obras y Obras
col. nº 1.027

TÍTULO

INFORME ZONAS INUNDABLES
TERMINO MUNICIPAL DE CREVILLENT

ESCALAS

1/100

FECHA

ABRIL
2011

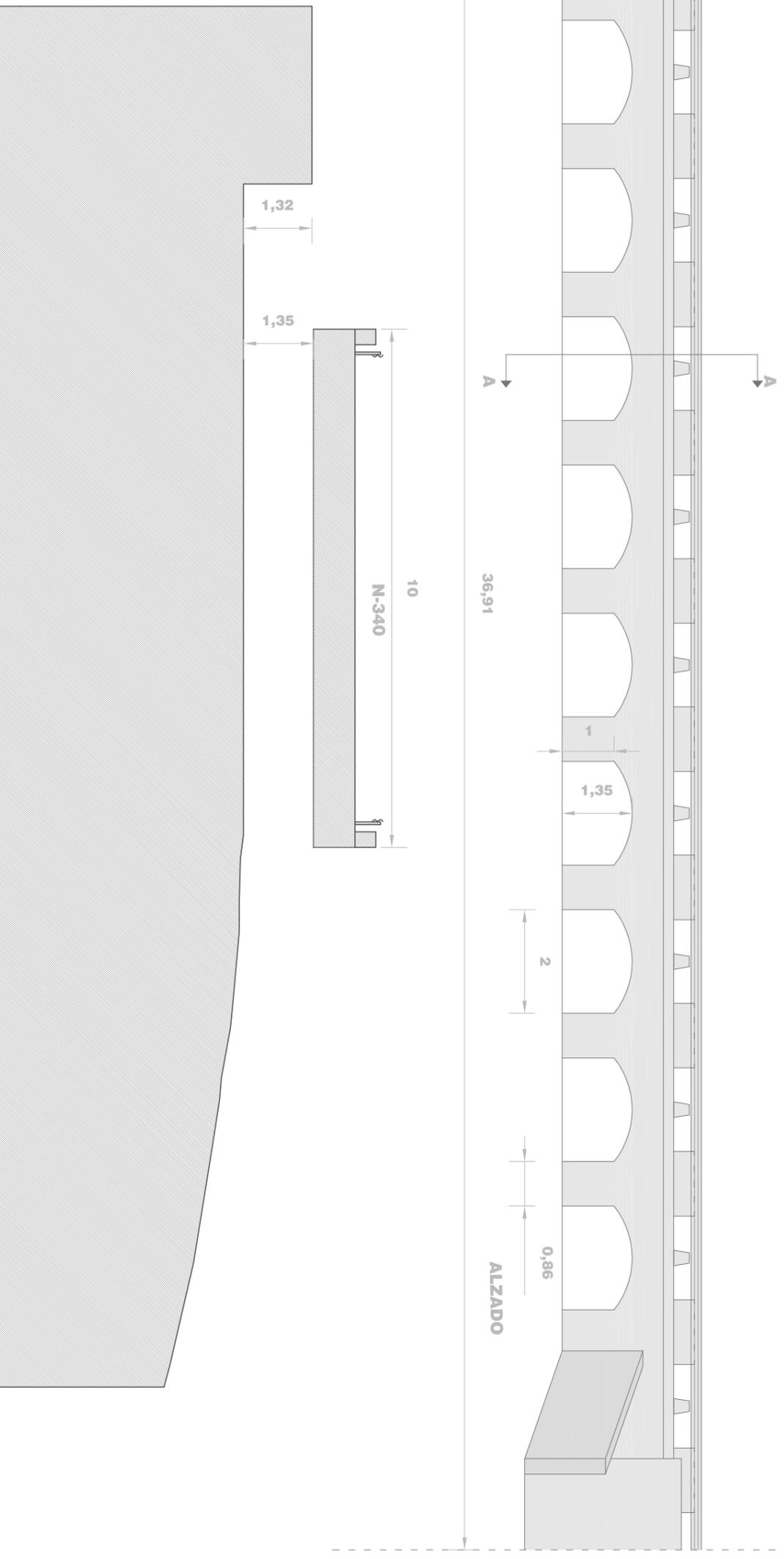
PLANO

SECCIÓN PUENTE CRUCE N-340 CON
BARRANCO SAN CAYETANO. CREVILLENT

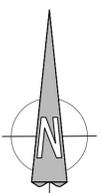
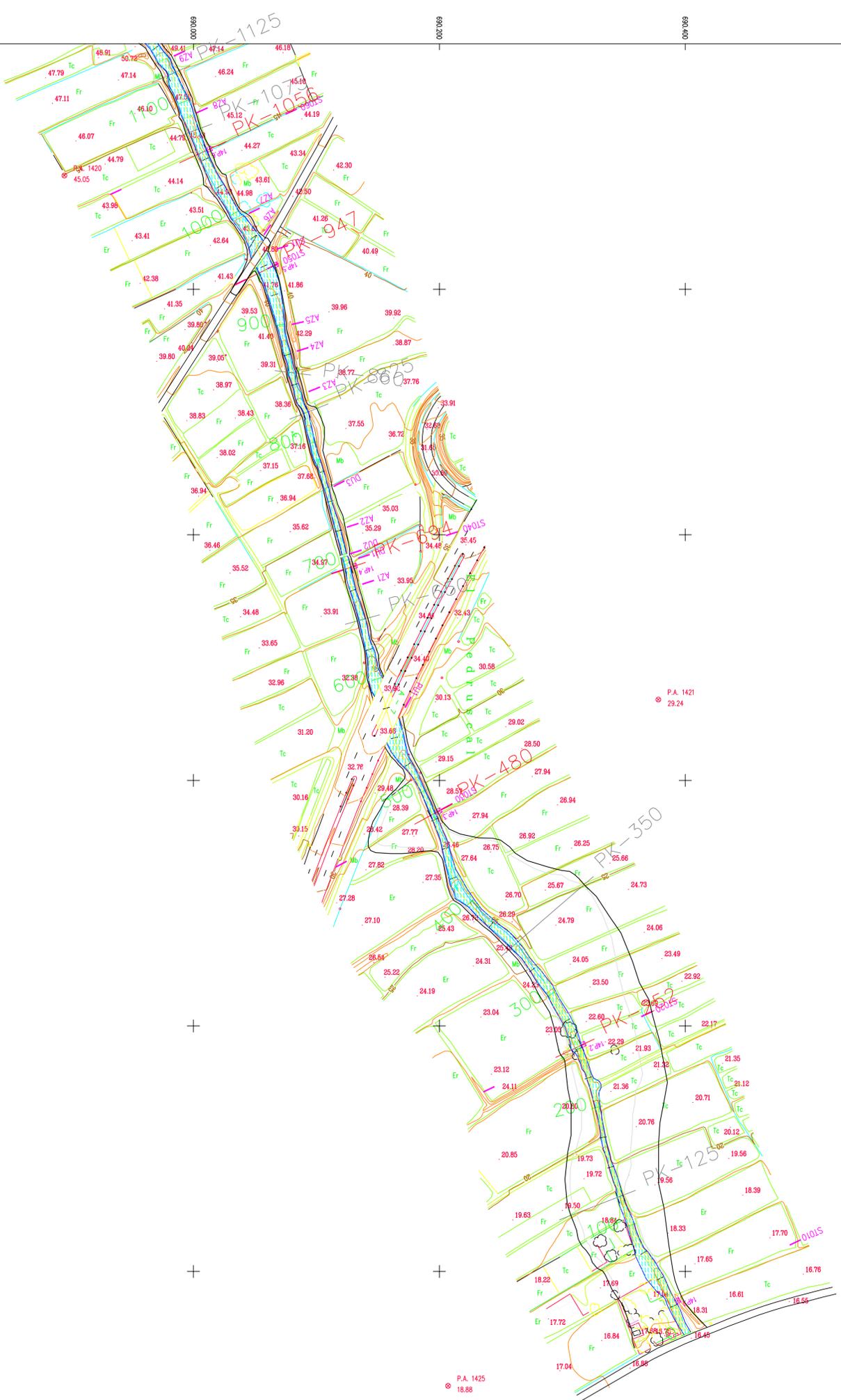
N.º

1

SECCION A-A



ANEJO N° - 7:
PLANOS DEL PROYECTO LINDE DE LAS LINEAS DE INUNDACION DE 500
AÑOS DEL BARRANCO DE AMOROS. ESCALA 1/2000. HOJAS: 07A211,
07A212 Y 07A213



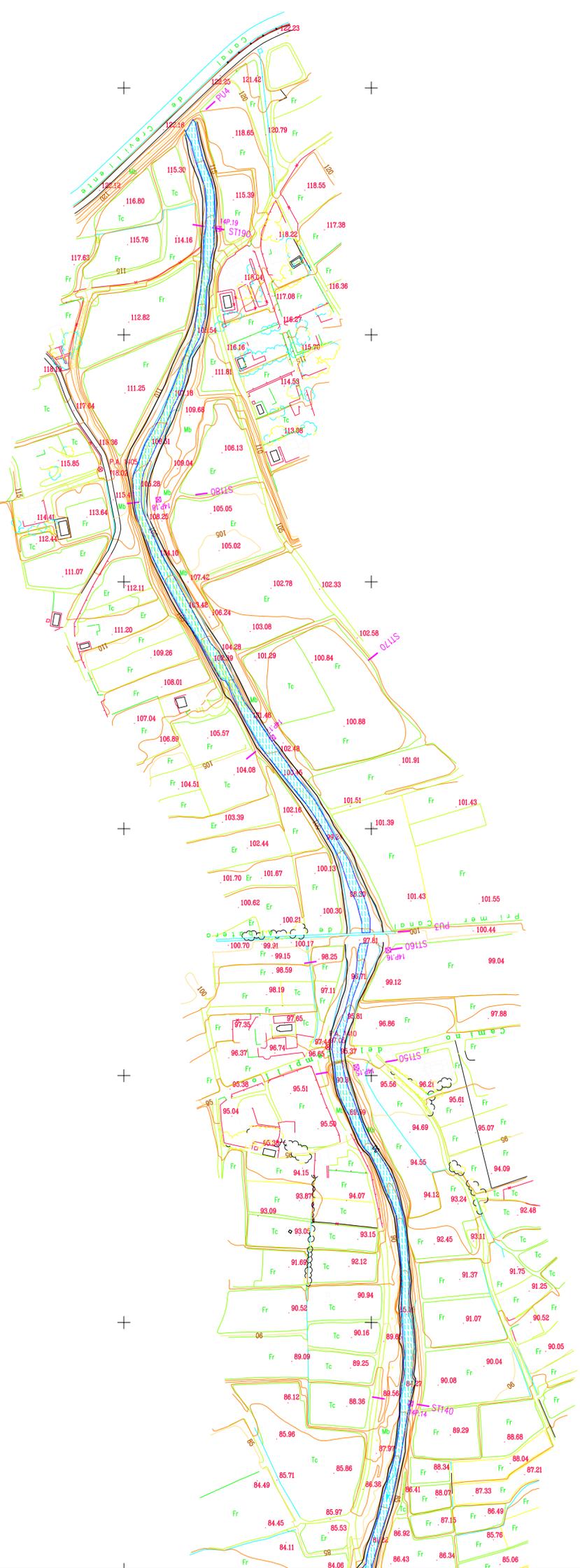
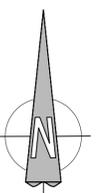
LEYENDA

| | |
|--|-----------------------------|
| | DELIMITACION |
| | DOMINIO PUBLICO HIDRAULICO |
| | PERIODO DE RETORNO 100 AÑOS |
| | PERIODO DE RETORNO 500 AÑOS |

3
2
1

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|--------------------------------|-------------|------------------------------|---------------------|--|--|---|------------------------------|-----------------------|--|---|---|--|---|---|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| <p>MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS, TRANSPORTES Y MEDIO AMBIENTE DIRECCION GENERAL DE CALIDAD DE LAS AGUAS</p> | <p>DIRECCION DE INGENIERIA</p> | <p>AEPD</p> | <p>DIRECCION DE CAMPUSES</p> | <p>TECARTO S.L.</p> | <p>INGENIERO ALTADE DEL ESTUDIO</p> <p>David Orrego Vidali</p> | <p>INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO LINEA</p> <p>Carlos Villarrojo Aldeco</p> | <p>ESCALA DE ORIGNALES</p> <p>H=1:2000 LINEA A1 ORIGNALES</p> | <p>Escala grafica 100 m.</p> | <p>PROYECTO LINEA</p> | <p>TITULO DEL PROYECTO</p> <p>ESTUDIO Y DELIMITACION PREVIA DEL DOMINIO PUBLICO HIDRAULICO CORRESPONDIENTE A LA SEGUNDA FASE DEL PROYECTO LINEA CUENCA HIDROGRAFICA DEL SEGURA</p> | <p>CLASIFICACION</p> <p>03-A-455/94</p> | <p>DESIGNACION</p> <p>07A211 - 07A213 BARRANCO AMOROS</p> | <p>FECHA DE VIGENCIA</p> <p>ABRIL 1995</p> | <p>ACTUALIZADO EN:</p> <p>COTA ALTIMETRICA DE ORIGEN: MAP-9463-NOM-14-NOM-641</p> | <p>PROYECTOR: UNIVERSAL, TRANSPARENTE, MERCATOR</p> <p>ESCALA: INTERNACIONAL DE HAFNERO 1:924</p> <p>COORDENADAS Y MERIDIANO DE ORIGEN: UTM, USO 30, GRENWICH</p> | <p>PROYECTO LINEA</p> | <p>PROYECTO LINEA</p> | <p>PROYECTO LINEA</p> | <p>PROYECTO LINEA</p> | <p>PROYECTO LINEA</p> | <p>PROYECTO LINEA</p> | <p>PROYECTO LINEA</p> | <p>PROYECTO LINEA</p> |
|---|--------------------------------|-------------|------------------------------|---------------------|--|--|---|------------------------------|-----------------------|--|---|---|--|---|---|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|

4233.200 690.200



LEYENDA

| SIMBOLOGIA | DELIMITACION |
|------------|-----------------------------|
| | DOMINIO PUBLICO HIDRAULICO |
| | PERIODO DE RETORNO 100 AÑOS |
| | PERIODO DE RETORNO 500 AÑOS |

690.200 4234.400 4234.200 4234.000 4233.800 4233.600 4233.400 4233.200

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS, TRANSPORTES Y MEDIO AMBIENTE
DIRECCION GENERAL DE CALIDAD DE LAS AGUAS

DIRECCION DE INGENIERIA
A.E.P.O.
AGENCIA EJECUTIVA DE PROYECTOS DE OBRAS PUBLICAS

DIRECCION DE CAMPUSES
TECARTO S.L.

INGENIERO ALTA DEL ESTUDIO
David Orrego Vidali

INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO LINEA
Carlos Villarrojo Aldeco

ESCALA DE ORIGNALES
H=1:2000
L=1:4000

ESTADONAL 100 m.

PROYECTO LINDE

TITULO DEL PROYECTO
ESTUDIO Y DELIMITACION PREVIA DEL DOMINIO PUBLICO HIDRAULICO CORRESPONDIENTE A LA CUENCA HIDROGRAFICA DEL SEGURA

CLASE
03-A-455/94

DESIGNACION
07A211 - 07A213
BARRANCO AMOROS

FECHA DE VIGOR
ABRIL 1.995
ACTUALIZADO EN:
COTA ALTIMETRICA DE ORIGEN: MAP-1463-NOM-14-NOM-641

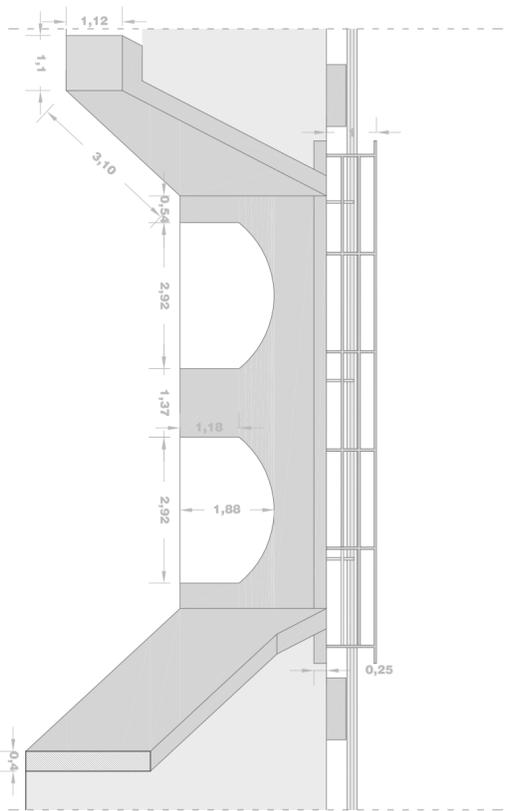
NO. FOLIO
7211A

FECHA
MARZO 1.996

HORA: 3 DE: 3

3 2 1

ANEJO N° - 8:
PLANO DE ALZADO Y SECCION DEL BARRANCO DE AMOROS EN SU CRUCE CON LA N-340.



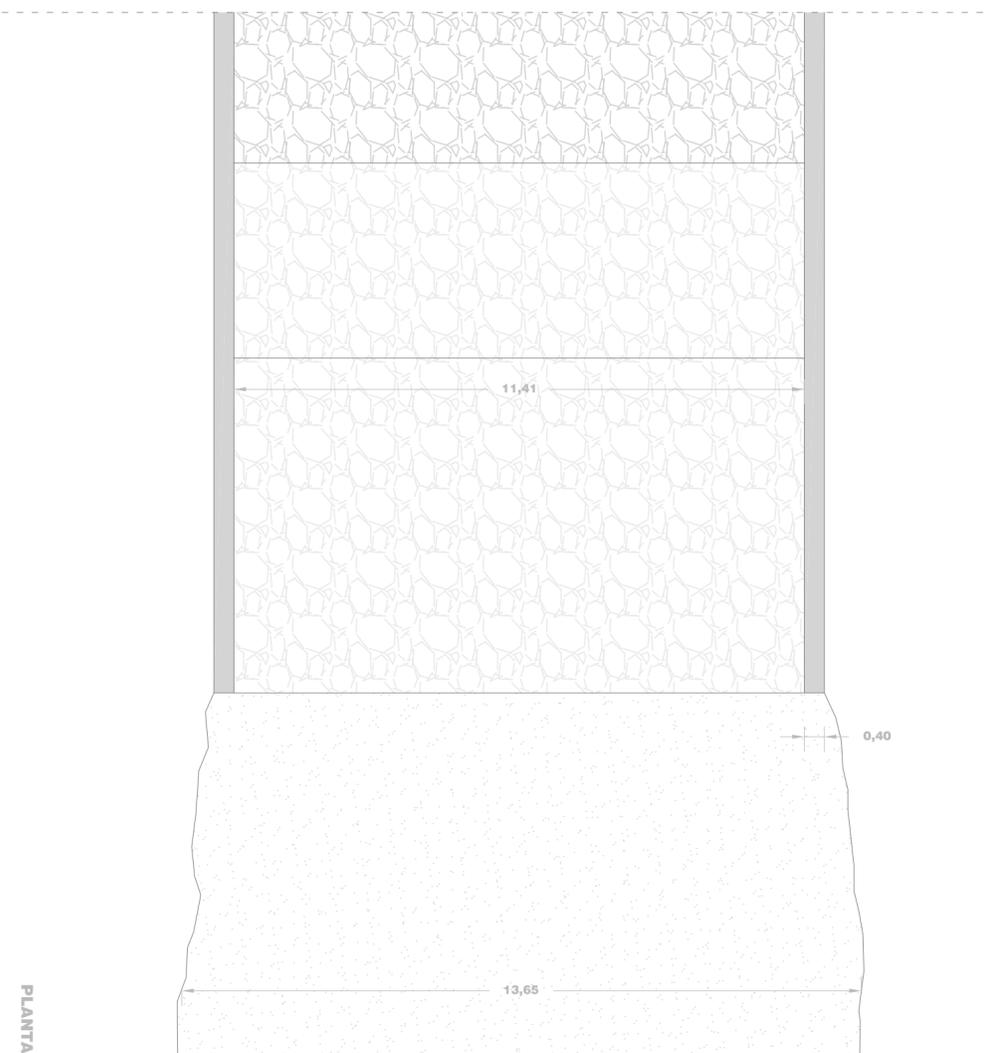
ALZADO PUNTE AMOROS



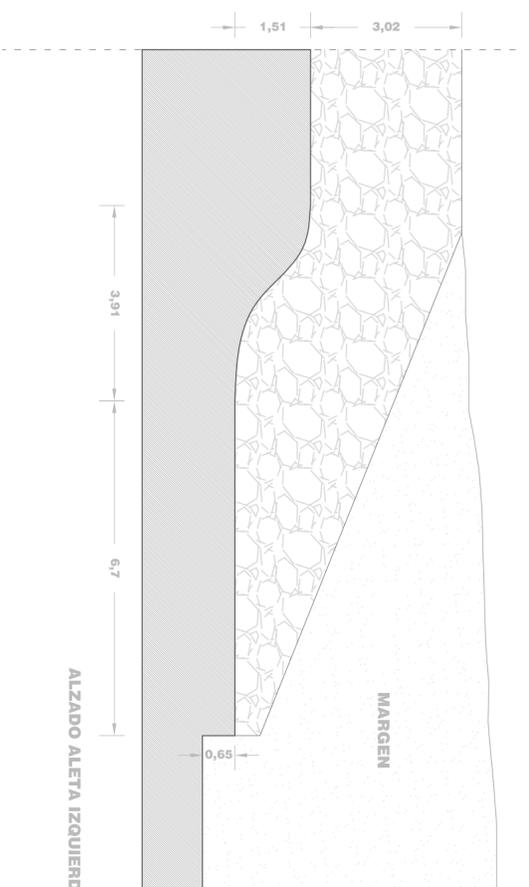
FOTOGRAFIA DEL PUNTE AGUAS ABAJO



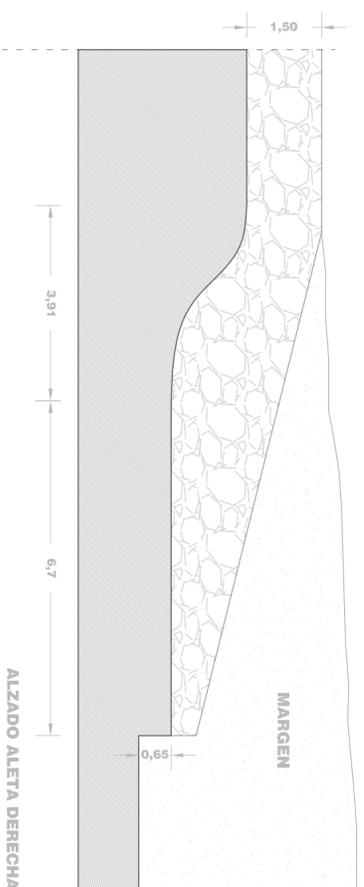
FOTOGRAFIA DEL PUNTE AGUAS ARRIBA



PLANTA



ALZADO ALETA IZQUIERDA



ALZADO ALETA DERECHA



Ayuntamiento de
CREVILLENT

AUTORES

LUIS RODRIGUEZ ROBLES
INGENIERO DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS
COT. Nº 2308

LAZARO LOPEZ ANDRES
INGENIERO DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS
COT. Nº 4125

J.M. CANOVAS MARTINEZ
INGENIERO DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS
COT. Nº 2519

TÍTULO

INFORME ZONAS INUNDABLES
TERMINO MUNICIPAL DE CREVILLENT

ESCALAS

1/100

FECHA

ABRIL
2011

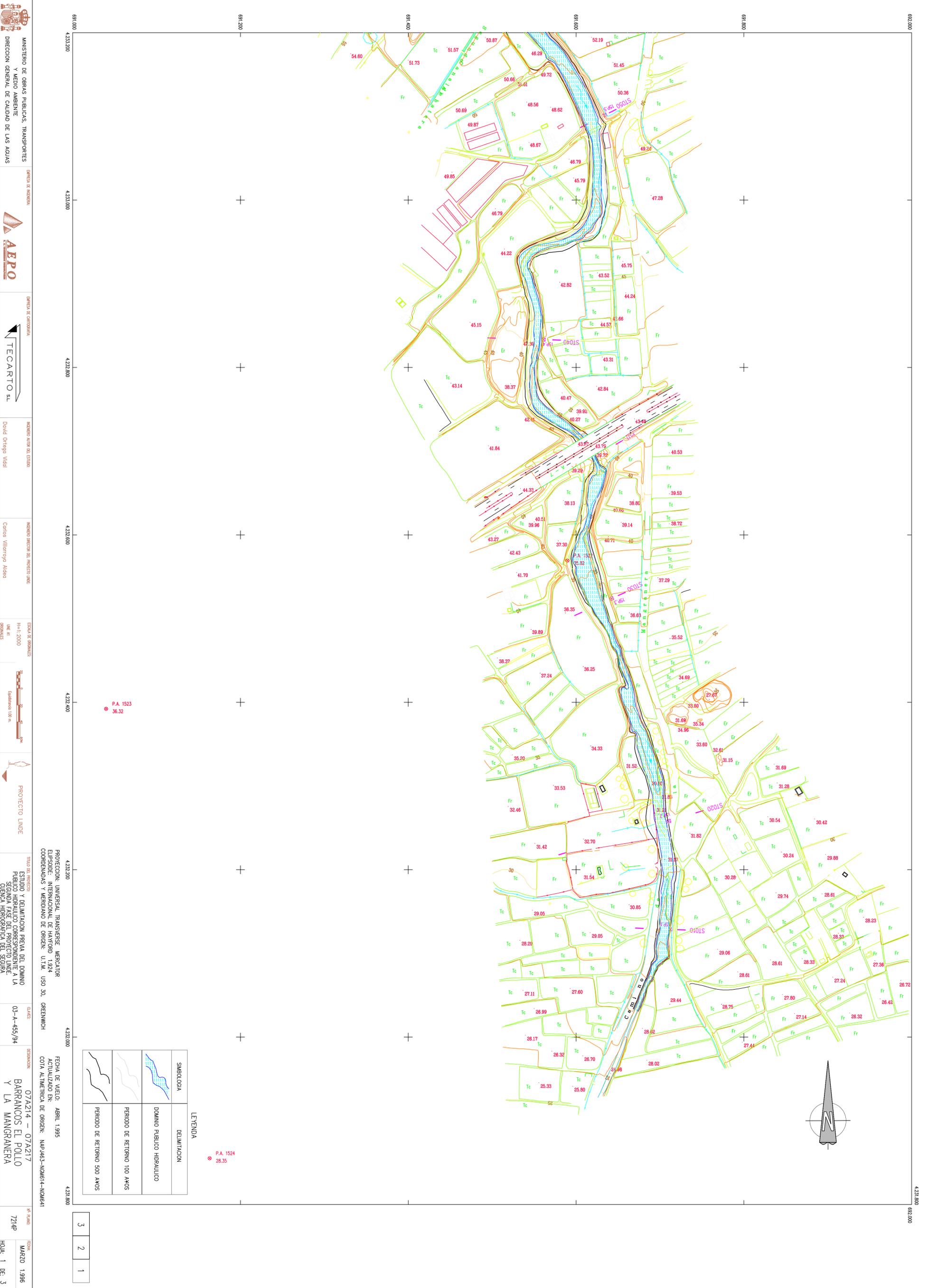
PLANO

SECCION PUNTE CRUCE N-340 CON
BARRANCO AMOROS. CREVILLENT

NUM.

1

ANEJO N° - 9:
PLANOS DEL PROYECTO LINDE DE LAS LINEAS DE INUNDACION DE 500
AÑOS DEL BARRANCO DEL POYO. ESCALA 1/2000. HOJAS: 07A214,
07A215 Y 07A217



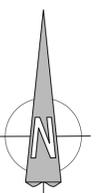
LEYENDA

| | |
|--|-----------------------------|
| | DOMINIO PUBLICO HIDRAULICO |
| | PERIODO DE RETORNO 100 AÑOS |
| | PERIODO DE RETORNO 500 AÑOS |

| |
|---|
| 3 |
| 2 |
| 1 |

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS, TRANSPORTES Y MEDIO AMBIENTE
 DIRECCION GENERAL DE CALIDAD DE LAS AGUAS
 EMPRESA DE INGENIERIA: **AEPPO**
 EMPRESA DE DISEÑO: **TECARTO S.L.**
 INGENIERO AUTORE DEL ESTUDIO: David Orrego Vidali
 INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO LINEA: Carlos Villarrojo Aldeco
 ESCALA DE ORIGNALES: H=1:2000
 LINEA: A1
 GRANULOS: 0.075mm
 PROYECTO LINEA: ESTUDIO Y DELIMITACION PREVIA DEL DOMINIO PUBLICO HIDRAULICO CORRESPONDIENTE A LA CUENCA HIDROGRAFICA DEL SEGURA
 TITULO DEL PROYECTO: ESTUDIO Y DELIMITACION PREVIA DEL DOMINIO PUBLICO HIDRAULICO CORRESPONDIENTE A LA CUENCA HIDROGRAFICA DEL SEGURA
 CLASE: 03-A-455/94
 RESUMEN: 07A214 - 07A217
 BARRANCOS EL POLLO Y LA MANGRANERA
 FECHA DE VIELO: ABRIL 1995
 ACTUALIZADO EN: COTA ALTIMETRICA DE ORIGEN: MAP-9463-NOM614-NOM641
 OF. RAMO: 7214P
 FECHA: MARZO 1996
 HOJA: 1 DE 3

692.000
423.200
692.000
423.200



| | |
|--|-----------------------------|
| | DELMITACION |
| | DOMINIO PUBLICO HIDRAULICO |
| | PERIODO DE RETORNO 100 AÑOS |
| | PERIODO DE RETORNO 500 AÑOS |

| |
|---|
| 3 |
| 2 |
| 1 |

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS, TRANSPORTES Y MEDIO AMBIENTE
 DIRECCION GENERAL DE CALIDAD DE LAS AGUAS

EMPRESA DE INGENIERIA
AEPPO
 ASOCIACION DE EMPRESAS DE INGENIERIA

EMPRESA DE CARTOGRAFIA
TECARTO S.L.

INGENIERO ALTA DEL ESTUDIO
 David Orrego Valdi

INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO LINEA
 Carlos Villarrojo Aldeco

ESCALA DE OROGRAFIA
 H=1:2000
 L=1:10000
 UTM 14
 GRIGNANI

ESCALA DE PLANIMETRIA
 1:10000

PROYECTO LINEA

TITULO DEL PROYECTO
 ESTUDIO Y DELIMITACION PREVIA DEL DOMINIO PUBLICO HIDRAULICO CORRESPONDIENTE A LA SEGUNDA FASE DEL PROYECTO LINEA CUENCA HIDROGRAFICA DEL SEGURA

CLASE
 03-A-455/94

DESMOLIN
 07A214 - 07A217
 BARRANCOS EL POLO Y LA MANGRANERA

FECHA DE VIELO: ABRIL 1995
 ACTUALIZADO EN:
 COTA ALTIMETRICA DE ORIGEN: MAP-9463-NOM614-NOM641

PROYECTOR: UNIVERSAL TRANSVERSE MERCATOR
 EIPSOIDE: INTERNACIONAL DE HAYFORD 1924
 COORDENADAS Y MERIDIANO DE ORIGEN: UTM, USO 30, GRENICH

Nº PLANO
 7214P

FECHA
 MARZO 1996

HOJA: 2 DE 3

ANEJO N° - 10:
PLANO DE ALZADO DEL BARRANCO DEL POLLO EN SU CRUCE CON UN CAMINO A 60 m AGUAS DEBAJO DE SU CRUCE CON LA AUTOVIA A-7.



Ayuntamiento de
CREVILLENTE

AUTORES

LUIS RODRIGUEZ ROBLES
C.O. nº 1258
C.O. nº 1258



LÁZARO LOPEZ ANDRES
C.O. nº 4124
C.O. nº 4124



J.M. CANOVA MARTINEZ
C.O. nº 3430
C.O. nº 3430



TITULO

INFORME ZONAS INUNDABLES
TERMINO MUNICIPAL DE CREVILLENTE

ESCALAS

1/100

FECHA

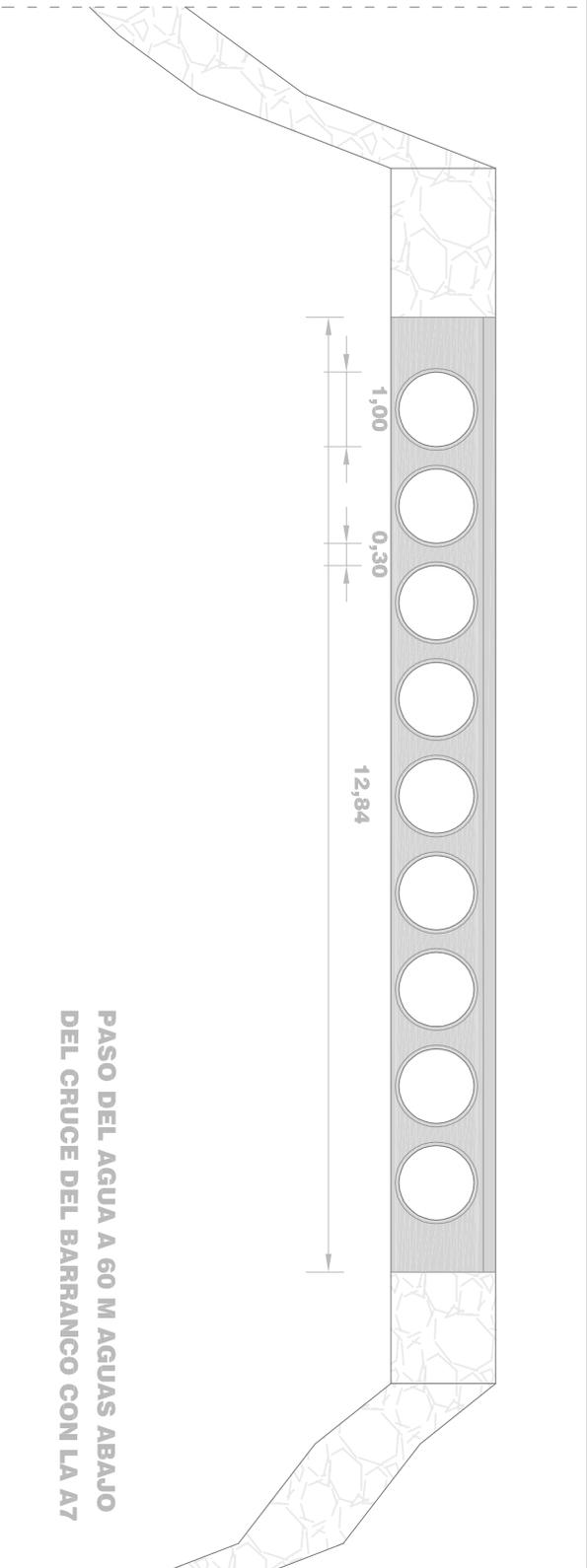
ABRIL
2011

PLANO

BARRANCO POLLO. CREVILLENTE
PASO DEL AGUA A 60 M AGUAS ABAJO DEL
CRUCE DEL BARRANCO CON LA A7.

NUM.

1



**ANEJO N° - 11:
PLANO DE PGOU DE CREVILLEN DEL ENCAUZAMIENTO DE LA
RAMBLA CASTELLAR (POR DEBAJO VA UN COLECTOR. VER
MEMORIA)**

ANEJO N° - 12:
ESCRITO CHSDE 16-12-2002, N° 008123. ASUNTO: PROYECTO DE
URBANIZACION URBANO CENTRAL.

1



MINISTERIO DE MEDIO AMBIENTE

Confederación Hidrográfica del Segura
MURCIA
16.12.02 008123
Registro de SALIDA

CONFEDERACIÓN
HIDROGRÁFICA
DEL SEGURA
COMISARÍA DE AGUAS

O F I C I O

S/REF:

N/REF: INF-184/2002

FECHA: 13 DIC. 2002

ASUNTO: Proyecto de Urbanización Vació Urbano Central

Destinatario:
AYUNTAMIENTO DE CREVILLENTE
C/ Mayor, 9
03330 CREVILLENTE (Alicante)

EXCM. AJUNTAMENT
CREVILLENTE
Data: 16 DIC. 2002
ENTRADA
Núm. 13489

Con esta fecha, el Presidente de esta Confederación Hidrográfica ha dictado la siguiente resolución:

" ASUNTO: Proyecto de Urbanización Vació Urbano Central.

PETICIONARIO: AYUNTAMIENTO DE CREVILLENTE.

Esta Presidencia, cumplidos los trámites exigidos y examinada la propuesta de la Comisaría de Aguas, en la que se me informa lo siguiente:

Con fecha 16-11-2000 se dictó Resolución de esa Presidencia autorizando al Ayuntamiento de Crevillente, a efectos de disponibilidad de los terrenos, la cesión de uso del tramo de dominio público hidráulico deslindeando la rambla de Castellar. La condición 2ª de dicha Resolución establece que con carácter previo a la ejecución de los trabajos de urbanización se procederá a la tramitación del correspondiente expediente de concesión de las obras de las instalaciones proyectadas, para lo cual se deberá aportar ante esta Confederación Hidrográfica el correspondiente proyecto de obras, que deberá ser aprobado por este Organismo.

Informe sobre el Proyecto de Urbanización:

Los usos previstos en la franja que constituye el dominio público hidráulico de la canalización de la rambla del Castellar son los correspondientes a una vía de comunicación que discurre a lo largo de dicha franja y los propios de zonas de espacios libres y verdes. En las zonas marginales a dicha franja los usos son también de espacios libres y verdes, y otros de equipamientos urbanos como áreas de aparcamiento.

De conformidad con el informe del Jefe del Servicio de Ingeniería Pluvial, estos usos se consideran compatibles con la actual naturaleza del dominio público hidráulico afectado y el régimen de corrientes, aunque deben condicionarse a la servidumbre derivada de las operaciones de conservación, mantenimiento y limpieza del encauzamiento y establecerse las limitaciones temporales de usos y otras medidas que el titular de la autorización considere oportuno establecer con el fin de evitar daños a las personas y otros materiales de consideración, ante el hipotético riesgo de ocurrencia de una avenida cuyo caudal supere la capacidad del encauzamiento.

Otros aspectos contemplados en el informe son los relativos a la necesidad de efectuar una inspección del encauzamiento con el fin de conocer el estado del mismo, en particular en cuanto a la permanencia de la

CORREO ELECTRONICO

comlearia@cha.hma.es

PLAZA DE FONTES, Nº 1
30.001 MURCIA
TEL.: 968 368890
FAX.: 968 211843

sección de proyecto, y al compromiso del titular de la autorización de realizar el mantenimiento y limpieza del encauzamiento con la periodicidad necesaria para garantizar su funcionamiento hidráulico según las previsiones el proyecto, todo ello con sujeción a las siguientes prescripciones técnicas:

1. Las operaciones de conservación, mantenimiento y limpieza del encauzamiento serán prevalentes sobre los usos previstos en el Proyecto de Urbanización. Esta Confederación Hidrográfica no se responsabiliza de los daños que puedan sufrir la infraestructura e instalaciones objeto de esta autorización como consecuencia de las obras de conservación que pudiera acometer en el futuro, corriendo los gastos de reposición correspondientes de cuenta del Ayuntamiento de Crevillente.
2. Se deberá tener en cuenta el factor de riesgo existente en el caso de una avenida extraordinaria que excediera la capacidad del encauzamiento, a los efectos de las limitaciones temporales de usos y otras medidas que el titular de la autorización considere oportuno establecer con el fin de evitar daños a las personas y otros materiales de consideración.
3. Previamente a la ejecución de las obras, el titular de la autorización realizará una inspección del encauzamiento con el fin de conocer el estado del mismo, en particular en cuanto a la permanencia de su sección original, debiendo procederse a su limpieza si se detectaran aterramientos u obstrucciones que mermen considerablemente dicha sección original.
4. El titular de la autorización/concesión se compromete a realizar el mantenimiento y limpieza del encauzamiento con la periodicidad necesaria para garantizar su funcionamiento hidráulico según las previsiones de proyecto. A estos efectos, se debe estudiar la viabilidad de dichas operaciones de mantenimiento y limpieza en las condiciones actuales, por si fuera necesario abrir algún acceso intermedio para la maquinaria de limpieza. En este caso, se debe proyectar dicho acceso sin menoscabo de la funcionalidad hidráulica del encauzamiento, debiendo someter el proyecto a la aprobación de esta Confederación Hidrográfica".

Lo que le comunico para su conocimiento, advirtiéndole que esta resolución es definitiva en vía administrativa, pudiendo interponer recurso contencioso-administrativo en el plazo de DOS MESES a partir de la presente notificación, ante el órgano de la Jurisdicción Contencioso-Administrativa competente, de acuerdo con lo establecido en los artículos 8, 10 y siguientes de la Ley de la Jurisdicción Contencioso-Administrativa de 13 de julio de 1998 (B.O.E. de 14/7/98). Potestativamente, podrá interponer recurso de reposición, en el plazo de UN MES, ante la Presidencia de este Organismo, de acuerdo con lo establecido en el artículo 116 de la Ley 30/92, modificada por la Ley 4/1.999 de 13 de enero (B.O.E. 14/1/99).

EL COMISARIO DE AGUAS,


José Alemán Ferrán

ANEJO N° - 13:
INFORME ANEJO A LA MEMORIA DEL PROYECTO DE URBANIZACION DEL VACIO URBANO CENTRAL (el del anejo n° 12) DE FECHA 11-02-2003.

AYUNTAMIENTO DE CREVILLENT

URBANIZACIÓN DEL VACÍO URBANO CENTRAL

ANEJO A LA MEMORIA

1.- ANTECEDENTES

El informe de supervisión del proyecto redactado emitido por la División de Arquitectura y Actuaciones Concertadas de la Dirección General de Arquitectura y Vivienda de la Consellería de Obras Públicas, Urbanismo y Transportes, de fecha 21 del pasado mes de Enero establece que *"de acuerdo con la Resolución dictada por el Presidente de la Confederación Hidrográfica del Segura con fecha 13 de diciembre de 2002, por el que se informa al Proyecto de Urbanización, debe aportarse la siguiente documentación, redactada por técnico competente en Ingeniería Fluvial:*

- *En relación con la compatibilidad de usos y la actual naturaleza del dominio público hidráulico afectado y el régimen de corrientes, debe aportarse un Estudio de las limitaciones temporales de usos y otras medidas que el titular de la autorización considere oportuno establecer "....con el fin de evitar daños a las personas y otros materiales de consideración, ante el hipotético riesgo de ocurrencia de una avenida cuyo caudal supere la capacidad del encauzamiento." (Prescripción técnica nº 2 de la resolución).*
- *En relación con la garantía del funcionamiento hidráulico del encauzamiento y la permanencia de su sección de proyecto, debe aportarse un estudio de viabilidad de las operaciones de mantenimiento y limpieza del encauzamiento en las condiciones actuales, por si fuera necesario abrir algún acceso intermedio para la maquinaria de limpieza. " En este caso, se debe proyectar dicho acceso sin menoscabo de la funcionalidad hidráulica del encauzamiento, debiendo someter el proyecto a la aprobación de esta Confederación Hidrográfica", (Prescripción técnica nº 4 de la resolución).*

En cumplimiento de lo anterior se redacta el presente informe en el que se contempla el caudal de aguas de lluvia que aporta la cuenca de la Rambla de

Castellar, la capacidad hidráulica del colector existente, el plan de usos y limitaciones que debe establecerse en la zona a urbanizar con el fin de evitar daños a personas y bienes ante el hipotético riesgo de ocurrencia de una avenida cuyo caudal superara la capacidad del encauzamiento y un estudio de viabilidad de las operaciones de mantenimiento y limpieza del encauzamiento en las condiciones actuales.

2.- CAUDALES DE AVENIDA

El "proyecto Linde" elaborado por la Confederación Hidrográfica del Segura para calcular los caudales de avenida y deslinar el Dominio Público Hidráulico, en las ramblas de su competencia establece para la Rambla de Castellar los siguientes valores

| | | | | | |
|---------------------------|------|---|----|-----|-----|
| Periodo de retorno (años | 2,33 | 5 | 10 | 100 | 500 |
| Caudal m ³ /s. | 0,5 | 1 | 3 | 15 | 29 |

3.- CAPACIDAD DEL ENCAUZAMIENTO

El encauzamiento existente consta de un colector de sección rectangular terminada en arco de medio punto, de 2,50 m. de ancho, 2,15 m. de altura sus laterales y 3.50 m. en el centro y para mejor funcionamiento del colector con pequeños caudales y facilitar las labores de mantenimiento la solera tiene pendientes hacia el centro.

La superficie del colector es de 7,2 m², está construido por hormigón y tiene una longitud de 1.652 m. y presenta una pendiente de 0,020531 m/m. en primera mitad y de 0,030266 m/m. en su segunda mitad.

La capacidad hidráulica del colector calculada por la fórmula de Manning, considerando un coeficiente de rozamiento $n = 0,015$ una vez realizados los cálculos hidráulicos es de 60,44 m³/s. para el primer tramo del colector y de 77,65 m³/s. para el segundo.

Como puede apreciarse la capacidad del colector en el tramo de menor pendiente es el doble del caudal estimado por la Confederación Hidrográfica del Segura para un periodo de retorno de 500 años.

La altura que alcanzaría el agua en el colector para el caudal de 29 m³/s. correspondiente al periodo de retorno de 500 años, una vez realizados los cálculos hidráulicos es de 1,55 m., o sea que para el caudal de 29 m³/s., la altura de agua en el colector sería, aproximadamente de 1,55 m., es decir menos de media altura.

Como puede comprobarse, la capacidad hidráulica del colector supera con creces el caudal previsto para un periodo de retorno de 500 años.

En estas condiciones se produce la autorización de la Confederación Hidrográfica del Segura que considera que la urbanización proyectada y el uso del viario, espacios libres y aparcamientos de vehículos es "compatible con la actual naturaleza del dominio público hidráulico afectado y el régimen de corrientes".

4.- RÉGIMEN DE USOS

Ante el hipotético riesgo de ocurrencia de una avenida cuyo caudal supere la capacidad del encauzamiento, se impondrán a la zona que se urbaniza el siguiente régimen y limitaciones de usos:

1. El uso de la zona que se urbaniza en el vacío central es el de una vía de comunicación que discurre a lo largo de la franja y los propios de zonas verdes y de estacionamiento de vehículos ligeros.
2. No se podrán autorizar construcciones fijas en la zona que urbaniza el proyecto para ninguna actividad comercial.
3. Los accesos a nuevos edificios que se construyan con fachada a la zona urbanizada, deberán situarse 0,50 m. por encima de la rasante de la vía de circulación.
4. No se podrá acceder a sótanos desde la vía de circulación urbanizada por el presente proyecto.
5. No podrán situarse con fachada y acceso a la vía de circulación urbanizada en el presente proyecto, instalaciones o dotaciones que tengan que actuar en caso de emergencia, tales como Centros de Salud, Cuartel de Policía Local, Protección Civil, Parque Móvil o dotaciones análogas.
6. El uso de la zona para instalaciones de mercadillo ambulante quedará condicionado a las previsiones meteorológicas y al final del horario

comercial deberá quedar la zona exenta de instalaciones y totalmente limpia.

7. Cualquier actividad deportiva, cultural o similar que se autorice quedará condicionada a las condiciones meteorológicas, y deberá ser coordinada por los servicios de Protección Civil y no podrán realizar instalaciones que pudieran alterar el régimen hidráulico de circulación del agua en escorrentía superficial, y en cualquier caso, deberá quedar libre la vía de circulación rodada.

Las anteriores limitaciones y condicionantes de uso deberán de regularse por el Excmo. Ayuntamiento de Crevillent, estableciéndose las condiciones de vigilancia y control oportunos.

5.- ACCESOS AL COLECTOR

Debido a la gran longitud del colector, 1.652 m., su limpieza difícilmente puede acometerse por medios manuales, pero como tanto por la anchura como por la forma de su base, puede circular por su interior maquinaria de mínimas dimensiones (excavadora y dumpers) para, de forma mecánica proceder a su limpieza.

El inconveniente de la circulación de maquinaria en el interior del colector son los humos de la combustión de los motores y el hecho de que no pueden, en las actuales circunstancias, girar en su interior, lo que originaría largos recorridos marcha atrás.

El primer inconveniente señalado deberá resolverse estableciendo sistemas de ventilación del colector, bien natural por la apertura de tapas de registro o bien forzada, además de establecer siempre dentro del colector sistemas de medición de gases nocivos, además del empleo de E.P.I.S. específicos por los operarios siempre que fuera necesario. También se puede minimizar este inconveniente con el uso de maquinaria con motores eléctricos que no desprendan gases.

Para solucionar el segundo inconveniente en las actuales circunstancias y de acuerdo con las indicaciones de la Confederación, resulta conveniente proyectar y realizar dos accesos intermedios en el colector con el triple objetivo de que puedan por ellos introducirse la maquinaria y extraer la suciedad que se acumula en el colector (principalmente gravas y arenas) sin necesidad de tener que recurrir a los extremos actuales, de que puedan girar la maquinaria en estos puntos para minimizar el recorrido marcha atrás y que sirvan al mismo tiempo como importante vía de ventilación y de renovación del aire del interior del colector.

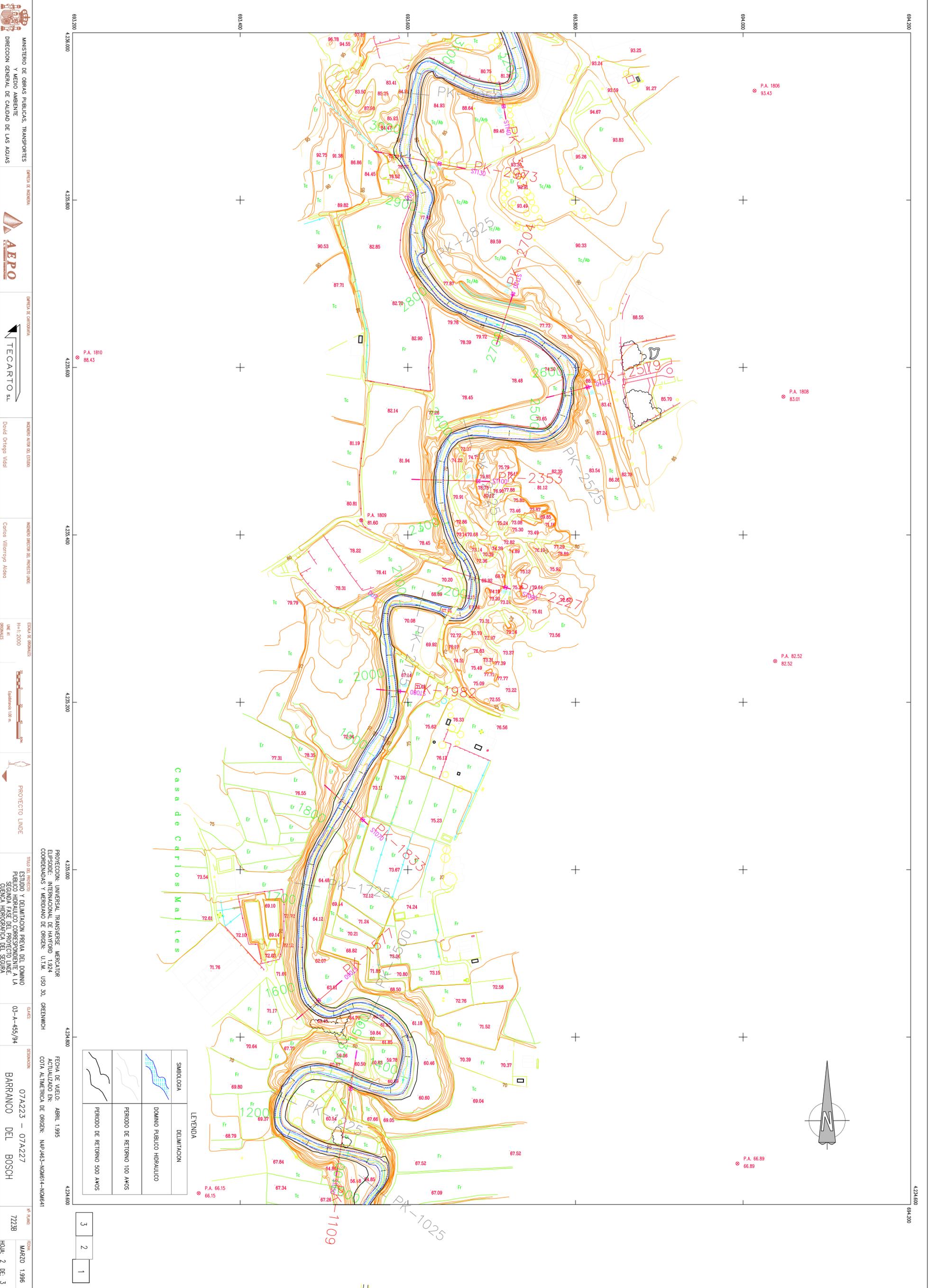
Con el fin de cumplimentar la prescripción técnica nº 4 de la Resolución de la Confederación Hidrográfica del Segura de fecha 13 de diciembre del 2002, por el que informa el Proyecto de Urbanización y para completar el proyecto de urbanización del Vació Central en trámite de supervisión en la Consellería de Obras Públicas, se ha redactado un Proyecto de Accesos al Colector en el cual se definen y valoran los mismos.

Crevillent 11 de febrero de 2003



fdo: Lázaro López Andrés
Ingeniero de Camino, Canales y Puertos

ANEJO N° - 14:
PLANOS DEL PROYECTO LINDE DE LAS LINEAS DE INUNDACION DE 500
AÑOS DEL BARRANCO DEL BOCH. ESCALA 1/2000. HOJAS: 07A223 Y
07A227.



LEGENDA

| | |
|--|-----------------------------|
| | DELIMITACION |
| | DOMINIO PUBLICO HIDRAULICO |
| | PERIODO DE RETORNO 100 AÑOS |
| | PERIODO DE RETORNO 500 AÑOS |

| |
|---|
| 3 |
| 2 |
| 1 |

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS, TRANSPORTES Y MEDIO AMBIENTE
 DIRECCION GENERAL DE CALIDAD DE LAS AGUAS

AGENCIA DE INGENIERIA
AEPPO
 AGENCIA ECUATORIANA DE PROYECTOS DE OBRAS PUBLICAS

AGENCIA DE CARTOGRAFIA
TECARTO S.L.

INGENIERO ALTAJO DEL ESTUDIO
 David Ortega Virdi

INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO LINEA
 Carlos Villarrojo Aldeco

ESCALA DE COORDENADAS
 H=1:2000
 L=1:10000

ESCALA DE DISTANCIAS
 1:10000
 100 m.

PROYECTO LINEA

TITULO DEL PROYECTO
 ESTUDIO Y DELIMITACION PREVIA DEL DOMINIO PUBLICO HIDRAULICO CORRESPONDIENTE A LA SEGUNDA FASE DEL PROYECTO LINEA CUENCA HIDROGRAFICA DEL SEQUIA

CLASE
 03-A-455/94

DESIGNACION
 07A223 - 07A227
BARRANCO DEL BOSCH

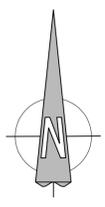
FECHA DE VIGENCIA
 ABRIL 1995

ACTUALIZADO EN:
 COTA ALTIMETRICA DE ORIGEN: MAP463-NOM614-NOM641

FECHA DE VIGENCIA
 MARZO 1996

HORA: 2 DE: 3

PROYECCION: UNIVERSAL TRANSVERSE MERCATOR
 EIPSOIDE: INTERNACIONAL DE HAYFORD 1924
 COORDENADAS Y MERIDIANO DE ORIGEN: UTM, USO 30, GRENICH



694.200
694.000
693.800
693.600
693.400
693.200

4236.000
4235.800
4235.600
4235.400
4235.200
4235.000

4234.800
4234.600
4234.400
4234.200

**ANEJO N° - 15:
SEPARATA CONTENIENDO LAS ORDENANZAS DEL PGOU DE
CREVILLEN.**



TEXTO REFUNDIDO. REVISIÓN DEL PLAN GENERAL DE CREVILLEN

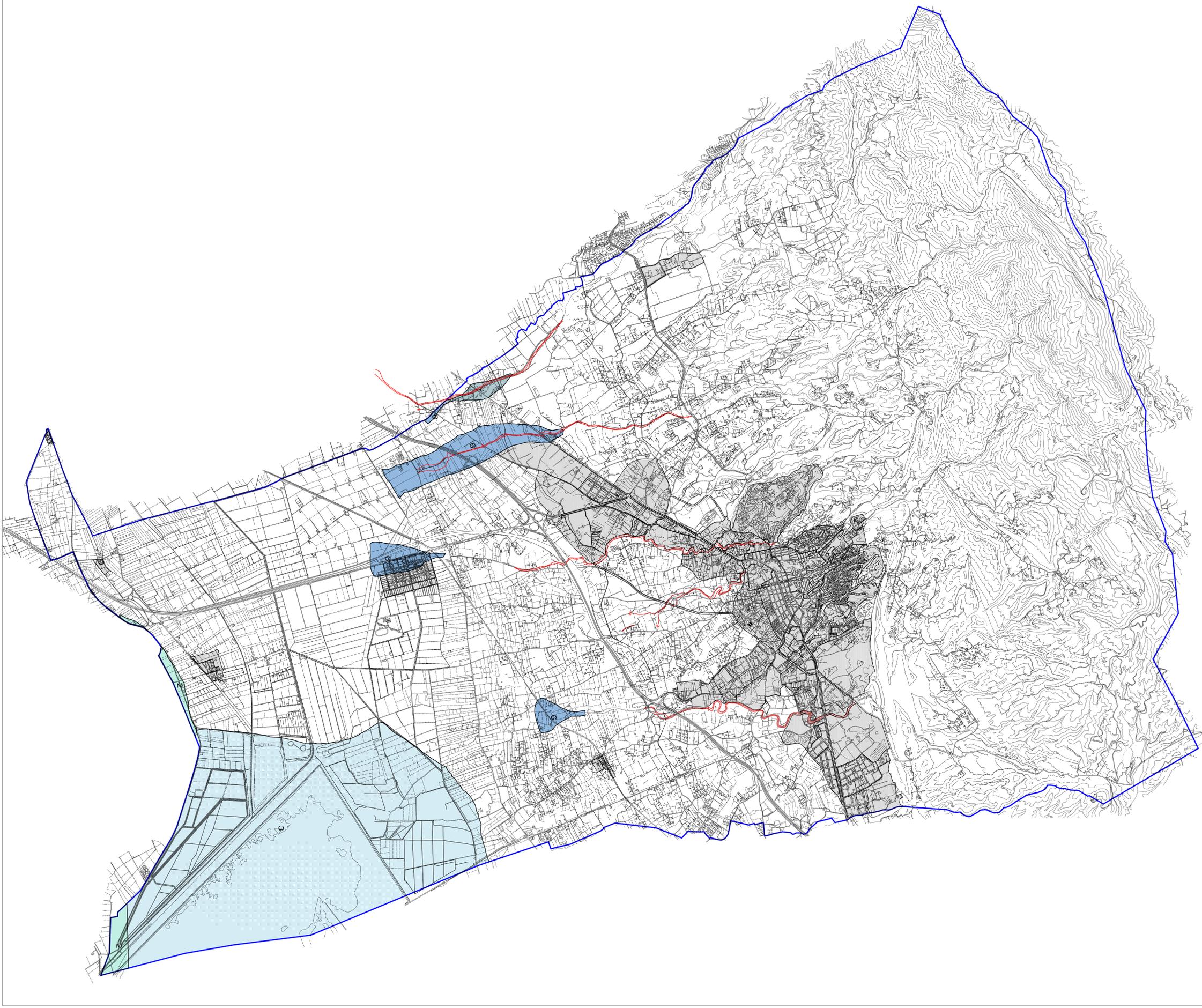
DIRECTRICES DEFINITORIAS DE LA ESTRATEGIA DE
EVOLUCIÓN URBANA Y DE OCUPACIÓN DEL TERRITORIO.
NORMAS URBANÍSTICAS
FICHAS DE PLANEAMIENTO Y GESTIÓN, ANEXOS

arquitecto

ALFREDO AGUILERA COARASA

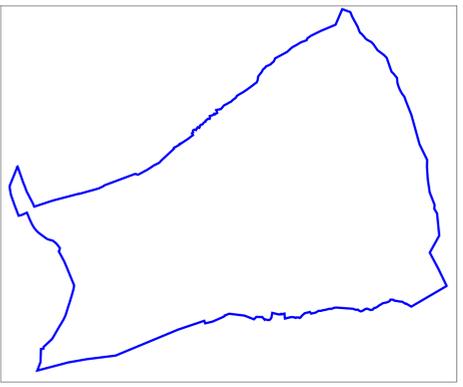
MARZO 2011

ANEJO N° - 16
PLANO DE ZONAS INUNDABLES SEGÚN PATRICOVA Y LINDE



LEYENDA

- 1 - ALTA FRECUENCIA - ALTO CALADO
 - 2 - MEDIANA FRECUENCIA - ALTO CALADO
 - 3 - ALTA FRECUENCIA - BAJO CALADO
 - 6 - BAJA FRECUENCIA - BAJO CALADO
- LÍNEA DE RETORNO 500 AÑOS
- PLANTE DE DATOS:
ESTUDIO Y DISEÑO PARA EL DISEÑO DEL SISTEMA DE DRENAJE URBANO PARA EL PERIODO DE RETORNO DE 500 AÑOS.
- SUELOS URBANOS Y URBANIZABLES



DIRECTORIO DE HOJAS

REVISIÓN DEL PLAN GENERAL DE CREVILLENT

INFORMACIÓN URBANÍSTICA

RIESGO DE INUNDACIONES

ALFREDO AGUILERA COARASA

Junio INF - 9

Escala 1/20.000

Junio 2003