

EDICTO

El Ayuntamiento Pleno, en sesión celebrada el día 29 de marzo de 2010, acordó aprobar inicialmente la Ordenanza Municipal de Trafico y circulación de vehículos de Crevillent.

Transcurrido el plazo de exposición pública, por término de treinta días, del acuerdo inicial mediante Edicto insertado en el BOP nº 72, de 20 de abril de 2010, y no habiéndose presentado reclamaciones que resolver durante el mismo, queda elevado a definitivo el mencionado acuerdo de forma automática, publicándose el texto íntegro a continuación.

Contra el presente acuerdo definitivo podrán los interesados interponer recurso contencioso-administrativo ante el Tribunal Superior de Justicia de la Comunidad Valenciana, en el plazo de dos meses contados a partir de la publicación de este acuerdo en el Boletín Oficial de la Provincia, según lo dispuesto en el artículo 10 de la Ley 29/1998, de 13 de julio, Reguladora de la Jurisdicción Contencioso-Administrativa.

La presente Ordenanza entrará en vigor al día siguiente a su publicación en el Boletín Oficial de la provincia, una vez cumplidos todos los trámites reglamentarios.

ORDENANZA MUNICIPAL DE TRÁFICO Y CIRCULACIÓN DE VEHÍCULOS

ÍNDICE:

TÍTULO PRELIMINAR: DEL OBJETO Y ÁMBITO DE APLICACIÓN

TÍTULO PRIMERO: NORMAS DE COMPORTAMIENTO DE LA CIRCULACIÓN URBANA

- **CAPÍTULO I: NORMAS GENERALES**
- **CAPÍTULO II: DE LA SEÑALIZACIÓN**
- **CAPÍTULO III: DE LA PARADA Y ESTACIONAMIENTO**
 - Sección 1ª. De la parada
 - Sección 2ª. Del estacionamiento

TÍTULO SEGUNDO: DE LAS ACTIVIDADES EN LA VÍA PÚBLICA

- **CAPÍTULO I: CARGA Y DESCARGA**

TÍTULO TERCERO: DE LAS MEDIDAS CAUTELARES

CAPÍTULO I - INMOVILIZACIÓN DEL VEHÍCULO

CAPÍTULO II - RETIRADA DE VEHÍCULOS DE LA VÍA PÚBLICA

TÍTULO CUARTO: DEL RÉGIMEN SANCIONADOR

TÍTULO QUINTO: DEL PROCEDIMIENTO SANCIONADOR

DISPOSICIÓN TRANSITORIA Primera

DISPOSICIÓN FINAL Primera

ANEXOS:

- **ANEXO I: Ruidos de vehículos a motor**
- **ANEXO II: Cuadro de infracciones y sanciones**

TÍTULO PRELIMINAR

DEL OBJETO Y AMBITO DE APLICACION

Artículo 1. Competencia.

La presente Ordenanza se dicta en ejercicio de las competencias atribuidas a los Municipios en materia de ordenación del tráfico de personas y vehículos en las vías urbanas por la Ley Reguladora de las Bases del Régimen Local y por el Real Decreto Legislativo 339/1990, de 2 de marzo que aprueba el texto articulado de la ley sobre tráfico, circulación de vehículos a motor y seguridad vial, actualizado con la Ley 18/2009, de 23 de noviembre que lo modifica.

Artículo 2. Objeto.

Es objeto de la presente Ordenanza la regulación de los usos de las vías urbanas y travesías de acuerdo con las fórmulas de cooperación o delegación con otras Administraciones, haciendo compatible la equitativa distribución de los aparcamientos entre todos los usuarios con la necesaria fluidez del tráfico rodado y con el uso peatonal de las calles, así como el establecimiento de medidas de estacionamiento limitado, con el fin de garantizar la rotación de los aparcamientos prestando especial atención a las necesidades de las personas con discapacidad que tienen reducida su movilidad y que utilizan vehículos, todo ello con el fin de favorecer su integración social.

Artículo 3. Ámbito de aplicación.

El ámbito de aplicación de esta Ordenanza obligará a los titulares y usuarios/as de las vías y terrenos públicos urbanos, cuya competencia hubiera sido cedida al Ayuntamiento, aptos para la circulación, a los de las vías y terrenos que, sin tener tal aptitud sean de uso común y, en defecto de otras normas, a los titulares de las vías y terrenos privados que sean utilizados por una colectividad indeterminada de usuarios/as. Se entenderá por usuario/a de la vía a peatones, conductores, ciclistas y cualquier otra persona que realice sobre la vía o utilice la misma para el desarrollo de actividades de naturaleza diversa, que precisarán para su ejercicio de autorización municipal.

TÍTULO PRIMERO

NORMAS DE COMPORTAMIENTO DE LA CIRCULACION URBANA

CAPÍTULO I: NORMAS GENERALES

Artículo 4. Normas de comportamiento de los peatones.

1. Los peatones circularán por las aceras, los andenes o los paseos, preferentemente por su derecha, de forma que no obstruyan o dificulten la circulación por ellas de otros viandantes. En las vías urbanas sin aceras o con aceras que no permitan el paso simultáneo de dos personas, pero que estén abiertas al tráfico de vehículos, los peatones han de extremar las precauciones y circular cerca de las fachadas de los edificios.
2. Los peatones para cruzar las calzadas utilizarán los pasos señalizados. y, en los lugares que carezcan de éstos, lo harán por los extremos de las manzanas, perpendicularmente a la calzada, cerciorándose antes de la no proximidad de algún vehículo.
3. Al llegar a una plaza o rotonda deberán rodearla, salvo que esté habilitado un paso para cruzarla.
4. Los peatones deberán respetar en los pasos de peatones regulados por semáforo, sus

señales o fases que les afecten, así como cualquier otro tipo de señalización específica de la vía pública.

5. Los peatones deberán respetar las señales de los agentes de la autoridad encargados de la vigilancia del tráfico, y seguir sus indicaciones.

Artículo 5. Zonas peatonales.

1. El ayuntamiento podrá establecer islas o zonas peatonales en las que, como norma general, será prioritaria la circulación de peatones, y se restringirá total o parcialmente la circulación y el establecimiento de vehículos, excepto en las zonas especialmente autorizadas.

2. Las islas o zonas peatonales deberán disponer de la señalización correspondiente a la entrada y a la salida. En las señales se indicarán las limitaciones y los horarios, si procede, sin perjuicio de que se puedan utilizar otros elementos móviles que impidan la entrada y la circulación de vehículos en la calle o zona afectada.

3. La prohibición de circulación y de estacionamiento en las islas o zonas peatonales podrá establecerse con carácter permanente o referirse únicamente a unas determinadas horas del día o a unos determinados días y podrá afectar a todas o sólo algunas de las vías de la zona delimitada.

4. Las limitaciones de circulación y de estacionamiento que se establezcan en las islas o zonas peatonales no afectarán a los siguientes vehículos:

a) Los del Servicio de Prevención y Extinción de Incendios, de los Cuerpos y Fuerzas de Seguridad, Ambulancias y transporte sanitario y a aquellos otros vehículos de Servicios Públicos de Limpieza, reparación o similares para la prestación del servicio correspondiente.

b) Los que trasladen enfermos o personas discapacitadas con domicilio o atención dentro del área.

c) Los que accedan o salgan de garajes y estacionamientos autorizados durante el horario que fije la licencia correspondiente.

d) Los vehículos comerciales o industriales tendrán acceso durante el tiempo imprescindible para cargar o descargar, dentro del horario establecido. Las tareas de carga y descarga se realizarán en los espacios indicados al efecto.

5. El Ayuntamiento podrá ordenar la utilización de distintivos para identificar a los vehículos autorizados a circular en las zonas restringidas, los cuales deberán colocarse en lugar visible y, preferentemente, en el parabrisas.

Artículo 6. Zonas de prioridad invertida.

El Ayuntamiento podrá, mediante decreto o acuerdo de la Junta de Gobierno Local, establecer zonas en las cuales las condiciones de circulación de vehículos queden restringidas a favor de la circulación y uso de la calzada por parte de los peatones.

Las bicicletas, los patines y los patinetes gozarán de prioridad sobre el resto de vehículos pero no sobre los peatones.

Artículo 7. Circulación de motocicletas y ciclomotores.

Las motocicletas y los ciclomotores no pueden circular por las aceras, andenes, paseos ni carril bici.

Artículo 8. Circulación de bicicletas.

Las bicicletas estarán dotadas de los elementos reflectantes debidamente homologados que reglamentariamente se determinen y que deberán poseer estos vehículos de acuerdo a dicha normativa. Cuando sea obligatorio el uso de alumbrado, los conductores de bicicletas además llevarán colocada alguna prenda reflectante si circulan por vía interurbana.

Las bicicletas circularán por los carriles especialmente reservados, respetando la preferencia de paso de los peatones que los crucen. De circular por la calzada por no

haber vial reservado, lo efectuarán preferiblemente por el carril de la derecha, salvo que tengan que realizar un giro próximo a la izquierda.

Excepto en momentos de aglomeración, las bicicletas podrán circular por los parques públicos, las zonas peatonales, los paseos, las aceras suficientemente amplias y las zonas de prioridad invertida sin carril bici, en las siguientes condiciones: respetarán la preferencia de los peatones, adecuarán la velocidad a la de los peatones sin superar los 10 Km/h y se abstendrán de zigzaguear o realizar cualquier otra maniobra que pueda afectar a la seguridad de los peatones.

Cuando los ciclistas circulen en grupo por las vías urbanas deberán respetar individualmente la señalización semafórica que les afecte.

No podrán circular las bicicletas por aquellas vías urbanas, que carezcan de arcén, en las que se permita una velocidad superior a los 50 Km. por hora.

Artículo 9. Velocidad de los vehículos que circulan por el núcleo urbano.

El límite máximo de velocidad de marcha autorizado en las vías urbanas es de 30 km/h y en travesías es de 50 Km/h con carácter general, salvo para los vehículos que transporten mercancías peligrosas, que circularán como máximo a 40 Km/h; sin perjuicio de que la autoridad municipal, vistas sus características peculiares, pueda establecer en ciertas vías límites inferiores o superiores.

Todo conductor está obligado a respetar los límites de velocidad establecidos.

Se podrá circular por debajo de los límites mínimos de velocidad en los casos de transportes y vehículos especiales, o cuando las circunstancias del tráfico impidan el mantenimiento de una velocidad superior a la mínima sin riesgo para la circulación, así como en los supuestos de protección o acompañamiento a otros vehículos, en las condiciones que reglamentariamente se establezcan.

En las zonas peatonales, en calles de un solo carril o de gran aglomeración de personas, los vehículos no podrán sobrepasar la velocidad de 10 Km/h.

En caso de lluvia, de obras, pavimento deficiente o calles estrechas se adoptarán las mismas precauciones.

Artículo 10. Actividades que afectan a la seguridad de la circulación.

La realización de obras, instalaciones, colocación de contenedores, mobiliario urbano o cualquier otro elemento u objeto de forma permanente o provisional en las vías objeto de esta Ordenanza necesitará la previa autorización municipal y se regirán por lo dispuesto en esta norma y en las leyes de aplicación general. Las mismas normas serán aplicables a la interrupción de las obras, en razón de las circunstancias o características especiales del tráfico que podrá llevarse a efecto a petición de la autoridad municipal.

Se prohíbe arrojar, depositar o abandonar sobre la vía objetos que puedan entorpecer la libre circulación, parada o estacionamiento, hacerlo peligroso o deteriorar aquella o sus instalaciones, o producir en la misma o en sus inmediaciones efectos que modifiquen las condiciones apropiadas para circular, parar o estacionar.

Artículo 11. Emisión de perturbaciones y contaminantes.

No podrán circular por las vías objeto de esta Ordenanza los vehículos con niveles de emisión de ruido superiores a los reglamentariamente establecidos; así como tampoco emitiendo gases o humos en valores superiores a los límites establecidos y en los supuestos de haber sido objeto de una reforma de importancia no autorizada. Todos los conductores de vehículos quedan obligados a colaborar en las pruebas reglamentarias de detección que permitan comprobar las posibles deficiencias indicadas.

CAPÍTULO II: DE LA SEÑALIZACION

Artículo 12. Normas generales.

1.- La señalización de las vías urbanas corresponde a la autoridad municipal. La Alcaldía o el/la Concejal Delegado/a, ordenará la colocación, retirada y sustitución de las señales que en cada caso proceda.

2.- Todos los usuarios de las vías objeto de esta Ordenanza están obligados a obedecer las señales de la circulación que establezcan una obligación o una prohibición y a adaptar su comportamiento al mensaje del resto de las señales reglamentarias que se encuentren en las vías por las que circulan.

A estos efectos, cuando la señal imponga una obligación de detención, no podrá reanudar su marcha el conductor del vehículo así detenido hasta haber cumplido la finalidad que la señal establece.

Artículo 13. Obediencia de las señales.

1.-Las señales de tráfico preceptivas instaladas en las entradas de los núcleos de población, regirán para todo el núcleo, salvo señalización específica para un tramo de calle.

2.-Las señales instaladas en las entradas de las zonas peatonales y demás áreas de circulación restringida o de estacionamiento limitado, rigen en general para la totalidad del viario interior del perímetro.

Artículo 14. Modificación señales.

La Autoridad Municipal, en casos de emergencia o bien por la celebración de actos deportivos, culturales o de cualquier otra naturaleza, susceptibles de producir grandes concentraciones de personas o vehículos, podrá modificar temporalmente la ordenación del tráfico existente y adoptar, en su caso, todas las medidas preventivas necesarias para garantizar la seguridad de las personas y vehículos y una mayor fluidez en la circulación.

CAPÍTULO III: DE LA PARADA Y ESTACIONAMIENTO

Sección 1ª. De la parada

Artículo 15. Definición.

Se entiende por parada toda inmovilización de un vehículo durante un tiempo inferior a dos minutos, sin que el conductor pueda abandonarlo. No se considerará parada la detención accidental o momentánea por necesidad de la circulación.

Artículo 16. Normas generales.

La parada deberá efectuarse de tal manera que el vehículo no obstaculice la circulación ni constituya un riesgo para el resto de los/las usuarios/as de la vía, cuidando especialmente la colocación del mismo. En todo caso, la parada tendrá que hacerse arrimando el coche a la acera de la derecha según el sentido de la marcha, aunque en vías de un solo sentido de circulación también se podrá hacer a la izquierda. Los/las pasajeros/as tendrán que bajar por el lado correspondiente a la acera. La persona conductora, si tiene que bajar, podrá hacerlo por el otro lado, siempre que previamente se asegure que puede efectuarlo sin ningún tipo de peligro.

Artículo 17. Normas especiales.

- En todas las zonas y vías públicas, la parada se efectuará en los puntos donde menos dificultades se produzcan en la circulación. Se exceptúan los casos en que los pasajeros sean personas enfermas o impedidas, o se trate de servicios públicos de urgencia o de camiones del servicio de limpieza o recogida de basuras.
- En las calles urbanizadas sin acera, se dejará una distancia mínima de un metro

desde la fachada más próxima.

- Los auto-taxi y vehículos de gran turismo pararán en la forma y lugares que determine la Ordenanza Reguladora del Servicio y en su defecto, con sujeción estricta a las normas que con carácter general se establecen en la presente Ordenanza para las paradas.
- Los autobuses, tanto de líneas urbanas como interurbanas, únicamente podrán dejar y tomar viajeros/as en las paradas expresamente determinadas o señalizadas por la Autoridad Municipal.
- La Autoridad Municipal podrá requerir a los titulares de centros docentes que tengan servicio de transporte escolar para que propongan itinerarios para la recogida de alumnos. Una vez aprobados estos, dicha Autoridad podrá fijar paradas dentro de cada ruta quedando prohibida la recogida de alumnos fuera de dichas paradas.

Artículo 18. Lugares prohibidos.

Se prohíben las paradas en los casos y lugares siguientes:

1. En los lugares prohibidos reglamentariamente o señalizados por discos o pintura.
2. Cuando produzcan obstrucción o perturbación grave en la circulación de peatones o vehículos.
3. En doble fila, salvo que aún quede libre un carril en calles de sentido único de circulación y dos en calles en dos sentidos, siempre que el tráfico no sea muy intenso y no haya espacio libre en una distancia de cuarenta metros.
4. Sobre los refugios, isletas, medianas, zonas de protección y demás elementos canalizadores del tráfico.
5. Cuando se obstaculice la utilización normal del paso de entrada o salida de vehículos y personas. Así como cuando se encuentre señalizado el acceso de vehículos con el correspondiente vado.
6. Zonas señalizadas para uso exclusivo de disminuidos físicos, sobre las aceras, paseos y demás zonas destinadas al paso de peatones.
7. Sobre las aceras, y paseos, cuando se trate de vehículos y ciclomotores de dos ruedas y se perjudique el tránsito de los peatones sobre ella.
8. A menos de 5 metros de una esquina, cruce o bifurcación salvo que la parada se pueda realizar en chaflanes o fuera de estos sin constituir obstáculo o causar peligro para la circulación.
9. En los puentes, pasos a nivel, túneles y debajo de los pasos elevados, salvo señalización en contrario.
10. En los lugares donde la detención impida la visión de señales de tráfico a los/as conductores/as a que estas vayan dirigidas.
11. En la proximidad de curvas o cambios de rasantes cuando la visibilidad sea insuficiente para que los demás vehículos los puedan rebasar sin peligro al que esté detenido.
12. En las paradas debidamente señalizadas para vehículos de servicio público, organismos oficiales y servicios de urgencia.
13. En los carriles reservados a la circulación o al servicio de determinados/as usuarios/as como autobuses de transporte público de pasajeros o taxis.
14. En los rebajes de la acera para el paso de personas de movilidad reducida.
15. En los pasos o carriles reservados exclusivamente para el uso de ciclistas.
16. En las vías públicas declaradas de atención preferente por Resolución Municipal, salvo que la parada se pueda realizar en los chaflanes.
17. Cuando se obstaculicen los accesos y salidas de emergencia debidamente señalizadas pertenecientes a colegios, edificios, locales o recintos destinados a espectáculos o actos públicos, en las horas de celebración de los mismos.

18. *En medio de la calzada, aún en el supuesto caso de que la anchura de la misma lo permita, salvo que esté expresamente autorizado.*
19. *Cuando se impida a otros vehículos un giro autorizado.*

Sección 2ª: Del estacionamiento

Artículo 19. Definición.

Se entiende por estacionamiento toda inmovilización de un vehículo cuya duración exceda de dos minutos, siempre que no esté motivada por imperativo de la circulación o por el cumplimiento de cualquier requisito reglamentario.

Artículo 20. Normas generales.

El estacionamiento deberá efectuarse de tal manera que el vehículo no obstaculice la circulación ni constituya un riesgo para el resto de los usuarios de la vía cuidando especialmente la colocación del mismo situándolo lo más cerca posible del borde de la calzada según el sentido de la marcha, y el evitar que pueda ponerse en movimiento en ausencia del conductor. A tal objeto los/as conductores/as tendrán que tomar las precauciones adecuadas y suficientes y serán responsables de las infracciones que se puedan llegar a producir como consecuencia de un cambio de situación del vehículo al ponerse en marcha espontáneamente o por la acción de terceros, salvo que en este último caso haya existido violencia manifiesta.

El estacionamiento se efectuará de forma que permita a los demás usuarios la mejor utilización del restante espacio libre.

Artículo 21. Tipos de estacionamientos.

Los vehículos se podrán estacionar en fila, en batería y en semibatería:

- Se denomina estacionamiento en fila o cordón, aquel en que los vehículos están situados unos detrás de otros y de forma paralela al bordillo de la acera.*
- Se denomina estacionamiento en batería, aquel en que los vehículos están situados unos al costado de otros y de forma perpendicular al bordillo de la acera.*
- Se denomina estacionamiento en semibatería, aquel en que los vehículos están situados unos al costado de otros y oblicuamente al bordillo de la acera.*

Como norma general el estacionamiento se hará siempre en fila. La excepción a esta norma, se tendrá que señalar expresamente.

En los estacionamientos con señalización en el pavimento, los vehículos se colocarán dentro del perímetro marcado.

Artículo 22. Estacionamiento en vía de doble sentido.

En las vías de doble sentido de circulación, el estacionamiento cuando no estuviera prohibido, se efectuará en el lado derecho del sentido de la marcha.

En las vías de un solo sentido de circulación y siempre que no exista señal en contrario el estacionamiento se efectuará en ambos lados de la calzada siempre que se deje una anchura para la circulación no inferior a tres metros.

Artículo 23. Distancia estacionamiento.

Las personas conductoras deberán estacionar los vehículos tan cerca del bordillo como sea

posible, dejando un espacio no superior a 20 centímetros entre el bordillo de la acera y la superficie exterior de las ruedas del vehículo para poder permitir la limpieza de esta parte de la calzada.

Artículo 24. Prohibición estacionamiento.

La Autoridad Municipal podrá fijar zonas en la vía pública para estacionamiento o para utilización como terminales de línea de autobuses tanto de servicio urbano como interurbano, de no existir para éstos últimos, estación de autobuses.

Los vehículos destinados al transporte de viajeros o de mercancías de cualquier naturaleza no podrán estacionar en las vías públicas a partir de la hora que la Autoridad Municipal determine mediante la correspondiente Resolución Municipal.

Los vehículos destinados al transporte de viajeros o de mercancías con Masa Máxima Autorizada (M.M.A.) superior a 3.500 Kg. no podrán estacionar en las vías públicas urbanas salvo en los lugares expresamente autorizados por la Administración Municipal.

Artículo 25. Reservas de estacionamiento.

La autoridad municipal podrá establecer y señalizar zonas para la realización de las operaciones de carga y descarga. En tal supuesto, queda prohibido efectuar dichas operaciones dentro de un radio de acción de 50 metros a partir de la zona reservada.

1) Podrán hacer uso de las reservas de estacionamiento para carga y descarga cualquier vehículo, siempre que esté destinado al transporte de mercancías o que sin estarlo el conductor permanezca en su interior, que esté realizando operaciones de carga y descarga, mientras duren las operaciones y sin superar el tiempo máximo de 30 minutos, excepto casos justificados en que se ajustará el tiempo al estrictamente necesario.

2) El Ayuntamiento atendiendo a circunstancias de situación, proximidad a zonas de estacionamiento regulado y con limitación horaria, o frecuencia de uso, podrá establecer regulaciones específicas para la realización de operaciones de carga y descarga.

3) Durante la construcción de edificaciones de nueva planta los/las solicitantes de las licencias de obras deberán acreditar que disponen de un espacio en el interior de las obras destinado al estacionamiento de carga y descarga.

Cuando ello fuera posible, las zonas de reserva de estacionamiento por obra se concederán a instancia motivada del peticionario quien deberá acreditar, mediante el oportuno informe técnico, la imposibilidad de reservar el espacio referido en el apartado anterior.

La Autoridad Municipal a la vista de la documentación aprobada, determinará sobre la procedencia de su concesión o sobre los condicionamientos de la que se autorice.

La carga y descarga en situaciones o para servicios especiales (combustible, mudanzas, operaciones esporádicas y excepcionales) deberá ser objeto de regulación por resolución de la Alcaldía. En las autorizaciones que se concedan se hará constar la finalidad, situación, extensión, fechas y horarios así como la Masa Máxima Autorizada (M.M.A.) de los vehículos.

Artículo 26. Lugares prohibidos.

Queda prohibido el estacionamiento en los casos y lugares siguientes:

1. En los lugares donde lo prohíban las señales correspondientes.
2. Donde esté prohibida la parada.
3. En doble fila en cualquier supuesto.
4. En las zonas señalizadas como reserva de carga y descarga de mercancías, en los días y horas en que esté en vigor la reserva; excepto si se trata de vehículos de personas con movilidad reducida, debidamente identificados y por el tiempo máximo de 30 minutos.
5. En las zonas reservadas para estacionamiento de vehículos de servicio público, organismos oficiales, delegaciones diplomáticas y servicios de urgencia o Autoridad.

6. *Delante de los accesos de edificios destinados a espectáculos o actos públicos, en las horas de celebración de los mismos ya que con ello se resta facilidad a la salida masiva de personas en caso de emergencia.*
7. *Cuando el vehículo estacionado deje para la circulación rodada una anchura libre inferior a la de un carril de 3 metros.*
8. *En las calles de doble sentido de circulación en las cuales la anchura de la calzada sólo permita el paso de dos columnas de vehículos.*
9. *Cuando se obstaculice la utilización normal del paso a inmuebles por vehículos o personas.*
10. *Cuando se obstaculice la utilización normal de los pasos rebajados para personas de movilidad reducida.*
11. *En condiciones que dificulten la salida de otros vehículos estacionados reglamentariamente.*
12. *En los vados, total o parcialmente.*
13. *En los carriles reservados a la circulación de determinadas categorías de vehículos.*
14. *En los lugares reservados exclusivamente para parada de determinadas categorías de vehículos.*
15. *En los lugares señalizados temporalmente por obras, actos públicos o manifestaciones deportivas.*
16. *En los lugares habilitados por la Autoridad Municipal como de estacionamiento con limitación horaria, sin colocar el distintivo que lo autoriza.*
17. *En los lugares habilitados por la Autoridad Municipal como de estacionamiento con limitación horaria, cuando colocando el distintivo que lo autoriza se mantenga estacionado el vehículo en exceso sobre el tiempo máximo permitido por la Ordenanza reguladora de esta clase de estacionamientos.*
18. *Delante de los lugares reservados para contenedores del Servicio Municipal de Limpieza.*
19. *Sobre las aceras, paseos y demás zonas destinadas al paso de peatones.*
20. *Sobre las aceras y paseos, cuando se trate de vehículos y ciclomotores de dos ruedas y se perjudique el tránsito de los peatones por ellas.*
21. *En zonas señalizadas para uso exclusivo de personas de movilidad reducida.*
22. *En las vías públicas, los remolques separados del vehículo motor.*
23. *En las calles urbanizadas sin aceras.*
24. *Fuera de los límites del perímetro marcado en los estacionamientos autorizados*

Artículo 27. Tarjeta de discapacitados.

El Ayuntamiento, en el ejercicio de las competencias que le atribuye el artículo 7 de la Ley de Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial, y en virtud de lo dispuesto en el artículo 60 de la Ley 13/1982 de 7 de abril, deberá adoptar las medidas necesarias para la concesión de la tarjeta de aparcamiento para personas discapacitadas con problemas graves de movilidad y para la efectividad de los derechos que de la misma se derivan, teniendo en cuenta la Recomendación del Consejo de la Unión Europea sobre la creación de una tarjeta de estacionamiento para disminuidos físicos y la legislación sectorial de cada Comunidad Autónoma.

Los Municipios expedirán la tarjeta de aparcamiento especial para disminuidos físicos según el modelo determinado reglamentariamente, y tendrán validez para todo el territorio nacional. Dichas tarjetas permitirán al titular de vehículo autorizado estacionar en los lugares especialmente reservados para personas con movilidad reducida, salvo en las que estén destinadas a un vehículo determinado, zonas de estacionamiento regulado y zonas de carga y descarga.

Las tarjetas expedidas con anterioridad a la entrada en vigor de esta disposición normativa podrán seguir usándose hasta su sustitución.

TÍTULO SEGUNDO

DE LAS ACTIVIDADES EN LA VIA PUBLICA

CAPITULO I: CARGA Y DESCARGA

Artículo 28. Normas generales.

Las labores de Carga y Descarga se realizarán en vehículos dedicados al transporte de mercancías, o aquellos que estén debidamente autorizados para ello, dentro de las zonas reservadas a tal efecto, y durante el horario establecido y reflejado en las señalizaciones correspondientes.

En cuanto al peso y medida de los vehículos de transporte que realicen operaciones de carga y descarga se ajustarán a lo dispuesto por la vigente Ordenanza. No obstante, por la Alcaldía podrán limitarse en función de la capacidad de determinadas vías de la ciudad.

Artículo 29. Carga y Descarga de mercancías.

La Carga y Descarga de mercancías se realizará:

- Preferentemente en el interior de los locales comerciales e industriales, siempre que reúnan las condiciones adecuadas, cuando las características de acceso de los viales lo permita.
- En las zonas reservadas para este fin, dentro del horario reflejado en la señalización correspondiente.
- Únicamente se permitirá la Carga y Descarga fuera de las zonas reservadas, en los días, horas y lugares que se autoricen especialmente.

La carga y descarga para operaciones especiales, esporádicas o excepcionales, será objeto de regulación específica y su autorización, corresponderá a la Alcaldía.

Artículo 30. Disposiciones normativas.

La Alcaldía podrá dictar disposiciones que versen sobre las siguientes materias:

- a) Señalización de zonas reservadas para Carga y Descarga, en las que será de aplicación el Régimen Especial de los Estacionamientos Regulados y con horario limitado.
- b) Delimitación de las zonas de Carga y Descarga.
- c) Delimitación de peso y dimensiones de los vehículos para determinadas vías de la ciudad.
- d) Horario permitido para realizar las operaciones de Carga y Descarga, en relación con la problemática propia en las diferentes vías y barrios de la ciudad.
- e) Servicios especiales para realizar operaciones de Carga y Descarga, con expresión de días, horas y lugares.
- f) Autorizaciones especiales para:
 - Camiones de 12 Toneladas y media o más
 - Vehículos que transporten mercancías peligrosas
 - Otras

-

Artículo 31. Camiones de transporte.

Los camiones de transporte superior a 12 y media o más toneladas podrán descargar exclusivamente en:

- a) Intercambiadores de mercancías o lugar destinado por el Ayuntamiento para ello.

- b) En el interior de locales comerciales e industriales, siempre que reúnan las condiciones adecuadas y utilizando trayectos previamente autorizados por la Autoridad Municipal.
- c) Autorización especial para aquellos casos específicos en los que no puedan acogerse a lo anterior.

Artículo 32. Mercancías cargadas.

Las mercancías, los materiales o las cosas que sean objeto de la Carga y Descarga no se dejarán en la vía pública, sino que se trasladarán directamente del inmueble al vehículo o viceversa, salvo en casos excepcionales que deberán ser expresamente autorizados y contar con la preceptiva Licencia para la ocupación de la Vía Pública, atendiendo en todo caso a las condiciones que determina la presente Ordenanza sobre realización y balizamiento de obras en vía pública.

Artículo 33. Operaciones de carga y descarga.

Las operaciones de Carga y Descarga tendrán que realizarse con las debidas precauciones para evitar ruidos innecesarios, y con la obligación de dejar limpia la vía pública.

Las mercancías se cargarán y descargarán por el lado del vehículo más cercano a la acera, utilizando los medios necesarios y personal suficiente para agilizar la operación, procurando no dificultar la circulación, tanto de peatones como de vehículos.

En caso de existir peligro para peatones o vehículos mientras se realice la Carga y Descarga se deberá señalizar debidamente.

Artículo 34. Tiempo de carga y descarga.

- No podrán permanecer estacionados, en las zonas habilitadas para Carga y Descarga, vehículos que no estén realizando dicha actividad.
- Las operaciones deberán efectuarse con personal suficiente para terminarlas lo más rápidamente posible, siendo el límite de tiempo autorizado para cada operación, con carácter general, de 30 minutos. Excepcionalmente se podrá autorizar un período mayor de tiempo previa solicitud debidamente justificada y para una operación en concreto.
- Para facilitar el control del tiempo máximo en la realización de cada operación de carga y descarga que se establezca en el artículo anterior, será obligatoria la exhibición de la hora de inicio de la operación, que se colocará en el parabrisas de tal forma que quede totalmente visible.
- A tal efecto, el Ayuntamiento podrá instalar máquinas expendedoras de tickets con la hora de inicio de aparcamiento en Carga y Descarga. En caso de no existir dichas máquinas, la hora de inicio del aparcamiento se colocará por el usuario, debiendo reflejar, en cualquier caso, dicha hora.
- Transcurrido el tiempo autorizado de 30 minutos, no podrá encontrarse estacionado en zona de Carga y Descarga ningún vehículo cerrado sin conductor, que no realice operaciones propias del aparcamiento. Se considerará, a todos los efectos, como no autorizado, pudiendo incluso ser retirado por grúa, con independencia de las sanciones que corresponda.

TÍTULO TERCERO

DE LAS MEDIDAS CAUTELARES

CAPITULO I: INMOVILIZACIÓN DEL VEHÍCULO

Artículo 35. Inmovilización del vehículo.

Los agentes de la autoridad local encargados de la vigilancia del tráfico podrán adoptar la inmovilización del vehículo cuando como consecuencia del incumplimiento a los preceptos de esta Ordenanza y normas subsidiarias, se encuentre en los siguientes supuestos:

- a) Cuando el vehículo carezca de autorización administrativa para circular.
- b) Cuando el vehículo presente deficiencias que constituyan un riesgo especialmente grave para la seguridad vial.
- c) Cuando el conductor o el pasajero no hagan uso del casco de protección, en los casos en que fuera obligatorio.
- d) Cuando el conductor se niegue a someterse a las pruebas para la obtención de la alcoholemia, del consumo de psicotrópicos, estupefacientes, estimulantes o sustancias análogas, o cuando el resultado de la prueba haya sido positivo.
- e) Cuando el vehículo carezca de seguro obligatorio.
- f) Cuando se observe un exceso en los tiempos de conducción o una minoración en los tiempos de descanso que sean superiores al 50% de los tiempos establecidos reglamentariamente.
- g) Cuando se produzca una ocupación excesiva del vehículo que suponga aumentar en un 50% el número de plazas autorizadas, excluidas la del conductor.
- h) Cuando existan indicios racionales que pongan de manifiesto la posible manipulación en los instrumentos de control.
- i) Cuando se detecte que el vehículo está dotado de mecanismos o sistemas encaminados a eludir la vigilancia de los Agentes de Tráfico y de los medios de control a través de captación de imágenes.
- j) En cualquier otra circunstancia legalmente establecida.

La inmovilización se levantará en el momento en que cese la causa que la motivó.

CAPÍTULO II: RETIRADA DE VEHÍCULOS DE LA VÍA PÚBLICA

Artículo 36. Retirada y depósito del vehículo.

1. Los agentes de la autoridad local encargados de la vigilancia del tráfico podrán proceder, si el obligado a ello no lo hiciera, a la retirada del vehículo de la vía pública y su depósito en el lugar que se designe cuando se trate de algún supuesto contemplado en el artículo 26 de la presente Ordenanza y en los siguientes casos:

- a) Siempre que constituya peligro, cause graves perturbaciones a la circulación de vehículos o peatones o deteriore algún servicio o patrimonio público.
- b) En caso de accidente que impida continuar su marcha.
- c) Cuando estén estacionados en itinerarios o espacios que hayan de ser ocupados por una comitiva, procesión, cabalgata, prueba deportiva o actos públicos debidamente autorizados.
- d) Cuando resulte necesario para la limpieza, reparación o señalización de la vía pública.
- e) En caso de emergencia.

Salvo las excepciones legalmente previstas, los gastos que se originen como consecuencia de la retirada del vehículo y su estancia en el Depósito Municipal serán por cuenta del titular, que tendrá que pagarlos o garantizar el pago como requisito previo a la devolución del vehículo, sin perjuicio del derecho de recurso que le asiste.

El mismo tratamiento tendrán los vehículos cuya inmovilización se lleve a efecto mediante su traslado al Depósito Municipal.

La retirada del vehículo se suspenderá inmediatamente, si el conductor comparece antes que la grúa haya iniciado su marcha con el vehículo enganchado, y adopta las medidas necesarias para cesar en la situación irregular en la que se encontraba, siempre que, previamente liquide la correspondiente tasa.

También serán retirados de la vía pública por los agentes de la autoridad local o los servicios municipales correspondientes, todos aquellos objetos, cualquiera que sea su naturaleza, que se encuentren en la misma, sin autorización, los cuales serán trasladados al lugar adecuado para su tratamiento o eliminación.

Igual que el párrafo anterior se actuará en el caso de que el objeto entorpezca el tráfico de peatones o de vehículos, así como si su propietario se negara a retirarlo de inmediato, repercutiéndole los costes de la retirada, estancia y tratamiento o eliminación.

TÍTULO CUARTO RÉGIMEN SANCIONADOR

Artículo 37. Competencia sancionadora.

1.- Las infracciones a las disposiciones o preceptos establecidos en la presente Ordenanza, serán sancionadas por el Alcalde o en quien delegue esta facultad de acuerdo con la legislación aplicable, y su trámite se realizará con arreglo al procedimiento sancionador establecido en el Real Decreto Legislativo 339/1990, de 2 de marzo, por el que se aprueba el Texto Refundido de la Ley sobre tráfico, circulación de vehículos a motor y seguridad vial y sus desarrollos reglamentarios.

2.- Como norma supletoria, podrá aplicarse el Real Decreto 1398/1993, de 4 de agosto, por el que se aprueba el Reglamento para el ejercicio de la potestad sancionadora u otras normas que legalmente reformen, amplíen o sustituyan a las precitadas.

3.- Las denuncias por infracciones a lo dispuesto en el título IV del Texto Refundido de la Ley de Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial, se formularán, en los boletines normalizados por la Dirección General de Tráfico y, su trámite y competencia sancionadora, corresponderá a la Jefatura Provincial de Tráfico.

4. En las denuncias formuladas por infracciones a la Ordenanza reguladora del estacionamiento con superficie con limitación horaria, se estará a lo dispuesto en ella. No obstante, en lo no previsto en la misma, le será de aplicación la normativa de carácter general en materia de tráfico.

TÍTULO QUINTO PROCEDIMIENTO SANCIONADOR

Artículo 38. Incoación del procedimiento sancionador.

1. La instrucción del procedimiento sancionador corresponderá al órgano municipal competente.

Artículo 39. Sanciones.

1. Las cuantías de las sanciones serán, en todo caso, fijadas atendiendo a los criterios de gravedad establecidos por Ley, determinándose las mismas en el anexo II.

Artículo 40. Contenido de las denuncias.

1. Los Agentes denunciadores, además de los datos que, por cumplimiento de la norma, deben hacer constar en los boletines de denuncia, reflejarán en el apartado identificado como "Importe sanción" y según la graduación del hecho denunciado, el importe de la sanción que deberá coincidir con el cuadro de sanciones aprobado por Decreto de Alcaldía.

2. Asimismo, deberá reflejarse en dicho boletín, el correspondiente código de la infracción, siendo éste, artículo, apartado y opción, al objeto de facilitar su proceso informático.

3. Las denuncias formuladas por los vigilantes de las zonas de estacionamiento regulado en superficie con limitación horaria (ORA), estarán sujetas a lo dispuesto en las correspondientes Ordenanzas reguladoras, tanto ordinaria como fiscal.

Artículo 41. Cobro multas.

1. Las sanciones de multa previstas en la presente Ordenanza y demás normativa en materia de tráfico, cuya competencia sancionadora corresponde al Alcalde, deberán hacerse efectivas dentro del plazo reglamentariamente establecido, utilizando cualquier medio o instrumento de pago, actual o futuro, que establezca el órgano de recaudación de la Administración gestora.

Artículo 42. Recaudación ejecutiva.

La Recaudación en vía de apremio, estará sujeta a lo dispuesto en la normativa vigente en materia de recaudación ejecutiva, siéndole de aplicación los recargos, intereses y gastos establecidos en dicha normativa.

DISPOSICIÓN TRANSITORIA:

Primera: Los expedientes sancionadores que se hubiesen incoado con anterioridad a la entrada en vigor de la presente Ordenanza, seguirán su tramitación de acuerdo con la normativa entonces vigente, no obstante se estará a lo dispuesto en la Disposición Transitoria 1ª de la Ley 18/2009, de 23 de noviembre, por la que se modifica el texto articulado de la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial, aprobado por el Real Decreto Legislativo 339/1990, de 2 de marzo, en materia sancionadora.

DISPOSICIÓN FINAL:

Primera.- Entrada en vigor: La presente ordenanza entrará en vigor al día siguiente de su publicación en el Boletín Oficial de la Provincia, sin perjuicio de lo dispuesto en la Disposición Final 7ª de la Ley 18/2009, de 23 de noviembre, por la que se modifica el texto articulado de la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial, aprobado por el Real Decreto Legislativo 339/1990, de 2 de marzo, en materia sancionadora.

ANEXO I.- RUIDOS DE VEHÍCULOS A MOTOR

Según lo establecido en el **artículo 4 del Decreto 19/2004, 13 de febrero** que establece normas para el control del ruido producido por los vehículos a motor, los valores límite del nivel de emisión sonora se obtienen sumando 4 dB (A) al nivel de emisión sonora fijado en la ficha de homologación del vehículo para el ensayo estático o ensayo a vehículo parado determinado por el procedimiento establecido en el anexo I del citado Decreto. La disposición transitoria tercera del Decreto 19/2004 establece que en el caso de que la ficha de homologación, debido a su antigüedad u otras razones, no indique el nivel sonoro para el ensayo a vehículo parado contemplado en el anexo I del Decreto 19/2004, los valores límite del nivel de emisión sonora en tanto no se extinga la vida útil del correspondiente vehículo serán los siguientes:

- a) si se trata de ciclomotores, el valor límite será de 91 dB (A),
- b) para el resto de vehículos, la inspección técnica deberá dictaminar que el vehículo se encuentra en perfecto estado de mantenimiento. En estas condiciones, determinará el nivel de emisión sonora para el ensayo a vehículo parado siguiendo el procedimiento desarrollado en el mencionado anexo I del Decreto 19/2004, o en su caso, el procedimiento previsto en el artículo 5 del presente Decreto 19/2004. A partir de este momento, y en sucesivas inspecciones, el valor límite del ruido emitido por el vehículo será el obtenido al sumar 4 dB (A) al nivel de emisión sonora fijado en la primera revisión.

ANEXO II.- CUADRO DE INFRACCIONES Y SANCIONES BASADO EN LA LEY SOBRE TRÁFICO, CIRCULACIÓN DE VEHÍCULOS A MOTOR Y SEGURIDAD VIAL Y EN EL REGLAMENTO GENERAL DE CIRCULACIÓN.

NOMENCLATURA EMPLEADA EN EL CUADRO:

<p>LSV: Ley sobre tráfico, circulación de vehículos a motor y seguridad vial, aprobado por el Real Decreto Legislativo 339/1990, de 2 de marzo, modificada por la Ley 18/2009, de 23 de noviembre, por la que se regula el permiso y la licencia de conducción por puntos.</p> <p>RGC: Real Decreto 1428/2003, de 21 de noviembre, por el que se aprueba el Reglamento General de Circulación, modificado por el RD 2005/2006, de 1 de septiembre.</p> <p>ART: Artículo.</p> <p>APAR: Apartado del artículo.</p> <p>OPC: Opción dentro del apartado del artículo.</p> <p>INF: Infracción L: Leve</p> <p style="padding-left: 40px;">G: Grave</p> <p style="padding-left: 40px;">MG: Muy Grave</p> <p>ANEXO II Ley 18/09: N° del anexo al que corresponde la infracción.</p> <p>PTOS: Puntos a detracer en el caso de la infracción correspondiente.</p>

USUARIOS Y CONDUCTORES

NORMA	ART.	APAR	OPC	INF	ANEXO II Ley 18/09	PTOS	HECHO DENUNCIADO	EUROS
LSV RGC	9 2	1 1	1 1	L			Comportarse de forma que se entorpece indebidamente la circulación.	60
LSV RGC	9 3	2 1	2 2	G			Conducir de forma negligente (Deberá detallarse la conducta)*	200
LSV RGC	9 3	2 1	3 3	G			Conducir de modo negligente creando peligro para los otros usuarios de la vía consistente en: (texto que proceda - mecanización manual)	200
LSV RGC	9 3	2 1	4 4	MG	4	6	Conducir de forma temeraria. (Debe detallarse la conducta merecedora del calificativo de temeraria)	500

*Infracción que no detrae puntos. Se incluye en este listado por si el agente estima que el hecho es constitutivo de infracción pero sin merecer pérdida de puntos por considerar que el riesgo o peligro es más remoto.

OBRAS Y ACTIVIDADES PROHIBIDAS

NORMA	ART.	APT	OPC	INF	ANEXO II Ley 18/09	PTOS	HECHO DENUNCIADO	EUROS
LSV RGC	10 4	1 1	1 1	MG			Realizar obras en la vía pública sin autorización.	3000
LSV RGC	10 4	1 1	2 2	MG			No instalar la señalización de obras, poniendo en grave riesgo la seguridad vial.	3000
LSV RGC	10 4	1 1	3 3	MG			Instalar la señalización de obras, incorrectamente, poniendo en grave riesgo la seguridad vial.	3000
LSV RGC	10 4	2 2	1 1	L			Arrojar, depositar o abandonar sobre la vía objetos o materias que puedan entorpecer la libre circulación.	60
LSV RGC	10 4	2 2	2 2	L			Arrojar, depositar o abandonar sobre la vía objetos o materias que puedan entorpecer la parada o estacionamiento.	60
LSV RGC	10 4	2 2	3 3	L			Arrojar, depositar o abandonar sobre la vía objetos o materias que puedan hacer peligrosa la circulación.	80
LSV RGC	10 4	2 2	4 4	L			Arrojar, depositar o abandonar sobre la vía objetos o materias que puedan hacer peligrosa la parada o estacionamiento.	80
LSV RGC	10 5	3 1	1 1	L			Crear obstáculo o peligro en la vía sin tomar las medidas necesarias para hacerlo desaparecer lo antes posible.	80
LSV RGC	10 5	3 3	2 1	L			No señalizar de forma eficaz un obstáculo o peligro en la vía por quien lo ha creado (deberá indicarse la señalización empleada o la falta de la misma)	60
LSV RGC	10 6	4 0	1 1	G	9	4	Arrojar a la vía o en sus inmediaciones un objeto, que pueda producir un incendio.	200
LSV RGC	10 6	4 0	2 2	G	9	4	Arrojar a la vía o en sus inmediaciones un objeto que pueda producir un accidente de circulación.	200
LSV RGC	10 6	4 0	3 3	G	9	4	Arrojar a la vía o en sus inmediaciones un objeto que pueda obstaculizar la libre circulación.	200
LSV RGC	10 8	5 1	1 1	L			Efectuar carga de vehículos de forma antirreglamentaria.	60
LSV RGC	10 14	5 1	2 1	L			Conducir vehículos con la carga mal acondicionada o con peligro de caída.	80
LSV RGC	10 14	5 1C	3 1	L			Circular con el vehículo reseñado cuya carga transportada produce polvo y molestias para los demás usuarios.	60
LSV RGC	10 14	5 1D	4 1	L			Circular con el vehículo reseñado cuya carga transportada oculta los dispositivos de señalización.	60
LSV RGC	10 14	5 2	5 1	L			Circular con el vehículo reseñado sin cubrir, total y eficazmente, las materias transportadas que producen polvo y pueden caer.	60

LSV RGC	10 16	5 1	6 1	L			Realizar operaciones de carga y descarga en la vía.	60
LSV RGC	10 9	5 1	7 1	L			Transportar en un vehículo a motor más personas del número de plazas autorizadas, sin sobrepasar el 50 %, excluido el conductor.	60
LSV RGC	11 9	2 3	9 1	G			Transportar en un vehículo a motor más personas del nº de plazas autorizadas en porcentaje igual o superior al 50%, excluido al conductor.	200
LSV RGC	10 7	6 2	1 1	L			Circular un vehículo con escape libre (sin dispositivo silenciador eficaz).	60
LSV RGC	10 7	6 1	2 1	L			Circular un vehículo con nivel de emisión de ruido superior a 4 dB (A) sobre el nivel de emisión sonora fijado en la ficha de homologación.	60
LSV RGC	10 7	6 1	3 2	L			Circular un ciclomotor con nivel de emisión de ruido superior a 91 dB (A). (Con ficha de homologación sin indicación de nivel de emisión sonora).	60
LSV RGC	10 10	6 1	4 1	L			Transportar personas en un vehículo en emplazamiento distinto al destinado y acondicionado para ellas.	60

NORMAS GENERALES DE CONDUCTORES

NORMA	ART	APAR	OPC	IN F	ANEXO II Ley 18/09	PTOS	HECHO DENUNCIADO	EUROS
LSV RGC	11 17	1 1	1 1	L			Conducir un vehículo sin estar en todo momento en condiciones de controlarlo	60
LSV RGC	11 17	1 1	2 2	L			Conducir un animal sin estar en todo momento en condiciones de controlarlo	60
LSV RGC	11 18	2 1	1 1	L			Conducir un vehículo sin mantener la propia libertad de movimientos. (se deben concretar los hechos)	60
LSV RGC	11 18	2 1	2 2	L			Conducir un vehículo sin mantener el campo necesario de visión. (se deben concretar los hechos)	60
LSV RGC	11 18	2 1	3 3	L			Conducir un vehículo sin mantener la atención permanente a la conducción. (se deben concretar los hechos)	60
LSV RGC	11 18	2 1	4 4	L			Conducir un vehículo sin mantener la posición adecuada.	60
LSV RGC	11 18	2 1	5 5	L			Conducir un vehículo sin cuidar de que el resto de pasajeros mantengan la posición adecuada.	60
LSV RGC	11 18	2 1	6 6	L			Conducir un vehículo sin cuidar de la adecuada colocación de los objetos transportados, para que no interfieran la conducción.	60
LSV RGC	11 18	2 1	7 7	L			Conducir un vehículo sin cuidar de la adecuada colocación de algún animal transportado, para que no interfiera la conducción.	60
LSV RGC	11 18	2 1	8 8	G	17	3	Conducir utilizando dispositivos que disminuyen la obligatoria atención permanente a la conducción.	200
LSV RGC	11 18	3 2	1 1	G	17	3	Conducir usando cascos o auriculares que disminuyen la obligatoria atención permanente a la conducción.	200
LSV RGC	11 18	3 2	2 2	G	17	3	Conducir utilizando manualmente dispositivos de telefonía móvil, navegadores o cualquier otro sistema de comunicación. (ESPECIFICAR).	200
LSV RGC	11 12	4 1	1 1	L			Circular dos o mas personas en un ciclo, ciclomotor o motocicleta construido para una sola.	80
LSV RGC	11 12	4 2	2 1	L			Circular el pasajero de un ciclomotor o motocicleta situado en el lugar intermedio entre el conductor y el manillar.	60
LSV RGC	11 117	4 2	3 1	G	18	3	Circular con un menor de 12 años y menos de 135cms. de altura situado en asientos delanteros, sin utilizar dispositivos homologados al efecto.	200
LSV RGC	11 117	4 2	4 2	G			Circular con un menor de 12 años de estatura igual o superior a 135 cms. de altura en el asiento delantero, sin utilizar ni dispositivo homologado al efecto ni cinturón de seguridad.	200
LSV RGC	11 117	4 2	5 3	G	18	3	Circular con una persona cuya estatura no alcance los 135 cms. en el asiento trasero, sin utilizar sistema de retención homologado a su talla y peso.	200
LSV RGC	11 117	4 2	6 4	G			Circular con una persona cuya estatura esté entre 135 y 150 cms. en el asiento trasero, sin utilizar sistema de retención homologado a su talla y peso ni el cinturón de seguridad.	200
LSV RGC	11 12	5 2	1 2	G			Circular en ciclomotor o motocicleta llevando un menor de 7 años.	200
LSV RGC	11 12	5 2	2 3	G			Circular en ciclomotor o motocicleta llevando un menor de entre 7 y 12 años sin ser el conductor padre, madre o tutor o persona autorizada.	200
LSV RGC	11 18	6 3	1 1	MG	5	6	Conducir un vehículo que tenga instalado inhibidor de radar o cualquier otro mecanismo encaminado a interferir en el correcto funcionamiento de los sistemas de vigilancia de tráfico. (especificar)	6000

LSV RGC	11 18	6 3	2 2	L			Hacer o emitir señales a otros conductores con la finalidad de eludir la vigilancia de los agentes de tráfico.	60
LSV RGC	11 19	2 1	10 1	G			Conducir un vehículo cuya superficie acristalada no permite a su conductor la visibilidad diáfana de la vía por la colocación de láminas, adhesivos, cortinillas u otros elementos no autorizados.	200
LSV RGC	61 12	0 4	1 1	L			Circular vehículos de dos o tres ruedas, arrastrando un remolque, cuando supere el 50% de la masa en vacío del vehículo y/o cuando no cumpla las condiciones reglamentarias para ello.	60

BEBIDAS ALCOHÓLICAS, SUSTANCIAS ESTUPEFACIENTES Y SIMILARES (BAREMO GENERAL)

NORMA	ART	APAR	OPC	INF	ANEXO II Ley 18/09	PTOS	HECHO DENUNCIADO	EUROS
LSV RGC	12 20	1 1	1 1	MG	1	4	Conducir un vehículo con una tasa de alcohol en aire espirado superior a 0,25 miligramos por litro, sin sobrepasar los 0,50 miligramos. (excepto profesionales y titulares de permisos de conducción con menos de dos años de antigüedad)	500
LSV RGC	12 20	1 1	2 2	MG	1	6	Conducir un vehículo con una tasa de alcohol en aire espirado superior a 0,50 miligramos por litro. (excepto profesionales y titulares de permisos de conducción con menos de dos años de antigüedad)	500
LSV RGC	12 20	1 1	4 4	MG	1	4	Conducir un vehículo con una tasa de alcohol en aire espirado superior a 0,15 miligramos por litro, sin sobrepasar los 0,30 miligramos. (Deberá especificarse tipo de conductor, profesional o novel)	500
LSV RGC	12 20	1 1	5 5	MG	1	6	Conducir un vehículo con una tasa de alcohol en aire espirado superior a 0,30 miligramos por litro, sin sobrepasar los 0,60 miligramos. (Deberá especificarse tipo de conductor, profesional o novel)	500
LSV RGC	12 21	2 0	1 1	MG	3	6	Negarse a someterse a las pruebas de detección del grado de impregnación de alcoholemia.	500
LSV RGC	12 27	1 1	7 1	MG	2	6	Conducir bajo los efectos de estupefacientes, psicotrópicos, estimulantes y otras sustancias análogas. (Especificar las condiciones y síntomas del denunciado)	500
LSV RGC	12 28	3 1	1 1	MG	3	6	Negarse a someterse a las pruebas de detección de estupefacientes.	500

SENTIDO DE LA CIRCULACIÓN

NORMA	ART	APAR	OPC	INF	ANEXO II Ley 18/09	PTOS	HECHO DENUNCIADO	EUROS
LSV RGC	13 29	0 1	1 1	MG	4	6	Circular por la izquierda en una vía pública de doble sentido de la circulación, en sentido contrario al establecido sin efectuar adelantamiento alguno.	500
LSV RGC	13 29	0 1	2 2	L			Circular por una vía pública de doble sentido de circulación, sin arrimarse lo más cerca posible al borde derecho de la calzada para mantener la separación lateral suficiente que permita cruzarse con seguridad con otro vehículo.	60
LSV RGC	14 30	1C 1B	1 1	L			Utilizar el carril central de una calzada con doble sentido de circulación y separados por marcas separados por marcas longitudinales discontinuas, sin deberse a un adelantamiento ni a un cambio de dirección a la izquierda-	60
LSV RGC	13 30	1B 1B	1 2	MG	4	6	Circular por el carril situado más a la izquierda en sentido contrario al estipulado, en una calzada de doble sentido de circulación y tres carriles separados por marcas viales.	500

UTILIZACIÓN DE LOS CARRILES

NORMA	ART	APAR	OPC	INF	ANEXO II Ley 18/09	PTOS	HECHO DENUNCIADO	EUROS
LSV RGC	14 30	1A 1A	1 1	L			Circular por el carril de la izquierda en calzada con doble sentido de circulación y dos carriles en cada sentido, separados por marcas viales.	60
LSV RGC	14 30	1A 1A	2 2	L			Circular por el carril de la izquierda en calzada con doble sentido de circulación y dos carriles, no separados por marcas discontinuas.	60
LSV RGC	14 30	1B 1B	1 1	L			Circular por el carril de la izquierda en calzada con doble sentido de circulación y tres carriles, separados por marcas discontinuas.	60
LSV RGC	14 33	1D 0	1 1	L			Circular por calzada de poblado con al menos dos carriles para el mismo sentido, y delimitados por marcas longitudinales, cambiando de carril sin motivo justificado.	60

UTILIZACIÓN DEL ARCÉN

NORMA	ART	APAR	OPC	INF	ANEXO II Ley 18/09	PTOS	HECHO DENUNCIADO	EUROS
-------	-----	------	-----	-----	-----------------------	------	------------------	-------

LSV RGC	15 36	1 1	1 1	L			Circular ocupando la calzada más de lo imprescindible, conduciendo un vehículo de tracción animal, que debe circular por el arcén.	60
LSV RGC	15 36	1 1	2 2	L			Circular ocupando la calzada más de lo imprescindible, conduciendo un vehículo especial con peso máximo autorizado menor a 3.500 Kg, que debe circular por el arcén.	60
LSV RGC	15 36	1 1	3 3	L			Circular ocupando la calzada más de lo imprescindible, conduciendo un ciclo, que debe circular por el arcén.	60
LSV RGC	15 36	1 1	4 4	L			Circular ocupando la calzada más de lo imprescindible, conduciendo un ciclomotor, que debe circular por el arcén.	60
LSV RGC	15 36	1 1	5 5	L			Circular ocupando la calzada más de lo imprescindible, conduciendo un vehículo para personas de movilidad reducida, que debe circular por el arcén.	80
LSV RGC	15 36	1 1	6 6	L			Circular ocupando la calzada más de lo imprescindible, debiendo hacerlo por el arcén dada su velocidad reducida, por razones de emergencia, perturbando gravemente la circulación.	80
LSV RGC	15 36	2 2	1 1	G			Circular en posición paralela con vehículos prohibidos expresamente para ello.	200

SUPUESTOS ESPECIALES DEL SENTIDO DE CIRCULACIÓN

NORMA	ART	APAR	OPC	INF	ANEXO II Ley 18/09	PTOS	HECHO DENUNCIADO	EUROS
LSV RGC	16 147	1 A	1 1	G			No respetar un semáforo de carril señalizado con aspa roja.	200
LSV RGC	16 37	1 1	2 2	MG	4	6	Utilizar un tramo de vía distinto del ordenado por la Autoridad competente, en sentido contrario al estipulado.	500
LSV RGC	16 37	2 1	1 1	G			Circular por una vía contraviniendo la circulación ordenada por la Autoridad competente, por razones de fluidez o seguridad del tráfico.	200

REFUGIOS, ISLETAS O DISPOSITIVOS DE GUÍA

NORMA	ART	APAR	OPC	INF	ANEXO II Ley 18/09	PTOS	HECHO DENUNCIADO	EUROS
LSV RGC	17 43	0 1	2 2	MG	4	6	Circular en sentido contrario al estipulado en vía de doble sentido, donde existe una isleta, un refugio o un dispositivo de guía.	500
LSV RGC	17 43	0 2	3 1	MG	4	6	Circular por una plaza, glorieta o encuentro de vías en sentido contrario al estipulado.	500

LÍMITES DE VELOCIDAD

NORMA	ART	APAR	OPC	INF	ANEXO II Ley 18/09	PTOS	HECHO DENUNCIADO	EUROS
LSV RGC	19 45	1 0	1 1	G			Circular a velocidad que no le permite detener su vehículo dentro de los límites de su campo de visión y ante cualquier obstáculo posible.	200
LSV RGC	19 49	5 1	1	G			Circular a velocidad inferior a la mínima reglamentariamente establecida.	200
LSV RGC	19 45	6 0	1 2	G			No adecuar la velocidad según las circunstancias que la vía, el tráfico o las condiciones meteorológicas aconsejen.	200

Cuadro ANEXO IV de la ley 18/2009, de 23 de noviembre que modifica el texto refundido de la ley sobre tráfico.

Cuadro de sanciones y puntos por exceso de velocidad

	30 Km/h	40 Km/h	50 Km/h	60 Km/h	70 Km/h	80 Km/h	90 Km/h	PTOS	Importe
G									
R	31 a 50	41 a 60	51 a 70	61 a 90	71 a 100	81 a 110	91 a 120		100
A	51 a 60	61 a 70	71 a 80	91 a 110	101 a 120	111 a 130	121 a 140	2	300
V	61 a 70	71 a 80	81 a 90	111 a 120	121 a 130	131 a 140	141 a 150	4	400
E	71 a 80	81 a 90	91 a 100	121 a 130	131 a 140	141 a 150	151 a 160	6	500
S									
MUY GRAVES	81	91	101	131	141	151	161	6	600

NORMA	ART	APAR	OPC	INF	PTOS	HECHO DENUNCIADO	IMPTE
LSV RGC	19 50	0 1	2 2	G		Circular entre 31 y 50 KM/H cuando la velocidad máxima es de 30 KM/H.	100

LSV	19	0	3	G	2	Circular entre 51 y 60 KM/H cuando la velocidad máxima es de 30 KM/H.	300
RGC	50	1	3				
LSV	19	0	4	G	4	Circular entre 61 y 70 KM/H cuando la velocidad máxima es de 30 KM/H.	400
RGC	50	1	4				
LSV	19	0	5	G	6	Circular entre 71 y 80 KM/H cuando la velocidad máxima es de 30 KM/H.	500
RGC	50	1	5				
LSV	19	0	6	MG	6	Circular a 81KM/H en adelante, cuando la velocidad máxima es de 30 KM/H.	600
RGC	50	1	6				
LSV	19	0	7	G		Circular entre 41 y 60 KM/H cuando la velocidad máxima es de 40 KM/H.	100
RGC	50	1	7				
LSV	19	0	8	G	2	Circular entre 61 y 70 KM/H cuando la velocidad máxima es de 40 KM/H.	300
RGC	50	1	8				
LSV	19	0	9	G	4	Circular entre 71 y 80 KM/H cuando la velocidad máxima es de 40 KM/H.	400
RGC	50	1	9				
LSV	19	0	10	G	6	Circular entre 81 y 90 KM/H cuando la velocidad máxima es de 40 KM/H.	500
RGC	50	1	10				
LSV	19	0	11	MG	6	Circular a 91KM/H en adelante, cuando la velocidad máxima es de 40 KM/H.	600
RGC	50	1	11				
LSV	19	0	12	G		Circular entre 51 y 70 KM/H cuando la velocidad máxima es de 50 KM/H.	100
RGC	50	1	12				
LSV	19	0	13	G	2	Circular entre 71 y 80 KM/H cuando la velocidad máxima es de 50 KM/H.	300
RGC	50	1	13				
LSV	19	0	14	G	4	Circular entre 81 y 90 KM/H cuando la velocidad máxima es de 50 KM/H.	400
RGC	50	1	14				
LSV	19	0	15	G	6	Circular entre 91 y 100 KM/H cuando la velocidad máxima es de 50 KM/H.	500
RGC	50	1	15				
LSV	19	0	16	G	6	Circular a 101KM/H en adelante, cuando la velocidad máxima es de 50 KM/H.	600
RGC	50	1	16				
LSV	19	0	17	G		Circular entre 61 y 90 KM/H cuando la velocidad máxima es de 60 KM/H.	100
RGC	50	1	17				
LSV	19	0	18	G	2	Circular entre 91 y 110 KM/H cuando la velocidad máxima es de 60 KM/H.	300
RGC	50	1	18				
LSV	19	0	19	G	4	Circular entre 111 y 120 KM/H cuando la velocidad máxima es de 60 KM/H.	400
RGC	50	1	19				
LSV	19	0	20	G	6	Circular entre 121 y 130 KM/H cuando la velocidad máxima es de 60 KM/H.	500
RGC	50	1	20				
LSV	19	0	21	MG	6	Circular a 131 KM/H en adelante, cuando la velocidad máxima es de 60 KM/H.	600
RGC	50	1	21				
LSV	19	0	22	G		Circular entre 71 y 100 KM/H cuando la velocidad máxima es de 70 KM/H.	100
RGC	50	1	22				
LSV	19	0	23	G	2	Circular entre 101 y 120 KM/H cuando la velocidad máxima es de 70 KM/H.	300
RGC	50	1	23				
LSV	19	0	24	G	4	Circular entre 121 y 130 KM/H cuando la velocidad máxima es de 70 KM/H.	400
RGC	50	1	24				
LSV	19	0	25	G	6	Circular entre 131 y 140 KM/H cuando la velocidad máxima es de 70 KM/H.	500
RGC	50	1	25				
LSV	19	0	26	MG	6	Circular a 141KM/H en adelante cuando la velocidad máxima es de 70 KM/H.	600
RGC	50	1	26				
LSV	19	0	27	G		Circular entre 81 y 110 KM/H cuando la velocidad máxima es de 80 KM/H.	100
RGC	50	1	27				
LSV	19	0	28	G	2	Circular entre 111 y 130 KM/H cuando la velocidad máxima es de 80 KM/H.	300
RGC	50	1	28				
LSV	19	0	29	G	4	Circular entre 131 y 140 KM/H cuando la velocidad máxima es de 80 KM/H.	400
RGC	50	1	29				
LSV	19	0	30	G	6	Circular entre 141 y 150 KM/H cuando la velocidad máxima es de 80 KM/H.	500
RGC	50	1	30				
LSV	19	0	31	MG	6	Circular a 151 KM/H en adelante cuando la velocidad máxima es de 80 KM/H.	600
RGC	50	1	31				
LSV	19	0	32	G		Circular entre 91 y 120 KM/H cuando la velocidad máxima es de 90 KM/H.	100
RGC	50	1	32				
LSV	19	0	33	G	2	Circular entre 121 y 140 KM/H cuando la velocidad máxima es de 90 KM/H.	300
RGC	50	1	33				
LSV	19	0	34	G	4	Circular entre 141 y 150 KM/H cuando la velocidad máxima es de 90 KM/H.	400
RGC	50	1	34				
LSV	19	0	35	G	6	Circular entre 151 y 160 KM/H cuando la velocidad máxima es de 90 KM/H.	500
RGC	50	1	35				
LSV	19	0	36	MG	6	Circular a 161 KM/H en adelante cuando la velocidad máxima es de 90 KM/H.	600
RGC	50	1	36				

DISTANCIAS Y VELOCIDAD EXIGIBLES

NORMA	ART	APAR	OPC	INF	ANEXO II Ley 18/09	PTOS	HECHO DENUNCIADO	EUROS
LSV	20	1	1	G			Reducir considerablemente la velocidad, sin advertirlo previamente.	200
RGC	53	1	1					
LSV	20	1	2	G			Reducir bruscamente la velocidad con riesgo de colisión para los vehículos que le siguen.	200
RGC	53	1	2					

LSV RGC	20 54	2 1	1 1	G	16	4	Circular detrás de otro vehículo sin dejar espacio libre que le permita detenerse en caso de frenada brusca sin colisionar.	200
LSV RGC	20 54	3 2	1 1	G			Circular detrás de otro vehículo sin señalar el propósito de adelantarle con una separación que no permite ser a su vez adelantado con seguridad.	200
LSV RGC	20 55	5 2	1 1	MG	4	6	Participar en carreras o competiciones de vehículos no autorizadas.	500
LSV RGC	20 55	5 2	2 2	MG			Celebrar una prueba deportiva competitiva sin autorización.	500
LSV RGC	20 55	5 2	3 3	MG			Realizar una marcha de ciclistas sin autorización.	500

NORMAS GENERALES DE PRIORIDAD

NORMA	ART	APR	OPC	INF	ANEXO II Ley 18/09	PTOS	HECHO DENUNCIADO	EUROS
LSV RGC	21 56	1 0	1 1	G	10	4	No ceder el paso en una intersección, obligando al conductor de otro vehículo que circula con prioridad a frenar o maniobrar bruscamente (especificar la regulación o señalización existente)	200
LSV RGC	21 57	2 1	1 1	G	10	4	No ceder el paso en una intersección a un vehículo que se aproxima por su derecha, obligando a su conductor a maniobrar bruscamente.	200
LSV RGC	21 57	2 1C	2 1	G	10	4	Acceder a una glorieta sin ceder el paso a los vehículos que marchan por la vía circular.	200
LSV RGC	24 58	1 1	1 1	G			No mostrar con suficiente antelación, por su forma de circular y especialmente con la reducción paulatina de la velocidad, que va a ceder el paso en una intersección.	200

TRAMOS ESTRECHOS Y DE GRAN PENDIENTE

NORMA	ART	APAR	OPC	INF	ANEXO II Ley 18/09	PTOS	HECHO DENUNCIADO	EUROS
LSV RGC	22 60	1 1	1 1	G			No ceder el paso a otro vehículo que ha entrado primero en un tramo estrecho no señalizado al efecto.	200
LSV RGC	22 60	1 1	2 2	G			No seguir las indicaciones del personal destinado a regular el paso en tramos de obras.	200
LSV RGC	22 61	1 0	3 1	G			No respetar la prioridad de paso en un estrechamiento de la calzada señalizado al efecto.	200
LSV RGC	22 63	2 1	1 1	G			No respetar la prioridad de paso el conductor del vehículo reseñado en tramo estrecho de gran pendiente.	200

CESIÓN DE PASO E INTERSECCIONES

NORMA	ART	APAR	OPC	INF	ANEXO II Ley 18/09	PTOS	HECHO DENUNCIADO	EUROS
LSV RGC	24 59	2 1	1 1	G			Penetrar con el vehículo en una intersección quedando detenido de forma que impide u obstruye la circulación transversal.	200
LSV RGC	24 59	2 1	2 2	G			Penetrar con el vehículo en una intersección quedando detenido de forma que impide u obstruye la circulación de los peatones.	200
LSV RGC	24 59	2 1	3 3	G			Penetrar con el vehículo en una intersección quedando detenido de forma que impide u obstruye la circulación de los ciclistas.	200
LSV RGC	24 59	3 2	1 1	G			Tener detenido el vehículo en intersección regulada por semáforo, obstaculizando la circulación, y no salir de aquella pudiendo hacerlo.	200

CONDUCTORES PEATONES Y ANIMALES

NORMA	ART	APAR	OPC	INF	ANEXO II Ley 18/09	PTOS	HECHO DENUNCIADO	EUROS
LSV RGC	23 65	0 1	1 1	G	10	4	No respetar la prioridad de paso de los peatones, con riesgo para éstos.	200
LSV RGC	23 65	0 1	2 2	G			No respetar la prioridad de paso de los peatones (solo para supuestos en los que el agente perciba ausencia de riesgo inmediato para peatones)	200
LSV RGC	23 64	5 0	1 1	G	10	4	No respetar la prioridad de paso para ciclistas, con riesgo para éstos.	200
LSV RGC	23 64	5 0	2 2	G			No respetar la prioridad de paso para los ciclistas (solo para supuesto en los que el agente perciba ausencia de riesgo inmediato para ciclistas)	200
LSV RGC	23 66	4 1	1 1	G			Conducir algún animal y no respetar la prioridad de paso de los vehículos en ese tramo de vía.	200

VEHÍCULOS PRIORITARIOS

NORMA	ART	APAR	OPC	INF	ANEXO II Ley 18/09	PTOS	HECHO DENUNCIADO	EUROS
LSV RGC	25 69	0 1	1 1	G			No conceder prioridad de paso a un vehículo de servicio de urgencia que circula en servicio de tal carácter.	200
LSV RGC	25 68	0 1	2 1	G			Conducir un vehículo prioritario, en servicio urgente, sin adoptar las precauciones precisas para no poner en peligro a los demás usuarios.	200

INCORPORACIÓN DE VEHÍCULOS A LA CIRCULACIÓN

NORMA	ART	APAR	OPC	INF	ANEXO II Ley 18/09	PTOS	HECHO DENUNCIADO	EUROS
LSV RGC	26 72	0 1	1 1	G			Incorporarse a la circulación sin ceder el paso a otro vehículo, obligando a su conductor a maniobrar bruscamente.	200
LSV RGC	26 72	0 1	2 2	L			Incorporarse a la circulación, estando parado o estacionado, sin cerciorarse previamente de que puede hacerlo sin peligro para los demás usuarios.	80
LSV RGC	26 72	0 1	3 3	L			Incorporarse a la circulación procedente de una vía de acceso o zona colindante sin cerciorarse previamente de que puede hacerlo sin peligro para los demás usuarios.	80
LSV RGC	26 72	0 3	4 1	L			Incorporarse a la circulación sin señalar debidamente la maniobra.	80
LSV RGC	26 72	0 4	5 1	L			Incorporarse a la vía procedente de un carril de aceleración sin llevar la velocidad adecuada y sin cerciorarse que puede hacerlo sin peligro a los demás usuarios.	80

CONDUCCIÓN DE VEHÍCULOS EN TRAMO DE INCORPORACIÓN

NORMA	ART	APAR	OPC	INF	ANEXO II Ley 18/09	PTOS	HECHO DENUNCIADO	EUROS
LSV RGC	27 73	0 1	1 1	L			No facilitar, en la medida de lo posible, la incorporación a la circulación de otros vehículos.	60
LSV RGC	27 73	0 1	2 2	L			No facilitar, en la medida de lo posible, la incorporación a la circulación de un vehículo de transporte colectivo de viajeros desde una parada señalizada.	80

CAMBIOS DE VÍA, CALZADA Y CARRIL

NORMA	ART	APAR	OPC	INF	ANEXO II Ley 18/09	PTOS	HECHO DENUNCIADO	EUROS
LSV RGC	28 74	1 1	1 1	G			Girar con el vehículo sin advertirlo previamente y con suficiente antelación a los conductores de los vehículos que circulan detrás de él.	200
LSV RGC	28 74	1 1	2 2	G			Girar con el vehículo con peligro para los que se acercan en sentido contrario dada la velocidad y distancia de estos.	200
LSV RGC	28 74	1 1	3 3	G			Realizar un cambio de dirección a la izquierda sin visibilidad suficiente.	200
LSV RGC	28 74	2 2	1 1	G			Desplazarse lateralmente para cambiar de carril sin respetar la prioridad del que circula por el carril que se pretende ocupar.	200

CAMBIOS DE SENTIDO

NORMA	ART	APAR	OPC	INF	ANEXO II Ley 18/09	PTOS	HECHO DENUNCIADO	EUROS
LSV RGC	29 78	0 1	1 1	G			Efectuar el cambio de sentido de la marcha sin elegir el lugar adecuado para interceptar la vía el menor tiempo posible.	200
LSV RGC	29 78	0 1	2 2	G			Efectuar el cambio de sentido de la marcha sin advertir su propósito con las señales preceptivas, con la antelación suficiente.	200
LSV RGC	29 78	0 1	3 3	G	13	3	Efectuar el cambio de sentido de la marcha con peligro para otros usuarios de la vía.	200
LSV RGC	29 78	0 1	4 4	G			Efectuar el cambio de sentido de la marcha obstaculizando a otros usuarios de la vía.	200
LSV RGC	30 79	0 1	1 1	G	13	3	Efectuar un cambio de sentido en lugar prohibido (deberá concretarse la maniobra)	200

MARCHA HACIA ATRÁS

NORMA	ART	APAR	OPC	INF	ANEXO II	PTOS	HECHO DENUNCIADO	EUROS
-------	-----	------	-----	-----	----------	------	------------------	-------

						Ley 18/09			
LSV	31	1	1						
RGC	80	1	1	G				Circular hacia atrás sin causa justificada	200
LSV	31	1	2						
RGC	80	1	2	G				Circular hacia atrás durante un recorrido superior al mínimo indispensable para efectuar la maniobra de la que es complementaria.	200
LSV	31	1	3						
RGC	80	1	3	MG	4	6		Circular hacia atrás en sentido contrario al estipulado.	500
LSV	31	2	1						
RGC	81	1	1	G				No efectuar lentamente la maniobra de marcha atrás.	200
LSV	31	2	2						
RGC	81	1	2	G				Efectuar la maniobra de marcha atrás sin advertirlo con las señales preceptivas.	200
LSV	31	2	3						
RGC	81	1	3	G				Efectuar la maniobra de marcha atrás sin cerciorarse de que, por la visibilidad, espacio y tiempo, no suponga peligro para los demás usuarios.	200

SENTIDO DEL ADELANTAMIENTO

NORMA	ART	APAR	OPC	INF	ANEXO II Ley 18/09	PTOS	HECHO DENUNCIADO	EUROS
LSV	32	2	1					
RGC	82	2	1	G			Adelantar en una vía pública a un vehículo por la derecha, sin que exista espacio suficiente para ello.	200
LSV	32	2	2					
RGC	82	2	2	G			Adelantar en una vía pública a un vehículo por la derecha, sin adoptar las máximas precauciones.	200
LSV	32	2	3					
RGC	82	2	3	G			Adelantar en una vía pública a un vehículo por la derecha, sin que su conductor esté indicando claramente su propósito de cambiar de dirección a la izquierda o parar en ese lado.	200
LSV	32	2	4					
RGC	82	2	4	G			Adelantar por la izquierda a un vehículo cuyo conductor está indicando claramente su propósito de cambiar de dirección a la izquierda o parar en ese lado.	200
LSV	32	2	5					
RGC	82	2	5	G			Adelantar por la izquierda, en una vía con circulación en ambos sentidos, a un tranvía que marcha por la zona central.	200

NORMAS GENERALES DEL ADELANTAMIENTO

NORMA	ART	APAR	OPC	INF	ANEXO II Ley 18/09	PTOS	HECHO DENUNCIADO	EUROS
LSV	33	1	1					
RGC	84	1	1	G			Efectuar un adelantamiento, que requiere un desplazamiento lateral, sin advertirlo con las señales preceptivas con la suficiente antelación.	200
LSV	33	1	2					
RGC	84	1	2	G	II	4	Efectuar un adelantamiento, con peligro para quienes circulan en sentido contrario.	200
LSV	33	1	3					
RGC	84	1	3	G	II	4	Efectuar un adelantamiento, entorpeciendo a quienes circulan en sentido contrario.	200
LSV	33	2	1					
RGC	84	2	1	G			Efectuar un adelantamiento cuando el conductor del vehículo que le precede en el mismo carril ha indicado su propósito de desplazarse hacia el mismo lado.	200
LSV	33	3	1					
RGC	84	3	1	G			Adelantar cuando otro conductor que le sigue por el mismo carril ha indicado la maniobra de adelantar a su vehículo.	200
LSV	33	3	2					
RGC	84	3	2	G			Adelantar sin disponer del espacio suficiente para reintegrarse a su mano al terminar el adelantamiento.	200

EJECUCIÓN DEL ADELANTAMIENTO

NORMA	ART	APAR	OPC	INF	ANEXO II Ley 18/09	PTOS	HECHO DENUNCIADO	EUROS
LSV	34	1	1					
RGC	85	1	1	G			Adelantar sin llevar durante la ejecución de la maniobra una velocidad notoriamente superior a la del vehículo adelantado.	200
LSV	34	1	2					
RGC	85	1	2	G			Adelantar a otro vehículo sin dejar entre ambos una separación lateral suficiente para realizarlo con seguridad.	200
LSV	34	3	1					
RGC	85	3	1	G			Adelantar sin reintegrarse a su carril lo antes posible y de modo gradual, obligando a otros usuarios a modificar su trayectoria o velocidad.	200
LSV	34	3	2					
RGC	85	3	2	G			Adelantar reintegrándose a su carril sin advertirlo con las señales preceptivas.	200
LSV	34	4	1					
RGC	85	4	1	G	12	4	Adelantar poniendo en peligro o entorpeciendo a ciclistas que circulen en sentido contrario.	200

VEHÍCULO ADELANTADO

NORMA	ART	APAR	OPC	INF	ANEXO II Ley 18/09	PTOS	HECHO DENUNCIADO	EUROS
LSV	35	1	1	G			No ceñirse al borde derecho de la calzada al ser advertido	200

RGC	86	1	1					por el conductor que le sigue del propósito de adelantar a su vehículo.	
LSV	35	2	1	G				Aumentar la velocidad cuando va a ser adelantado.	200
RGC	86	2	1						
LSV	35	2	2	G				Efectuar maniobras que impiden o dificultan el adelantamiento, cuando va a ser adelantado.	200
RGC	86	2	2						
LSV	35	2	3	G				No disminuir la velocidad cuando va a ser adelantado, una vez iniciado el adelantamiento, al producirse una situación de peligro.	200
RGC	86	2	3						

PROHIBICIONES DE ADELANTAMIENTO

NORMA	ART	APAR	OPC	INF	ANEXO II Ley 18/09	PTOS	HECHO DENUNCIADO	EUROS
LSV	36	1	1	G	11	4	Adelantar invadiendo la zona reservada al sentido contrario en lugar en que la visibilidad disponible no es suficiente.	200
RGC	87		1					
LSV	36	1	2	G	11	4	Adelantar invadiendo la zona reservada al sentido contrario en circunstancias en que la visibilidad disponible no es suficiente. (Especificar circunstancias)	200
RGC	87		2					
LSV	36	2	1	G			Adelantar en un paso para peatones señalizado como tal.	200
RGC	87	1B	1					
LSV	36	2	2	G			Adelantar en un paso a nivel o en sus proximidades.	200
RGC	87	1B	2					
LSV	36	3	1	G			Adelantar en intersección o en sus proximidades, por la izquierda, a un vehículo de más de dos ruedas, no siendo plaza de circulación giratoria ni calzada que goce de prioridad señalizada.	200
RGC	87	1C	1					

SUPUESTOS ESPECIALES DE ADELANTAMIENTO

NORMA	ART	APAR	OPC	INF	ANEXO II Ley 18/09	PTOS	HECHO DENUNCIADO	EUROS
LSV	37	0	2	G			Rebasar a un vehículo inmovilizado por causas ajenas al tráfico, ocupando el carril izquierdo de la calzada, en tramo en que está prohibido adelantar, ocasionando peligro.	200
RGC	88	1	2					

NORMAS GENERALES DE PARADAS Y ESTACIONAMIENTOS

NORMA	ART	APAR	OPC	INF	ANEXO II Ley 18/09	PTOS	HECHO DENUNCIADO	EUROS
LSV	38	2	1	L			Parar en vía urbana de doble sentido separado del borde derecho de la calzada.	60
RGC	90	2	1					
LSV	38	2	2	L			Parar en vía urbana de doble sentido separado del borde derecho del arcén.	60
RGC	90	2	2					
LSV	38	2	3	L			Estacionar en vía urbana de doble sentido separado del borde derecho de la calzada.	70
RGC	90	2	3					
LSV	38	2	4	L			Estacionar en vía urbana de doble sentido separado del borde derecho del arcén.	70
RGC	90	2	4					
LSV	38	3	1	G			Parar en vía urbana obstaculizando gravemente la circulación. (Especificar)	200
RGC	90	1	1					
LSV	38	3	2	G			Parar en vía urbana constituyendo un riesgo para la circulación o para los peatones. (Especificar)	200
RGC	90	1	2					
LSV	38	3	3	G			Estacionar en vía urbana obstaculizando gravemente la circulación. (Especificar)	200
RGC	90	1	3					
LSV	38	3	4	G			Estacionar en vía urbana constituyendo un riesgo para la circulación o para los peatones. (Especificar)	200
RGC	90	1	4					
LSV	38	3	5	G			Estacionar en los rebajes de la acera para el paso de personas de movilidad reducida.	200
RGC	91	2D	5					
LSV	38	4	6	L			Estacionar un vehículo destinado al transporte de viajeros o de mercancías cuando supere la hora establecida por la Autoridad municipal mediante resolución municipal.	60
RGC	94	2B	6					

PROHIBICIONES DE PARADAS Y ESTACIONAMIENTOS

NORMA	ART	APAR	OPC	INF	ANEXO II Ley 18/09	PTOS	HECHO DENUNCIADO	EUROS
LSV	39	1A	1	G			Parar en vía urbana, en curva de visibilidad reducida o en sus proximidades.	200
RGC	94	1A	1					
LSV	39	1A	2	G			Parar en vía urbana, en cambio de rasante de visibilidad reducida o en sus proximidades.	200
RGC	94	1A	2					
LSV	39	1A	3	G			Parar en vía urbana, en un túnel.	200
RGC	94	1A	3					
LSV	39	1A	4	G			Parar en paso inferior.	200
RGC	94	1A	4					
LSV	39	1B	1	G			Parar en paso a nivel.	200
RGC	94	1B	1					
LSV	39	1B	2	L			Parar en paso para ciclistas.	60
RGC	94	1B	2					

LSV	39	1B	3	L			Parar en paso para peatones.	60
RGC	94	1B	3					
LSV	39	1C	1	L			Parar en carril o parte de la vía reservada para la circulación o servicio de determinados usuarios. (Especificar)	60
RGC	94	1C	1					
LSV	39	1D	1	G			Parar en una intersección o en sus proximidades, en vía urbana, dificultando el giro a otros vehículos.	200
RGC	94	1D	1					
LSV	39	1E	1	G			Parar sobre los raíles de tranvías o tan cerca de ellos que pueda entorpecer la circulación.	200
RGC	94	1E	1					
LSV	39	1F	1	G			Parar en un lugar donde se impide la visibilidad de la señalización a los usuarios afectados.	200
RGC	94	1F	1					
LSV	39	1F	2	G			Parar en un lugar obligando al los usuarios a hacer maniobras.	200
RGC	94	1F	2					
LSV	39	1H	1	G			Parar en carril BUS.	200
RGC	94	1H	1					
LSV	39	1H	2	L			Parar en carril reservado para bicicletas.	60
RGC	94	1H	2					
LSV	39	1I	1	L			Parar en zona destinada al estacionamiento y parada de uso exclusivo para el transporte público urbano.	60
RGC	94	1I	1					
LSV	39	1J	1	G			Parar en zona de estacionamiento para uso exclusivo de personas con discapacidad.	200
RGC	94	1J	1					
LSV	39	2A	1	G			Estacionar en vía urbana, en curva de visibilidad reducida o en sus proximidades.	200
RGC	94	2A	1					
LSV	39	2A	2	G			Estacionar en vía urbana, en cambio de rasante de visibilidad reducida o en sus proximidades.	200
RGC	94	2A	2					
LSV	39	2A	3	G			Estacionar en vía urbana en un túnel	200
RGC	94	2A	3					
LSV	39	2A	4	G			Estacionar en paso inferior:	200
RGC	94	2A	4					
LSV	39	2A	5	G			Estacionar en paso a nivel.	200
RGC	94	2A	5					
LSV	39	2A	6	L			Estacionar en paso para ciclistas.	70
RGC	94	2A	6					
LSV	39	2A	7	L			Estacionar en paso para peatones.	70
RGC	94	2A	7					
LSV	39	2A	8	G			Estacionar en carril o parte de la vía reservada para la circulación o servicio de determinados usuarios. (Especificar)	200
RGC	94	2A	8					
LSV	39	2A	9	G			Estacionar en una intersección o en sus proximidades, en vía urbana, dificultando el giro a otros vehículos.	200
RGC	94	2A	9					
LSV	39	2A	10	G			Estacionar sobre los raíles de tranvías o tan cerca de ellos que pueda entorpecer la circulación.	200
RGC	94	2A	10					
LSV	39	2A	11	G			Estacionar en un lugar donde se impide la visibilidad de la señalización a los usuarios afectados.	200
RGC	94	2A	11					
LSV	39	2A	12	G			Estacionar en un lugar obligando al los usuarios a hacer maniobras.	200
RGC	94	2A	12					
LSV	39	2A	13	G			Estacionar en carril BUS.	200
RGC	94	2A	13					
LSV	39	2A	14	L			Estacionar en carril reservado para bicicletas.	70
RGC	94	2A	14					
LSV	39	2A	15	L			Estacionar en zona destinada al estacionamiento y parada de uso exclusivo para el transporte público urbano.	70
RGC	94	2A	15					
LSV	39	2A	16	G			Estacionar en zona de estacionamiento para uso exclusivo de personas con discapacidad.	200
RGC	94	2A	16					
LSV	39	2C	1	L			Estacionar en zona señalizada para carga y descarga.	70
RGC	94	2C	1					
LSV	39	2E	1	L			Estacionar sobre las aceras, paseos y demás zonas destinadas al paso de peatones. (Especificar)	70
RGC	94	2E	1					
LSV	39	2E	2	L			Estacionar un vehículo o ciclomotor de dos ruedas, sobre las aceras y paseos perjudicando el tránsito de las personas. (Especificar)	70
RGC	94	2E	2					
LSV	39	2F	1	L			Estacionar delante de un vado señalizado correctamente.	70
RGC	94	2F	1					
LSV	39	2G	1	L			Estacionar en doble fila.	70
RGC	94	2G	1					

NORMAS GENERALES SOBRE PASOS A NIVEL Y PUENTES LEVADIZOS

NORMA	ART	APAR	OPC	INF	ANEXO II Ley 18/09	PTOS	HECHO DENUNCIADO	EUROS
LSV	40	2	2	L			Cruzar un paso a nivel cerrado o con la barrera en movimiento.	70
RGC	95	2	1					
LSV	40	2	1	L			Quedar inmovilizado el vehículo reseñado dentro de un túnel o paso inferior sin adoptar las medidas reglamentariamente establecidas. (deberán especificarse las medidas omitidas)	70
RGC	97	3	1					

USO OBLIGATORIO DE ALUMBRADO

NORMA	ART	APAR	OPC	INF	ANEXO II	PTOS	HECHO DENUNCIADO	EUROS
-------	-----	------	-----	-----	----------	------	------------------	-------

					Ley 18/09			
LSV	42	1	1				Circular entre la puesta y la salida del sol sin llevar encendido el alumbrado reglamentario.	200
RGC	101	1	3	G				
LSV	42	1	2				Circular a cualquier hora del día en Túneles, pasos inferiores y tramos de vía afectados por la señal "Túnel" (S-5) sin llevar encendido el alumbrado reglamentario.	200
RGC	101	1	2	G				
LSV	42	1	3				Circular con el vehículo reseñado sin llevar encendido el alumbrado de galibo estando obligado a ello.	200
RGC	99	1	2	G				
LSV	42	1	4				Circular sin alumbrado en situación de falta o disminución de visibilidad.	200
RGC	99	1	1	G				
LSV	42	1	5				Emplear alternativamente en forma de destellos las luces de largo y corto alcance con finalidades no previstas reglamentariamente.	60
RGC	100	1	1	L				
LSV	42	1	6				No llevar encendido el alumbrado de corto alcance o de cruce en población cuando la vía este insuficientemente iluminada.	200
RGC	101	1	1	G				
LSV	42	1	7				No sustituir el alumbrado de carretera por el de cruce, produciendo deslumbramiento a los que circulan en sentido contrario.	200
RGC	102	2	1	G				
LSV	42	1	8				Restablecer el alumbrado de carretera antes de rebasar la posición del conductor del vehículo con el que se cruce.	200
RGC	102	1	2	G				
LSV	42	1	9				Circular con alumbrado de cruce deslumbrante.	200
RGC	102	1	3	G				
LSV	42	1	10				No sustituir el alumbrado de carretera por el de cruce circulando detrás de otro vehículo a menos de 200 metros, produciendo deslumbramiento por el espejo retrovisor.	200
RGC	102	2	1	G				
LSV	42	1	11				No llevar iluminada la placa posterior de la matrícula siendo obligatoria la utilización de alumbrado.	60
RGC	103	1	1	L				
LSV	42	2	1				Circular durante el día con una motocicleta sin llevar encendido el alumbrado reglamentario.	200
RGC	104	1	1	G				
LSV	42	2	2				Circular durante el día por un carril reversible sin llevar encendido el alumbrado reglamentario.	200
RGC	104	1	2	G				
LSV	42	2	3				Circular durante el día por carril reservado o excepcionalmente abierto en sentido contrario al normalmente utilizado, sin llevar encendido el alumbrado reglamentario.	200
RGC	104	1	3	G				
LSV	42	1	12				No tener encendidas las luces de posición un vehículo inmovilizado, estando obligado a ello.	200
RGC	105	1	1	G				
LSV	42	3	1				Circular una bicicleta sin llevar encendido el alumbrado reglamentario.	70
RGC	98	3	1	L				
LSV	42	3	2				Circular con una bicicleta sin elementos reflectantes debidamente homologados.	60
RGC	98	3	2	L				

SUPUESTOS ESPECIALES DE ALUMBRADO

NORMA	ART	APAR	OPC	INF	ANEXO II Ley 18/09	PTOS	HECHO DENUNCIADO	EUROS
LSV	43	0	1				No utilizar el alumbrado reglamentario en condiciones meteorológicas o ambientales que disminuyan sensiblemente la visibilidad.	200
RGC	106	3	1	G				

ADVERTENCIAS DE LOS CONDUCTORES

NORMA	ART	APAR	OPC	INF	ANEXO II Ley 18/09	PTOS	HECHO DENUNCIADO	EUROS
LSV	44	1	1				No advertir el conductor de un vehículo a otros usuarios de la vía, la maniobra a efectuar utilizando la señalización luminosa o en su defecto, el brazo, según lo determinado reglamentariamente.	60
RGC	108	1	1	L				
LSV	44	3	1				Hacer uso inmotivado o exagerado de las señales acústicas.	60
RGC	110	1	1	L				
LSV	44	4	1				Utilizar dispositivos de señales especiales en caso antirreglamentario.	60
RGC	111	0	1	L				
LSV	44	4	2				No señalar su presencia una máquina de obras públicas, con una luz intermitente o giratoria de color amarillo-auto en los casos y condiciones reglamentarias.	60
RGC	113	0	1	L				
LSV	44	4	3				No señalar su presencia un camión trabajando en una vía pública, con una luz intermitente o giratoria de color amarillo-auto en los casos y condiciones reglamentarias.	60
RGC	113	0	2	L				
LSV	44	4	4				Montar o utilizar dispositivos de señales especiales sin autorización.	60
RGC	113	0	3	L				

PUERTAS

NORMA	ART	APAR	OPC	INF	ANEXO II Ley 18/09	PTOS	HECHO DENUNCIADO	EUROS
-------	-----	------	-----	-----	--------------------	------	------------------	-------

LSV	45	0	1	L			Llevar abiertas las puertas del vehículo.	60
RGC	114	1	1					
LSV	45	0	2	L			Abrir las puertas antes de la completa inmovilización del vehículo.	60
RGC	114	1	2					
LSV	45	0	3	L			Abrir las puertas o apearse del vehículo sin haberse cerciorado previamente de que ello no implicaba peligro o entorpecimiento para otros usuarios.	60
RGC	114	1	3					

APAGADO DE MOTOR

NORMA	ART	APAR	OPC	INF	ANEXO II Ley 18/09	PTOS	HECHO DENUNCIADO	EUROS
LSV	46	0	1	L			No parar el motor del vehículo encontrándose detenido en lugar cerrado.	60
RGC	115	2	1					
LSV	46	0	2	L			No parar el motor del vehículo durante la carga de combustible.	60
RGC	115	3	1					

CINTURÓN, CASCO Y RESTANTES ELEMENTOS DE SEGURIDAD

NORMA	ART	APAR	OPC	INF	ANEXO II Ley 18/09	PTOS	HECHO DENUNCIADO	EUROS
LSV	47	1	1	G	18	3	No utilizar el conductor del vehículo el cinturón de seguridad en los casos y condiciones determinados reglamentariamente.	200
RGC	117	1	1					
LSV	47	1	2	G			No utilizar el ocupante del vehículo el cinturón de seguridad en los casos y condiciones determinados reglamentariamente.	200
RGC	117	1	2					
LSV	47	1	3	G	18	3	No utilizar el conductor de un vehículo con una masa máxima autorizada de hasta 3.500 kilogramos el cinturón de seguridad.	200
RGC	117	1	3					
LSV	47	1	4	G			No utilizar el ocupante de un vehículo con masa máxima autorizada de hasta 3.500 kilogramos el cinturón de seguridad.	200
RGC	117	1	4					
LSV	47	1	5	G			No utilizar el pasajero de más de 3 años de edad cuya estatura no alcanza los 135 cm, el cinturón de seguridad u otro sistema de retención, instalado en el vehículo de más de 9 plazas.	200
RGC	117	3	1					
LSV	47	1	6	G	18	3	No utilizar el conductor el casco de protección homologado.	200
RGC	118	1	1					
LSV	47	1	7	G			No utilizar el pasajero el casco de protección homologado.	200
RGC	118	1	2					
LSV	47	1	8	G	18	3	No utilizar adecuadamente el conductor el casco de protección homologado.	200
RGC	118	1	3					
LSV	47	1	9	G			No utilizar adecuadamente el pasajero el casco de protección homologado.	200
RGC	118	1	4					
LSV	47	1	10	G	18	3	No utilizar el conductor de una motocicleta, ciclomotor, vehículo de tres ruedas y cuadriciclo, el cinturón de seguridad cuando estén dotados de ellos.	200
RGC	117	1	5					

(*) Se denunciará al conductor del vehículo por la no utilización por el acompañante del casco obligatorio.

TIEMPOS DE CONDUCCIÓN Y DESCANSO

NORMA	ART	APAR	OPC	INF	ANEXO II Ley 18/09	PTOS	HECHO DENUNCIADO	EUROS
LSV	48	0	1A	MG	6	6	Conducir un camión o autobús de viajeros con un exceso de más del 50% en los tiempos de conducción establecidos en la legislación de transportes terrestres (no aplicable a vehículos no obligados a utilizar tacógrafo)	500
RGC	120	1	1A					
LSV	48	0	1B	MG	6	6	Conducir un camión o autobús de viajeros con una minoración de más del 50% en los tiempos de descanso establecidos en la legislación de transportes terrestres (no aplicable a vehículos no obligados a utilizar tacógrafo)	500
RGC	120	1	1B					

PEATONES

NORMA	ART	APAR	OPC	INF	ANEXO II Ley 18/09	PTOS	HECHO DENUNCIADO	EUROS
LSV	49	1	1	L			Transitar por la calzada existiendo zona peatonal.	60
RGC	121	1	1					
LSV	49	1	2	L			Circular un vehículo por zona peatonal sin autorización.	60
RGC	121	5	1					

ANIMALES

NORMA	ART	APAR	OPC	INF	ANEXO II Ley 18/09	PTOS	HECHO DENUNCIADO	EUROS
-------	-----	------	-----	-----	-----------------------	------	------------------	-------

LSV RGC	50 126	1 0	1 1	L			Transitar por las vías objeto de la Ley animales de tiro, carga o silla sin ir custodiados por alguna persona.	60
LSV RGC	50 126	1 0	2 2	L			Transitar por las vías objeto de la Ley animales de tiro, carga o silla, existiendo otra vía alternativa con menor intensidad de circulación de vehículos.	60
LSV RGC	50 126	1 0	3 3	L			Transitar por las vías objeto de la Ley, cabezas de ganado aisladas, en manada o rebaño, sin ir custodiadas por alguna persona.	60

AUXILIO

NORMA	ART	APAR	OPC	INF	ANEXO II Ley 18/09	PTOS	HECHO DENUNCIADO	EUROS
LSV RGC	51 129	1 1	1 1	G			No facilitar su identidad ni los datos del vehículo solicitados por los afectados en un accidente de circulación, estando implicado en el mismo.	200
LSV RGC	51 129	1 1	2 2	L			Estar implicado en un accidente de tráfico y no prestar su colaboración para evitar mayores peligros o daños o para restablecer, en la medida de lo posible, la seguridad de la circulación.	80
LSV RGC	51 129	1 1	3 3	L			Presenciar un accidente de tráfico y no prestar su colaboración para evitar mayores peligros o daños o para restablecer, en la medida de lo posible, la seguridad de la circulación.	80
LSV RGC	51 129	1 1	4 4	L			Tener conocimiento directo de un accidente de tráfico y no prestar su colaboración para evitar mayores peligros o daños o para restablecer, en la medida de lo posible, la seguridad de la circulación.	80
LSV RGC	51 130	2 1	1 1	L			Obstaculizar la calzada con un vehículo por causa de accidente o avería, y no señalizar convenientemente el mismo.	60
LSV RGC	51 130	2 1	2 2	L			Obstaculizar la calzada con la carga de un vehículo, por causa de accidente o avería, y no señalizarla convenientemente.	60
LSV RGC	51 130	2 1	3 3	L			Obstaculizar la calzada con un vehículo por causa de accidente o avería, y no adoptar el conductor las medidas necesarias para retirarlo en el menor tiempo posible.	60
LSV RGC	51 130	2 1	4 4	L			Obstaculizar la calzada con la carga de un vehículo, por causa de accidente o avería, y no adoptar el conductor las medidas necesarias para retirarla en el menor tiempo posible.	60
LSV RGC	51 130	2 5	5 1	L			Remolcar un vehículo averiado o accidentado por otro no destinado a ese fin.	60

NORMAS GENERALES SOBRE SEÑALES

NORMA	ART	APAR	OPC	INF	ANEXO II Ley 18/09	PTOS	HECHO DENUNCIADO	EUROS
LSV RGC	53 155	1 1	1 1	L			No obedecer una señal de obligación. (especificar señal)	60
LSV RGC	53 154	1 1	2 2	L			No obedecer una señal de prohibición. (especificar señal)	80
LSV RGC	53 132	1 1	3 3	L			No adaptar el conductor de un vehículo su comportamiento al mensaje de una señal reglamentaria.	60
LSV RGC	53 132	1 1	4 4	L			No adaptar el peatón su comportamiento al mensaje de una señal reglamentaria.	60
LSV RGC	53 143	1 1	5 1	G	15	4	No respetar las señales de los agentes que regulan la circulación.	200
LSV RGC	53 145	1 1	6 1	L			No respetar el peatón la luz roja de un semáforo.	80
LSV RGC	53 146	1 1	7 1	G	10	4	No respetar el conductor de un vehículo la luz roja de un semáforo.	200
LSV RGC	53 146	1 1	8 2	L			No detenerse el conductor de un vehículo ante la luz amarilla no intermitente de un semáforo.	60
LSV RGC	53 151	1 2	9 1	G	10	4	No detenerse en el lugar prescrito por la señal de "stop"	200
LSV RGC	53 169	1 B	10 1	G	10	4	No detenerse en el lugar prescrito por una señal horizontal de "STOP"	200
LSV RGC	53 152	1 1	11 1	L			No obedecer una señal de circulación prohibida.	80
LSV RGC	53 152	1 1	12 2	L			No obedecer una señal de entrada prohibida.	80
LSV RGC	53 167	1 0	13 1	L			No respetar una línea longitudinal continua	80
LSV RGC	53 167	1 0	14 2	L			Circular sobre una línea longitudinal discontinua.	60
LSV	53	1	15	G			No respetar la señal de ceda el paso.	200

RGC	151	1	1					
-----	-----	---	---	--	--	--	--	--

RETIRADA, SUSTITUCIÓN Y ALTERACIÓN DE SEÑALES

NORMA	ART	APAR	OPC	INF	ANEXO II Ley 18/09	PTOS	HECHO DENUNCIADO	EUROS
LSV RGC	58 142	1 1	1 1	L			Instalar la señalización permanente u ocasional de la vía sin permiso de su titular.	60
LSV RGC	58 142	1 1	2 2	MG			Retirar la señalización permanente u ocasional de la vía sin permiso de su titular.	3000
LSV RGC	58 142	1 1	3 3	L			Trasladar la señalización permanente u ocasional de la vía sin permiso de su titular.	60
LSV RGC	58 142	1 1	4 4	MG			Ocultar la señalización permanente u ocasional de la vía sin permiso de su titular. (Especificar)	3000
LSV RGC	58 142	1 1	5 5	MG			Modificar la señalización permanente u ocasional de la vía sin permiso de su titular. (Especificar)	3000
LSV RGC	58 142	1 1	6 6	MG			Deteriorar la señalización permanente u ocasional de la vía sin permiso de su titular. (Especificar)	3000
LSV RGC	58 142	3 3	1 1	L			Modificar el contenido de las señales.	60
LSV RGC	58 142	3 3	2 2	L			Colocar sobre las señales, placas, carteles, marcas u otros objetos que pueden inducir a confusión.	60
LSV RGC	58 142	3 3	3 3	L			Colocar sobre las señales, placas, carteles, marcas u otros objetos que pueden reducir su visibilidad o su eficacia.	60
LSV RGC	58 142	3 3	4 4	L			Colocar sobre las señales, placas, carteles, marcas u otros objetos que pueden deslumbrar a los usuarios de la vía.	60
LSV RGC	58 142	3 3	5 5	L			Colocar sobre las señales, placas, carteles, marcas u otros objetos que pueden distraer la atención de los usuarios de la vía.	60
LSV RGC	58 142	3 3	6 6	L			Colocar en las inmediaciones de las señales, placas, carteles, marcas u otros objetos que pueden inducir a confusión.	60
LSV RGC	58 142	3 3	7 7	L			Colocar en las inmediaciones de las señales, placas, carteles, marcas u otros objetos que pueden reducir su visibilidad o su eficacia.	60
LSV RGC	58 142	3 3	8 8	L			Colocar en las inmediaciones de las señales, placas, carteles, marcas u otros objetos que pueden deslumbrar a los usuarios de la vía.	60
LSV RGC	58 142	3 3	9 9	L			Colocar en las inmediaciones de las señales, placas, carteles, marcas u otros objetos que pueden distraer la atención de los usuarios de la vía.	60

Aquellas infracciones que no estando explícitamente previstas en la presente ordenanza, se hallen tipificadas en la legislación de tráfico, circulación y seguridad vial, o en sus normas de desarrollo y resultaren de competencia municipal por el tipo de vía en que se cometen y por la materia sobre la que versan, serán sancionadas con arreglo al siguiente criterio:

- Las infracciones LEVES, serán sancionadas con el importe de 60 euros.

Crevillent, 24 de mayo de 2010

El Alcalde-Presidente, César Augusto Asencio Adsuar

EDICTE

L'Ajuntament Ple, en sessió celebrada el dia 29 de març de 2010, va acordar aprovar inicialment l'Ordenança Municipal de Trànsit i circulació de vehicles de Crevillent.

Transcorregut el termini d'exposició pública, per terme de trenta dies, de l'acord inicial mitjançant Edicte inserit en el BOP núm. 72, de 20 d'abril de 2010, i no havent-se presentat reclamacions que resolgre durant aquest, queda elevat a definitiu l'esmentat acord de manera automàtica, publicant-se el text íntegre a continuació.

Contra el present acord definitiu podran els interessats interposar recurs contenciós administratiu davant el Tribunal Superior de Justícia de la Comunitat Valenciana, en el termini de dos mesos comptats a partir de la publicació d'aquest acord en el Butlletí Oficial de la Província, segons el que es disposa en l'article 10 de la Llei 29/1998, de 13 de juliol, Reguladora de la Jurisdicció contenciosa administrativa.

La present Ordenança entrarà en vigor l'endemà a la seua publicació en el Butlletí Oficial de la província, una vegada complits tots els tràmits reglamentaris.

ORDENANÇA MUNICIPAL DE TRÀNSIT I CIRCULACIÓ DE VEHICLES

ÍNDEX:

TÍTOL PRELIMINAR: DE L'OBJECTE I ÀMBIT D'APLICACIÓ

TÍTOL PRIMER: NORMES DE COMPORTAMENT DE LA CIRCULACIÓ URBANA

- **CAPÍTOL I: NORMES GENERALS**
- **CAPÍTOL II: DE LA SENYALITZACIÓ**
- **CAPÍTOL III: DE LA PARADA I ESTACIONAMENT** Secció 1a. De la parada
Secció 2a. De l'estacionament

CAPÍTOL I: CÀRREGA I DESCÀRREGA

TÍTOL TERCER: DE LES MESURES CAUTELARS

CAPÍTOL I - IMMOBILITZACIÓ DEL VEHICLE

CAPÍTOL II - RETIRADA DE VEHICLES DE LA VIA PÚBLICA

TÍTOL QUART: DEL RÈGIM SANCIONADOR

TÍTOL CINQUÉ: DEL PROCEDIMENT SANCIONADOR

DISPOSICIÓ TRANSITÒRIA Primera

DISPOSICIÓ FINAL Primera

ANNEXOS:

- **ANNEX I: Sorolls de vehicles a motor**
- **ANNEX II: Quadre d'infraccions i sancions**

TÍTOL PRELIMINAR

DE L'OBJECTE I ÀMBIT D'APLICACIÓ

Article 1. Competència.

La present Ordenança es dicta en exercici de les competències atribuïdes als Municipis en matèria d'ordenació del tràfic de persones i vehicles en les vies urbanes per la Llei Reguladora de les Bases del Règim Local i pel Reial decret legislatiu 339/1990, de 2 de març que aprova el text articulat de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària, actualitzat amb la Llei 18/2009, de 23 de novembre que ho modifica.

Article 2. Objecte.

És objecte de la present Ordenança la regulació dels usos de les vies urbanes i travessies d'acord amb les fórmules de cooperació o delegació amb altres Administracions, fent compatible l'equitativa distribució dels aparcaments entre tots els usuaris amb la necessària fluïdesa del trànsit rodat i amb l'ús per als vianants dels carrers, així com l'establiment de mesures d'estacionament limitat, amb la finalitat de garantir la rotació dels aparcaments prestant especial atenció a les necessitats de les persones amb discapacitat que tenen reduïda la seua mobilitat i que utilitzen vehicles, tot això amb la finalitat d'afavorir la seua integració social.

Article 3. Àmbit d'aplicació.

L'àmbit d'aplicació d'aquesta Ordenança obligarà als titulars i usuaris/as de les vies i terrenys públics urbans, la competència dels quals haguera sigut cedida a l'Ajuntament, aptes per a la circulació, als de les vies i terrenys que, sense tindre tal aptitud siguen d'ús comú i, a falta d'altres normes, als titulars de les vies i terrenys privats que siguen utilitzats per una col·lectivitat indeterminada d'usuaris/as. S'entendrà per usuari/a de la via a vianants, conductors, ciclistes i qualsevol altra persona que realitze sobre la via o utilitze la mateixa per al desenvolupament d'activitats de naturalesa diversa, que precisaran per al seu exercici d'autorització municipal.

TÍTOL PRIMER

NORMES DE COMPORTAMENT DE LA CIRCULACIÓ URBANA

CAPÍTOL I: NORMES GENERALS

Article 4. Normes de comportament dels vianants.

1. Els vianants circularan per les voreres, les andanes o els passejos, preferentment per la seua dreta, de manera que no obstructen o dificulten la circulació per elles d'altres vianants. En les vies urbanes sense voreres o amb voreres que no permeten el pas simultani de dues persones, però que estiguen obertes al trànsit de vehicles, els vianants han d'extremar les precaucions i circular prop de les façanes dels edificis.
2. Els vianants per a creuar les calçades utilitzaran els passos senyalitzats. i, en els llocs que manquen d'aquests, ho faran pels extrems de les pomes, perpendicularment a la calçada, cerciorant-se abans de la no proximitat d'algun vehicle.
3. En arribar a una plaça o rotonda hauran d'envoltar-la, llevat que estiga habilitat un pas per a creuar-la.
4. Els vianants hauran de respectar en els passos de vianants regulats per semàfor, els seus

senyals o fases que els afecten, així com qualsevol altre tipus de senyalització específica de la via pública.

5. Els vianants hauran de respectar els senyals dels agents de l'autoritat encarregats de la vigilància del trànsit, i seguir les seues indicacions.

Article 5. Zones per als vianants.

1. L'ajuntament podrà establir illes o zones per als vianants en les quals, com a norma general, serà prioritària la circulació de vianants, i es restringirà totalment o parcialment la circulació i l'establiment de vehicles, excepte en les zones especialment autoritzades.

2. Les illes o zones per als vianants hauran de disposar de la senyalització corresponent a l'entrada i a l'eixida. En els senyals s'indicaran les limitacions i els horaris, si escau, sense perjudici que es puguin utilitzar altres elements mòbils que impedisquen l'entrada i la circulació de vehicles al carrer o zona afectada.

3. La prohibició de circulació i d'estacionament a les illes o zones per als vianants podrà establir-se amb caràcter permanent o referir-se únicament a unes determinades hores del dia o a uns determinats dies i podrà afectar a totes o només algunes de les vies de la zona delimitada.

4. Les limitacions de circulació i d'estacionament que s'establisquen a les illes o zones per als vianants no afectaran els següents vehicles:

a) Els del Servei de Prevenció i Extinció d'Incendis, dels Cossos i Forces de Seguretat, Ambulàncies i transport sanitari i a aquells altres vehicles de Serveis Públics de Neteja, reparació o similars per a la prestació del servei corresponent.

b) Els que traslladen malalts o persones discapacitades amb domicili o atenció dins de l'àrea.

c) Els que accedisquen o isquen de garatges i estacionaments autoritzats durant l'horari que fixe la llicència corresponent.

d) Els vehicles comercials o industrials tindran accés durant el temps imprescindible per a carregar o descarregar, dins de l'horari establert. Les tasques de càrrega i descàrrega es realitzaran en els espais indicats a aquest efecte.

5. L'Ajuntament podrà ordenar la utilització de distintius per a identificar als vehicles autoritzats a circular en les zones restringides, els quals hauran de col·locar-se en lloc visible i, preferentment, en el parabrisa.

Article 6. Zones de prioritat invertida.

L'Ajuntament podrà, mitjançant decret o acord de la Junta de Govern Local, establir zones en les quals les condicions de circulació de vehicles queden restringides a favor de la circulació i ús de la calçada per part dels vianants.

Les bicicletes, els patins i els patinets gaudiran de prioritat sobre la resta de vehicles però no sobre els vianants.

Article 7. Circulació de motocicletes i ciclomotors.

Les motocicletes i els ciclomotors no poden circular per les voreres, andanes, passejos ni carril bici.

Article 8. Circulació de bicicletes.

Les bicicletes estaran dotades dels elements reflectors degudament homologats que reglamentàriament es determinen i que hauran de posseir aquests vehicles d'acord amb aquesta normativa. Quan siga obligatori l'ús d'enllumenat, els conductors de bicicletes a més portaran col·locada alguna peça reflectora si circulen per via interurbana.

Les bicicletes circularan pels carrils especialment reservats, respectant la preferència de pas dels vianants que els creuen. De circular per la calçada per no

haver-hi vial reservat, ho efectuaran preferiblement pel carril de la dreta, llevat que hagen de realitzar un gir pròxim a l'esquerra.

Excepte en moments d'aglomeració, les bicicletes podran circular pels parcs públics, les zones per als vianants, els passejos, les voreres prou àmplies i les zones de prioritat invertida sense carril bici, en les següents condicions: respectaran la preferència dels vianants, adequaran la velocitat a la dels vianants sense superar els 10 Km/h i s'abstindran de zigzaguejar o realitzar qualsevol altra maniobra que pugui afectar la seguretat dels vianants.

Quan els ciclistes circulen en grup per les vies urbanes hauran de respectar individualment la senyalització semafòrica que els afecte.

No podran circular les bicicletes per aquelles vies urbanes, que manquen de voral, en les quals es permeti una velocitat superior als 50 Km. per hora.

Article 9. Velocitat dels vehicles que circulen pel nucli urbà.

El límit màxim de velocitat de marxa autoritzat en les vies urbanes és de 30 km/h i en travessies és de 50 Km/h amb caràcter general, salve per als vehicles que transporten mercaderies perilloses, que circularan com a màxim a 40 Km/h; sense perjudici que l'autoritat municipal, vistes les seues característiques peculiars, pugui establir en certes vies límits inferiors o superiors.

Tot conductor està obligat a respectar els límits de velocitat establits.

Es podrà circular per davall dels límits mínims de velocitat en els casos de transports i vehicles especials, o quan les circumstàncies del trànsit impedisquen el manteniment d'una velocitat superior a la mínima sense risc per a la circulació, així com en els supòsits de protecció o acompanyament a altres vehicles, en les condicions que reglamentàriament s'establisquen.

En les zones per als vianants, en carrers d'un sol carril o de gran aglomeració de persones, els vehicles no podran sobrepassar la velocitat de 10 Km/h.

En cas de pluja, d'obres, paviment deficient o carrers estrets s'adoptaran les mateixes precaucions.

Article 10. Activitats que afecten la seguretat de la circulació.

La realització d'obres, instal·lacions, col·locació de contenidors, mobiliari urbà o qualsevol altre element o objecte de manera permanent o provisional en les vies objecte d'aquesta Ordenança necessitarà la prèvia autorització municipal i es regiran pel que es disposa en aquesta norma i en les lleis d'aplicació general. Les mateixes normes seran aplicables a la interrupció de les obres, en raó de les circumstàncies o característiques especials del trànsit que podrà emportar-se a efecte a petició de l'autoritat municipal.

Es prohibeix llançar, dipositar o abandonar sobre la via objectes que puguin entorpir la lliure circulació, parada o estacionament, fer-ho perillós o deteriorar aquella o les seues instal·lacions, o produir en la mateixa o en els seus voltants efectes que modifiquen les condicions apropiades per a circular, parar o estacionar.

Article 11. Emissió de perturbacions i contaminants.

No podran circular per les vies objecte d'aquesta Ordenança els vehicles amb nivells d'emissió de soroll superiors als reglamentàriament establits; així com tampoc emetent gasos o fums en valors superiors als límits establits i en els supòsits d'haver sigut objecte d'una reforma d'importància no autoritzada. Tots els conductors de vehicles queden obligats a col·laborar en les proves reglamentàries de detecció que permeten comprovar les possibles deficiències indicades.

CAPÍTOL II: DE LA SENYALITZACIÓ

Article 12. Normes generals.

1.- La senyalització de les vies urbanes correspon a l'autoritat municipal. L'Alcaldia o el/la Regidor Delegat/a, ordenarà la col·locació, retirada i substitució dels senyals que en cada cas procedisca.

2.- Tots els usuaris de les vies objecte d'aquesta Ordenança estan obligats a obeir els senyals de la circulació que establisquen una obligació o una prohibició i a adaptar el seu comportament al missatge de la resta dels senyals reglamentaris que es troben en les vies per les quals circulen.

A aquest efecte, quan el senyal impose una obligació de detenció, no podrà reprendre la seua marxa el conductor del vehicle així detingut fins a haver complit la finalitat que el senyal estableix.

Article 13. Obediència dels senyals.

1.-Els senyals de trànsit preceptius instal·lats en les entrades dels nuclis de població, regiran per a tot el nucli, excepte senyalització específica per a un tram de carrer.

2.-Els senyals instal·lats en les entrades de les zones per als vianants i altres àrees de circulació restringida o d'estacionament limitat, regeixen en general per a la totalitat del viari interior del perímetre.

Article 14. Modificació assenyales.

L'Autoritat Municipal, en casos d'emergència o bé per la celebració d'actes esportius, culturals o de qualsevol altra naturalesa, susceptibles de produir grans concentracions de persones o vehicles, podrà modificar temporalment l'ordenació del trànsit existent i adoptar, si escau, totes les mesures preventives necessàries per a garantir la seguretat de les persones i vehicles i una major fluïdesa en la circulació.

CAPÍTOL III: DE LA PARADA I ESTACIONAMENT

Secció 1a. De la parada

Article 15. Definició.

S'entén per parada tota immobilització d'un vehicle durant un temps inferior a dos minuts, sense que el conductor pugui abandonar-lo. No es considerarà parada la detenció accidental o momentània per necessitat de la circulació.

Article 16. Normes generals.

La parada haurà d'efectuar-se de tal manera que el vehicle no obstaculitze la circulació ni constitueixca un risc per a la resta dels/les usuaris/es de la via, cuidant especialment la col·locació d'aquest. En tot cas, la parada haurà de fer-se acostant el cotxe a la vorera de la dreta segons el sentit de la marxa, encara que en vies d'un solo sentit de circulació també es podrà fer a l'esquerra. Els/les passatgers/as hauran de baixar pel costat corresponent a la vorera. La persona conductora, si ha de baixar, podrà fer-ho per l'altre costat, sempre que prèviament s'assegure que pot efectuar-lo sense cap mena de perill.

Article 17. Normes especials.

- En totes les zones i vies públiques, la parada s'efectuarà en els punts on menys dificultats es produïsqen en la circulació. S'exceptuen els casos en què els passatgers siguin persones malaltes o impedides, o es tracte de serveis públics d'urgència o de camions del servei de neteja o recollida de fems.
- Als carrers urbanitzats sense vorera, es deixarà una distància mínima d'un metre

- des de la façana més pròxima.
- Els auto-taxi i vehicles de gran turisme pararan en la forma i llocs que determine l'Ordenança Reguladora del Servei i en defecte d'això, amb subjecció estricta a les normes que amb caràcter general s'estableixen en la present Ordenança per a les parades.
- Els autobusos, tant de línies urbanes com interurbanes, únicament podran deixar i prendre viatgers/as en les parades expressament determinades o senyalitzades per l'Autoritat Municipal.
- L'Autoritat Municipal podrà requerir als titulars de centres docents que tinguen servei de transport escolar perquè proposen itineraris per a la recollida d'alumnes. Una vegada aprovats aquests, aquesta Autoritat podrà fixar parades dins de cada ruta quedant prohibida la recollida d'alumnes fora d'aquestes parades.

Article 18. Llocs prohibits.

Es prohibeixen les parades en els casos i llocs següents:

1. En els llocs prohibits reglamentàriament o senyalitzats per discos o pintura.
2. Quan produïsquen obstrucció o pertorbació greu en la circulació de vianants o vehicles.
3. En doble fila, llevat que encara quede lliure un carril en carrers de sentit únic de circulació i dues en carrers en dos sentits, sempre que el trànsit no siga molt intens i no hi haja espai lliure en una distància de quaranta metres.
4. Sobre els refugis, illetes, mitjanes, zones de protecció i altres elements canalitzadors del trànsit.
5. Quan s'obstaculitze la utilització normal del pas d'entrada o eixida de vehicles i persones. Així com quan es trobe senyalitzat l'accés de vehicles amb el corresponent gual.
6. Zones senyalitzades per a ús exclusiu de disminuïts físics, sobre les voreres, passejos i altres zones destinades al pas de vianants.
7. Sobre les voreres, i passejos, quan es tracte de vehicles i ciclomotors de dues rodes i es perjudique el trànsit dels vianants sobre ella.
8. A menys de 5 metres d'una cantonada, encreuament o bifurcació llevat que la parada es puga realitzar en xamfrans o fora d'aquests sense constituir obstacle o causar perill per a la circulació.
9. En els ponts, passos a nivell, túnels i davall dels passos elevats, excepte senyalització en contra.
10. En els llocs on la detenció impedisca la visió de senyals de trànsit a els/as conductors/as al fet que aquestes vagen dirigides.
11. En la proximitat de corbes o canvis de rasants quan la visibilitat siga insuficient perquè els altres vehicles els puguin depassar sense perill al qual estiga detingut.
12. En les parades degudament senyalitzades per a vehicles de servei públic, organismes oficials i serveis d'urgència.
13. En els carrils reservats a la circulació o al servei de determinats/as usuaris/as com a autobusos de transport públic de passatgers o taxis.
14. En els rebaixes de la vorera per al pas de persones de mobilitat reduïda.
15. En els passos o carrils reservats exclusivament per a l'ús de ciclistes.
16. En les vies públiques declarades d'atenció preferent per Resolució Municipal, llevat que la parada es puga realitzar en els xamfrans.
17. Quan s'obstaculitzen els accessos i eixides d'emergència degudament senyalitzades pertanyents a col·legis, edificis, locals o recintes destinats a espectacles o actes públics, en les hores de celebració d'aquests.

18. *Enmig de la calçada, encara en el suposat cas que l'amplària de la mateixa ho permeta, llevat que estiga expressament autoritzat.*
19. *Quan s'impedisca a altres vehicles un gir autoritzat.*

Secció 2a: De l'estacionament

Article 19. Definició.

S'entén per estacionament tota immobilització d'un vehicle la duració del qual excedisca de dos minuts, sempre que no estiga motivada per imperatiu de la circulació o pel compliment de qualsevol requisit reglamentari.

Article 20. Normes generals.

L'estacionament haurà d'efectuar-se de tal manera que el vehicle no obstaculitze la circulació ni constitueixca un risc per a la resta dels usuaris de la via cuidant especialment la col·locació del mateix situant-lo el més a prop possible de la vora de la calçada segons el sentit de la marxa, i l'evitar que pugui posar-se en moviment en absència del conductor. A tal objecte els/as conductors/as hauran de prendre les precaucions adequades i suficients i seran responsables de les infraccions que es puguin arribar a produir com a conseqüència d'un canvi de situació del vehicle en posar-se en marxa espontàniament o per l'acció de tercers, llevat que en aquest últim cas haja existit violència manifesta.

L'estacionament s'efectuarà de manera que permeti als altres usuaris la millor utilització del restant espai lliure.

Article 21. Tipus d'estacionaments.

Els vehicles es podran estacionar en fila, en bateria i en semibateria:

- *Es denomina estacionament en fila o cordó, aquell en què els vehicles estan situats uns darrere d'uns altres i de manera paral·lela a la vorada de la vorera.*
- *Es denomina estacionament en bateria, aquell en què els vehicles estan situats uns al costat d'uns altres i de manera perpendicular a la vorada de la vorera.*
- *Es denomina estacionament en semibateria, aquell en què els vehicles estan situats uns al costat d'uns altres i obliquament a la vorada de la vorera.*

Com a norma general l'estacionament es farà sempre en fila. L'excepció a aquesta norma, s'haurà de senyalitzar expressament.

En els estacionaments amb senyalització en el paviment, els vehicles es col·locaran dins del perímetre marcat.

Article 22. Estacionament en via de doble sentit.

En les vies de doble sentit de circulació, l'estacionament quan no estiguera prohibit, s'efectuarà en el costat dret del sentit de la marxa.

En les vies d'un solo sentit de circulació i sempre que no existisca senyal en contra l'estacionament s'efectuarà en tots dos costats de la calçada sempre que es deixi una amplària per a la circulació no inferior a tres metres.

Article 23. Distància estacionament.

Les persones conductores hauran d'estacionar els vehicles tan prop de la vorada com siga possible, deixant un espai no superior a 20 centímetres entre la vorada de la vorera i la superfície exterior de les rodes del vehicle per a poder permetre la neteja d'aquesta part de la calçada.

Article 24. Prohibició estacionament.

L'Autoritat Municipal podrà fixar zones en la via pública per a estacionament o per a utilització com a terminals de línia d'autobusos tant de servei urbà com interurbà, de no existir per a aquests últims, estació d'autobusos.

Els vehicles destinats al transport de viatgers o de mercaderies de qualsevol naturalesa no podran estacionar en les vies públiques a partir de l'hora que l'Autoritat Municipal determine mitjançant la corresponent Resolució Municipal.

Els vehicles destinats al transport de viatgers o de mercaderies amb Massa Màxima Autoritzada (M.M.A.) superior a 3.500 Kg. no podran estacionar en les vies públiques urbanes excepte en els llocs expressament autoritzats per l'Administració Municipal.

Article 25. Reserves d'estacionament.

L'autoritat municipal podrà establir i senyalitzar zones per a la realització de les operacions de càrrega i descàrrega. En tal suposat, queda prohibit efectuar aquestes operacions dins d'un radi d'acció de 50 metres a partir de la zona reservada.

1) Podran fer ús de les reserves d'estacionament per a càrrega i descàrrega qualsevol vehicle, sempre que estiga destinat al transport de mercaderies o que sense estar-lo el conductor romanga en el seu interior, que estiga realitzant operacions de càrrega i descàrrega, mentre duren les operacions i sense superar el temps màxim de 30 minuts, excepte casos justificats en què s'ajustarà el temps a l'estrictament necessari.

2) L'Ajuntament atenent circumstàncies de situació, proximitat a zones d'estacionament regulat i amb limitació horària, o freqüència d'ús, podrà establir regulacions específiques per a la realització d'operacions de càrrega i descàrrega.

3) Durant la construcció d'edificacions de nova planta els/les sol·licitants de les llicències d'obres hauran d'acreditar que disposen d'un espai a l'interior de les obres destinat a l'estacionament de càrrega i descàrrega.

Quan això fora possible, les zones de reserva d'estacionament per obra es concediran a instància motivada del peticionari qui haurà d'acreditar, mitjançant l'oportú informe tècnic, la impossibilitat de reservar l'espai referit en l'apartat anterior.

L'Autoritat Municipal a la vista de la documentació aprovada, determinarà sobre la procedència de la seua concessió o sobre els condicionaments de la qual s'autoritze.

La càrrega i descàrrega en situacions o per a serveis especials (combustible, mudances, operacions esporàdiques i excepcionals) haurà de ser objecte de regulació per resolució de l'Alcaldia. En les autoritzacions que es concedisquen es farà constar la finalitat, situació, extensió, dates i horaris així com la Massa Màxima Autoritzada (M.M.A.) dels vehicles.

Article 26. Llocs prohibits.

Queda prohibit l'estacionament en els casos i llocs següents:

1. En els llocs on ho prohibisquen els senyals corresponents.
2. On estiga prohibida la parada.
3. En doble fila en qualsevol supòsit.
4. En les zones senyalitzades com a reserva de càrrega i descàrrega de mercaderies, en els dies i hores en què estiga en vigor la reserva; excepte si es tracta de vehicles de persones amb mobilitat reduïda, degudament identificats i pel temps màxim de 30 minuts.
5. En les zones reservades per a estacionament de vehicles de servei públic, organismes oficials, delegacions diplomàtiques i serveis d'urgència o Autoritat.

6. Davant dels accessos d'edificis destinats a espectacles o actes públics, en les hores de celebració dels mateixos ja que amb això es resta facilitat a l'eixida massiva de persones en cas d'emergència.
7. Quan el vehicle estacionat deixi per a la circulació rodada una amplària lliure inferior a la d'un carril de 3 metres.
8. Als carrers de doble sentit de circulació en les quals l'amplària de la calçada només permeta el pas de dues columnes de vehicles.
9. Quan s'obstaculitzi la utilització normal del pas a immobles per vehicles o persones.
10. Quan s'obstaculitzi la utilització normal dels passos rebaixats per a persones de mobilitat reduïda.
11. En condicions que dificulten l'eixida d'altres vehicles estacionats reglamentàriament.
12. En els guals, totalment o parcialment.
13. En els carrils reservats a la circulació de determinades categories de vehicles.
14. En els llocs reservats exclusivament per a parada de determinades categories de vehicles.
15. En els llocs senyalitzats temporalment per obres, actes públics o manifestacions esportives.
16. En els llocs habilitats per l'Autoritat Municipal com d'estacionament amb limitació horària, sense col·locar el distintiu que l'autoritza.
17. En els llocs habilitats per l'Autoritat Municipal com d'estacionament amb limitació horària, quan col·locant el distintiu que l'autoritza es mantinga estacionat el vehicle en excés sobre el temps màxim permès per l'Ordenança reguladora d'aquesta classe d'estacionaments.
18. Davant dels llocs reservats per a contenidors del Servei Municipal de Neteja.
19. Sobre les voreres, passejos i altres zones destinades al pas de vianants.
20. Sobre les voreres i passejos, quan es tracte de vehicles i ciclomotors de dues rodes i es perjudique el trànsit dels vianants per elles.
21. En zones senyalitzades per a ús exclusiu de persones de mobilitat reduïda.
22. En les vies públiques, els remolcs separats del vehicle motor.
23. Als carrers urbanitzats sense voreres.
24. Fora dels límits del perímetre marcat en els estacionaments autoritzats

Article 27. Targeta de discapacitats.

L'Ajuntament, en l'exercici de les competències que li atribueix l'article 7 de la Llei de Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Viària, i en virtut del que es disposa en l'article 60 de la Llei 13/1982 de 7 d'abril, haurà d'adoptar les mesures necessàries per a la concessió de la targeta d'aparcament per a persones discapacitades amb problemes greus de mobilitat i per a l'efectivitat dels drets que de la mateixa es deriven, tenint en compte la Recomanació del Consell de la Unió Europea sobre la creació d'una targeta d'estacionament per a disminuïts físics i la legislació sectorial de cada Comunitat Autònoma.

Els Municipis expediran la targeta d'aparcament especial per a disminuïts físics segons el model determinat reglamentàriament, i tindran validesa per a tot el territori nacional. Aquestes targetes permetran al titular de vehicle autoritzat estacionar en els llocs especialment reservats per a persones amb mobilitat reduïda, excepte en les quals estiguen destinades a un vehicle determinat, zones d'estacionament regulat i zones de càrrega i descàrrega.

Les targetes expedides amb anterioritat a l'entrada en vigor d'aquesta disposició normativa podran continuar usant-se fins a la seua substitució.

TÍTOL SEGON

DE LES ACTIVITATS EN LA VIA PUBLICA

CAPÍTOL I: CÀRREGA I DESCÀRREGA

Article 28. Normes generals.

Les labors de Càrrega i Descàrrega es realitzaran en vehicles dedicats al transport de mercaderies, o aquells que estiguen degudament autoritzats per a això, dins de les zones reservades a aquest efecte, i durant l'horari establert i reflectit en les senyalitzacions corresponents.

Quant al pes i mesura dels vehicles de transport que realitzen operacions de càrrega i descàrrega s'ajustaran al que es disposa per la vigent Ordenança. No obstant això, per l'Alcaldia podran limitar-se en funció de la capacitat de determinades vies de la ciutat.

Article 29. Càrrega i Descàrrega de mercaderies.

La Càrrega i Descàrrega de mercaderies es realitzarà:

- Preferentment a l'interior dels locals comercials i industrials, sempre que reunisquen les condicions adequades, quan les característiques d'accés dels vials ho permeti.
- En les zones reservades per a aquesta fi, dins de l'horari reflectit en la senyalització corresponent.
- Únicament es permetrà la Càrrega i Descàrrega fora de les zones reservades, en els dies, hores i llocs que s'autoritzen especialment.

La càrrega i descàrrega per a operacions especials, esporàdiques o excepcionals, serà objecte de regulació específica i la seua autorització, correspondrà a l'Alcaldia.

Article 30. Disposicions normatives.

L'Alcaldia podrà dictar disposicions que versen sobre les següents matèries:

- a) Senyalització de zones reservades per a Càrrega i Descàrrega, en les quals serà aplicable el Règim Especial dels Estacionaments Regulats i amb horari limitat.
- b) Delimitació de les zones de Càrrega i Descàrrega.
- c) Delimitació de pes i dimensions dels vehicles per a determinades vies de la ciutat.
- d) Horari permès per a realitzar les operacions de Càrrega i Descàrrega, en relació amb la problemàtica pròpia en les diferents vies i barris de la ciutat.
- e) Serveis especials per a realitzar operacions de Càrrega i Descàrrega, amb expressió de dies, hores i llocs.
- f) Autoritzacions especials per a:
 - Camions de 12 Tones i mitja o més
 - Vehicles que transporten mercaderies perilloses
 - Unes altres

Article 31. Camions de transport.

Els camions de transport superior a 12 i mitjana o més tones podran descarregar exclusivament en:

- a) Intercanviadors de mercaderies o lloc destinat per l'Ajuntament per a això.

- b) A l'interior de locals comercials i industrials, sempre que reunisquen les condicions adequades i utilitzant trajectes prèviament autoritzats per l'Autoritat Municipal.
- c) Autorització especial per a aquells casos específics en els quals no puguem acollir-se a l'anterior.

Article 32. Mercaderies carregades.

Les mercaderies, els materials o les coses que siguen objecte de la Càrrega i Descàrrega no es deixaran en la via pública, sinó que es traslladaran directament de l'immoble al vehicle o viceversa, excepte en casos excepcionals que hauran de ser expressament autoritzats i comptar amb la preceptiva Llicència per a l'ocupació de la Via Pública, atenent en tot cas les condicions que determina la present Ordenança sobre realització i abalisament d'obres en via pública.

Article 33. Operacions de càrrega i descàrrega.

Les operacions de Càrrega i Descàrrega hauran de realitzar-se amb les degudes precaucions per a evitar sorolls innecessaris, i amb l'obligació de deixar neta la via pública.

Les mercaderies es carregaran i descarregaran pel costat del vehicle més pròxim a la vorera, utilitzant els mitjans necessaris i personal suficient per a agilitar l'operació, procurant no dificultar la circulació, tant de vianants com de vehicles.

En cas d'existir perill per a vianants o vehicles mentre es realitzi la Càrrega i Descàrrega s'haurà de senyalitzar degudament.

Article 34. Temps de càrrega i descàrrega.

- No podran romandre estacionats, en les zones habilitades per a Càrrega i Descàrrega, vehicles que no estiguen realitzant aquesta activitat.
- Les operacions hauran d'efectuar-se amb personal suficient per a acabar-les com més de pressa millor, sent el límit de temps autoritzat per a cada operació, amb caràcter general, de 30 minuts. Excepcionalment es podrà autoritzar un període major de temps prèvia sol·licitud degudament justificada i per a una operació en concret.
- Per a facilitar el control del temps màxim en la realització de cada operació de càrrega i descàrrega que s'establisca en l'article anterior, serà obligatòria l'exhibició de l'hora d'inici de l'operació, que es col·locarà en el parabrisa de tal forma que quede totalment visible.
- A aquest efecte, l'Ajuntament podrà instal·lar màquines expenedores de tiquets amb l'hora d'inici d'aparcament en Càrrega i Descàrrega. En cas de no existir aquestes màquines, l'hora d'inici de l'aparcament es col·locarà per l'usuari, havent de reflectir, en qualsevol cas, aquesta hora.
- Transcorregut el temps autoritzat de 30 minuts, no podrà trobar-se estacionat en zona de Càrrega i Descàrrega cap vehicle tancat sense conductor, que no realitzi operacions pròpies de l'aparcament. Es considerarà, amb caràcter general, com no autoritzat, podent fins i tot ser retirat per grua, amb independència de les sancions que corresponga.

TÍTOL TERCER

DE LES MESURES CAUTELARS

CAPÍTOL I: IMMOBILITZACIÓ DEL VEHICLE

Article 35. Immobilització del vehicle.

Els agents de l'autoritat local encarregats de la vigilància del trànsit podran adoptar la immobilització del vehicle quan com a conseqüència de l'incompliment als preceptes d'aquesta Ordenança i normes subsidiàries, es trobe en els següents suposats:

- a) Quan el vehicle manque d'autorització administrativa per a circular.
- b) Quan el vehicle present deficiències que constituïsquen un risc especialment greu per a la seguretat viària.
- c) Quan el conductor o el passatger no facen ús del casc de protecció, en els casos en què fora obligatori.
- d) Quan el conductor es negue a sotmetre's a les proves per a l'obtenció de l'alcoholèmia, del consum de psicotròpics, estupefaents, estimulants o substàncies anàlogues, o quan el resultat de la prova haja sigut positiu.
- e) Quan el vehicle manque d'assegurança obligatòria.
- f) Quan s'observe un excés en els temps de conducció o una minoració en els temps de descans que siguin superiors al 50% dels temps establits reglamentàriament.
- g) Quan es produïska una ocupació excessiva del vehicle que supose augmentar en un 50% el nombre de places autoritzades, excloses la del conductor.
- h) Quan existisquen indicis racionals que posen de manifest la possible manipulació en els instruments de control.
- i) Quan es detecte que el vehicle està dotat de mecanismes o sistemes encaminats a eludir la vigilància dels Agents de circulació i dels mitjans de control a través de captació d'imatges.
- j) En qualsevol altra circumstància legalment establida.

La immobilització s'alçarà en el moment en què cesse la causa que la va motivar.

CAPÍTOL II: RETIRADA DE VEHICLES DE LA VIA PÚBLICA

Article 36. Retirada i depòsit del vehicle.

1. Els agents de l'autoritat local encarregats de la vigilància del trànsit podran procedir, si l'obligat a això no ho fera, a la retirada del vehicle de la via pública i el seu depòsit en el lloc que es designe quan es tracte d'algun supòsit contemplat en l'article 26 de la present Ordenança i en els següents casos:

- a) Sempre que constituïska perill, cause greus perturbacions a la circulació de vehicles o vianants o deteriore algun servei o patrimoni públic.
- b) En cas d'accident que impedisca continuar la seua marxa.
- c) Quan estiguen estacionats en itineraris o espais que hagen de ser ocupats per una comitiva, processó, cavalcada, prova esportiva o actes públics degudament autoritzats.
- d) Quan resulte necessari per a la neteja, reparació o senyalització de la via pública.
- e) En cas d'emergència.

Excepte les excepcions legalment previstes, les despeses que s'originen com a conseqüència de la retirada del vehicle i la seua estada en el Depòsit Municipal seran per compte del titular, que haurà de pagar-los o garantir el pagament com a requisit previ a la devolució del vehicle, sense perjudici del dret de recurs que li assisteix.

El mateix tractament tindran els vehicles la immobilització dels quals es porte a efecte mitjançant el seu trasllat al Depòsit Municipal.

La retirada del vehicle se suspendrà immediatament, si el conductor compareix abans que la grua haja iniciat la seua marxa amb el vehicle enganxat, i adopta les mesures necessàries per a cessar en la situació irregular en la qual es trobava, sempre que, prèviament liquide la corresponent taxa.

També seran retirats de la via pública pels agents de l'autoritat local o els serveis municipals corresponents, tots aquells objectes, qualsevol que siga la seua naturalesa, que es troben en aquesta, sense autorització, els quals seran traslladats al lloc adequat per al seu tractament o eliminació.

Igual que el paràgraf anterior s'actuarà en el cas que l'objecte entorpisca el trànsit de vianants o de vehicles, així com si el seu propietari es negara a retirar-lo immediatament, repercutint-li els costos de la retirada, estada i tractament o eliminació.

TÍTOL QUART RÈGIM SANCIONADOR

Article 37. Competència sancionadora.

1.- Les infraccions a les disposicions o preceptes establits en la present Ordenança, seran sancionades per l'Alcalde o en qui delegue aquesta facultat d'acord amb la legislació aplicable, i el seu tràmit es realitzarà conformement al procediment sancionador establert en el Reial decret legislatiu 339/1990, de 2 de març, pel qual s'aprova el Text Refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària i els seus desenvolupaments reglamentaris.

2.- Com a norma supletòria, podrà aplicar-se el Reial decret 1398/1993, de 4 d'agost, pel qual s'aprova el Reglament per a l'exercici de la potestat sancionadora o altres normes que legalment reformen, amplien o substituïsquen a les precitades.

3.- Les denúncies per infraccions al que es disposa en el títol IV del Text Refós de la Llei de Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Viària, es formularan, en els butlletins normalitzats per la Direcció General de Trànsit i, el seu tràmit i competència sancionadora, correspondrà a la Prefectura provincial de trànsit.

4. En les denúncies formulades per infraccions a l'Ordenança reguladora de l'estacionament amb superfície amb limitació horària, s'estarà al que es disposa en ella. No obstant això, en el no previst en aquesta, li serà aplicable la normativa de caràcter general en matèria de trànsit.

TÍTOL CINQUÉ PROCEDIMENT SANCIONADOR

Article 38. Incoació del procediment sancionador.

1. La instrucció del procediment sancionador correspondrà a l'òrgan municipal competent.

Article 39. Sancions.

1. Les quanties de les sancions seran, en tot cas, fixades atenent els criteris de gravetat establits per Llei, determinant-se les mateixes en l'annex II.

Article 40. Contingut de les denúncies.

1. Els Agents denunciants, a més de les dades que, per compliment de la norma, han de fer constar en els butlletins de denúncia, reflectiran en l'apartat identificat com a "Import sanció" i segons la graduació del fet denunciat, l'import de la sanció que haurà de coincidir amb el quadre de sancions aprovat per Decret d'Alcaldia.

2. Així mateix, haurà de reflectir-se en aquest butlletí, el corresponent codi de la infracció, sent aquest, article, apartat i opció, a fi de facilitar el seu procés informàtic.

3. Les denúncies formulades pels vigilants de les zones d'estacionament regulat en superfície amb limitació horària (ORA), estaran subjectes als disposat en les corresponents Ordenances reguladores, tant ordinària com fiscal.

Article 41. Cobre multes.

1. Les sancions de multa previstes en la present Ordenança i altra normativa en matèria de trànsit, la competència sancionadora del qual correspon a l'Alcalde, hauran de fer-se efectives dins del termini reglamentàriament establert, utilitzant qualsevol mitjà o instrument de pagament, actual o futur, que establisca l'òrgan de recaptació de l'Administració gestora.

Article 42. Recaptació executiva.

La Recaptació en via de constrenyiment, estarà subjecta al que es disposa en la normativa vigent en matèria de recaptació executiva, sent-li aplicable els recàrrecs, interessos i despeses establides en aquesta normativa.

DISPOSICIÓ TRANSITÒRIA:

Primera: Els expedients sancionadors que s'hagueren incoat amb anterioritat a l'entrada en vigor de la present Ordenança, seguiran la seua tramitació d'acord amb la normativa llavors vigent, no obstant això s'estarà al que es disposa en la Disposició Transitòria 1a de la Llei 18/2009, de 23 de novembre, per la qual es modifica el text articulat de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Viària, aprovat pel Reial decret legislatiu 339/1990, de 2 de març, en matèria sancionadora.

DISPOSICIÓ FINAL:

Primera.- Entrada en vigor: La present ordenança entrarà en vigor l'endemà de la seua publicació en el Butlletí Oficial de la Província, sense perjudici del que es disposa en la Disposició Final 7a de la Llei 18/2009, de 23 de novembre, per la qual es modifica el text articulat de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Viària, aprovat pel Reial decret legislatiu 339/1990, de 2 de març, en matèria sancionadora.

ANNEX I.- SOROLLS DE VEHICLES A MOTOR

Segons el que s'estableix en l'article 4 del Decret 19/2004, 13 de febrer que estableix normes per al control del soroll produït pels vehicles a motor, els valors límit del nivell d'emissió sonora s'obtenen sumant 4 dB (A) al nivell d'emissió sonora fixat en la fitxa d'homologació del vehicle per a l'assaig estàtic o assaig a vehicle parat determinat pel procediment establert en l'annex I del citat Decret. La disposició transitòria tercera del Decret 19/2004 estableix que en el cas que la fitxa d'homologació, a causa de la seua antiguitat o altres raons, no indique el nivell sonor per a l'assaig a vehicle parat contemplat en l'annex I del Decret 19/2004, els valors límit del nivell d'emissió sonora en tant no s'extingisca la vida útil del corresponent vehicle seran els següents:

- a) si es tracta de ciclomotors, el valor límit serà de 91 dB (A),
- b) per a la resta de vehicles, la inspecció tècnica haurà de dictaminar que el vehicle es troba en perfecte estat de manteniment. En aquestes condicions, determinarà el nivell d'emissió sonora per a l'assaig a vehicle parat seguint el procediment desenvolupat en l'esmentat annex I del Decret 19/2004, o si escau, el procediment previst en l'article 5 del present Decret 19/2004. A partir d'aquest moment, i en successives inspeccions, el valor límit del soroll emés pel vehicle serà l'obtingut en sumar 4 dB (A) al nivell d'emissió sonora fixat en la primera revisió.

ANNEX II.- QUADRE D'INFRACCIONS I SANCIONS BASAT EN LA LLEI SOBRE TRÀNSIT, CIRCULACIÓ DE VEHICLES A MOTOR I SEGURETAT VIÀRIA I EN EL REGLAMENT GENERAL DE CIRCULACIÓ.

NOMENCLATURA EMPRADA EN EL QUADRE:

<p>LSV: Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària, aprovat pel Reial decret legislatiu 339/1990, de 2 de març, modificada per la Llei 18/2009, de 23 de novembre, per la qual es regula el permís i la llicència de conducció per punts.</p> <p>RGC: Reial decret 1428/2003, de 21 de novembre, pel qual s'aprova el Reglament General de Circulació, modificat pel RD 2005/2006, d'1 de setembre.</p> <p>ART: Article.</p> <p>APAR: Apartat de l'article.</p> <p>OPC: Opció dins de l'apartat de l'article.</p> <p>INF: Infracció L: Lleu</p> <p style="padding-left: 40px;">G: Greu</p> <p style="padding-left: 40px;">MG: Molt Greu</p> <p>ANNEX II Llei 18/09: Núm. de l'annex al qual correspon la infracció.</p> <p>PTS: Punts a llevar en el cas de la infracció corresponent.</p>

USUARIS I CONDUCTORS

NORMA	ART.	APAR	OPC	INF	ANNEX II Llei 18/09	PTS	FET DENUNCIAT	EUROS
LSV RGC	9 2	1 1	1 1	L			Comportar-se de manera que s'entorpeix indegudament la circulació.	60
LSV RGC	9 3	2 1	2 2	G			Conduir de manera negligent (Haurà de detallar-se la conducta)*	200
LSV RGC	9 3	2 1	3 3	G			Conduir de manera negligent creant perill per als altres usuaris de la via consistent en: (text que procedisca - mecanització manual)	200
LSV RGC	9 3	2 1	4 4	MG	4	6	Conduir de manera temerària. (Ha de detallar-se la conducta mereixedora del qualificatiu de temerària)	500

*Infracció que no lleva punts. S'inclou en *est e llistat per si l'agent estima que el fet és constituït d'infracció però sense merèixer pèrdua de punts per considerar que el risc o perill és més remot.

OBRES I ACTIVITATS PROHIBIDES

NORMA	ART.	APT	OPC	INF	ANNEX II Llei 18/09	PTS	FET DENUNCIAT	EUROS
LSV RGC	10 4	1 1	1 1	MG			Realitzar obres en la via pública sense autorització.	3000
LSV RGC	10 4	1 1	2 2	MG			No instal·lar la senyalització d'obres, posant en greu risc la seguretat viària.	3000
LSV RGC	10 4	1 1	3 3	MG			Instal·lar la senyalització d'obres, incorrectament, posant en greu risc la seguretat viària.	3000
LSV RGC	10 4	2 2	1 1	L			Llançar, depositar o abandonar sobre la via objectes o matèries que puguin entorpir la lliure circulació.	60
LSV RGC	10 4	2 2	2 2	L			Llançar, depositar o abandonar sobre la via objectes o matèries que puguin entorpir la parada o estacionament.	60
LSV RGC	10 4	2 2	3 3	L			Llançar, depositar o abandonar sobre la via objectes o matèries que puguin fer perillosa la circulació.	80
LSV RGC	10 4	2 2	4 4	L			Llançar, depositar o abandonar sobre la via objectes o matèries que puguin fer perillosa la parada o estacionament.	80
LSV RGC	10 5	3 1	1 1	L			Crear obstacle o perill en la via sense prendre les mesures necessàries per a fer-ho desaparèixer al més prompte possible.	80
LSV RGC	10 5	3 3	2 1	L			No senyalitzar de manera eficaç un obstacle o perill en la via per qui ho ha creat (haurà d'indicar-se la senyalització empleada o la falta de la mateixa)	60
LSV RGC	10 6	4 0	1 1	G	9	4	Llançar a la via o en els seus voltants un objecte, que pugui produir un incendi.	200
LSV RGC	10 6	4 0	2 2	G	9	4	Llançar a la via o en els seus voltants un objecte que pugui produir un accident de circulació.	200
LSV RGC	10 6	4 0	3 3	G	9	4	Llançar a la via o en els seus voltants un objecte que pugui obstaculitzar la lliure circulació.	200
LSV RGC	10 8	5 1	1 1	L			Efectuar càrrega de vehicles de forma antirreglamentària.	60
LSV RGC	10 14	5 1	2 1	L			Conduir vehicles amb la càrrega mal condicionada o amb perill de caiguda.	80
LSV RGC	10 14	5 1C	3 1	L			Circular amb el vehicle ressenyat la càrrega transportada del qual produeix pols i molèsties per als altres usuaris.	60
LSV RGC	10 14	5 1D	4 1	L			Circular amb el vehicle ressenyat la càrrega transportada del qual oculta els dispositius de senyalització.	60
LSV RGC	10 14	5 2	5 1	L			Circular amb el vehicle ressenyat sense cobrir, total i eficaçment, les matèries transportades que produeixen pols i poden caure.	60

LSV RGC	10 16	5 1	6 1	L			Realitzar operacions de càrrega i descàrrega en la via.	60
LSV RGC	10 9	5 1	7 1	L			Transportar en un vehicle a motor més persones del nombre de places autoritzades, sense sobrepassar el 50%, exclos el conductor.	60
LSV RGC	11 9	2 3	9 1	G			Transportar en un vehicle a motor més persones del nombre de places autoritzades en percentatge igual o superior al 50%, exclos al conductor.	200
LSV RGC	10 7	6 2	1 1	L			Circular un vehicle amb fuita lliure (sense dispositiu silenciador eficaç).	60
LSV RGC	10 7	6 1	2 1	L			Circular un vehicle amb nivell d'emissió de soroll superior a 4 dB (A) sobre el nivell d'emissió sonora fixat en l a fitxa de homologació.	60
LSV RGC	10 7	6 1	3 2	L			Circular un ciclomotor amb nivell d'emissió de soroll superior a 91 dB (A). (Amb fitxa d'homologació sense indicació de nivell d'emissió sonora).	60
LSV RGC	10 10	6 1	4 1	L			Transportar persones en un vehicle en emplaçament diferent al destinat i condicionat per a elles.	60

NORMES GENERALS DE CONDUCTORS

NORMA	ART	*APA R	*OPC	*IN F	ANNEX II Llei 18/09	*PTS	FET DENUNCIAT	EUROS
LSV RGC	11 17	1 1	1 1	L			Conduir un vehicle sense estar en tot moment en condicions de controlar-ho	60
LSV RGC	11 17	1 1	2 2	L			Conduir un animal sense estar en tot moment en condicions de controlar-ho	60
LSV RGC	11 18	2 1	1 1	L			Conduir un vehicle sense mantindre la pròpia llibertat de moviments. (s'han de concretar els fets)	60
LSV RGC	11 18	2 1	2 2	L			Conduir un vehicle sense mantindre el camp necessari de visió. (s'han de concretar els fets)	60
LSV RGC	11 18	2 1	3 3	L			Conduir un vehicle sense mantindre l'atenció permanent a la conducció. (s'han de concretar els fets)	60
LSV RGC	11 18	2 1	4 4	L			Conduir un vehicle sense mantindre la posició adequada.	60
LSV RGC	11 18	2 1	5 5	L			Conduir un vehicle sense cuidar que la resta de passatgers mantinguen la posició adequada.	60
LSV RGC	11 18	2 1	6 6	L			Conduir un vehicle sense cuidar de l'adequada col·locació dels objectes transportats, perquè no interferisquen la conducció.	60
LSV RGC	11 18	2 1	7 7	L			Conduir un vehicle sense cuidar de l'adequada col·locació d'algun animal transportat, perquè no interferisca la conducció.	60
LSV RGC	11 18	2 1	8 8	G	17	3	Conduir utilitzant dispositius que disminueixen la obligatòria atenció permanent a la conducció.	200
LSV RGC	11 18	3 2	1 1	G	17	3	Conduir usant cascos o auriculars que disminueixen la obligatòria atenció permanent a la conducció.	200
LSV RGC	11 18	3 2	2 2	G	17	3	Conduir utilitzant manualment dispositius de telefonia mòbil, navegadors o qualsevol altre sistema de comunicació. (ESPECIFICAR).	200
LSV RGC	11 12	4 1	1 1	L			Circular dos o mes persones en un cycle, ciclomotor o motocicleta construït per a una sola.	80
LSV RGC	11 12	4 2	2 1	L			Circular el passatger d'un ciclomotor o motocicleta situat en el lloc intermedi entre el conductor i el manillar.	60
LSV RGC	11 117	4 2	3 1	G	18	3	Circular amb un menor de 12 anys i menys de 135 cms. de altura situat en seients davanters, sense utilitzar dispositius homologats a aquest efecte.	200
LSV RGC	11 117	4 2	4 2	G			Circular amb un menor de 12 anys d'alçada igual o superior a 135 cms. d'altura en el seient davanter, sense utilitzar ni dispositiu homologat a aquest efecte ni cinturó de seguretat.	200
LSV RGC	11 117	4 2	5 3	G	18	3	Circular amb una persona l'alçada de la qual no aconseguisca els 135 cms. en el seient posterior, sense utilitzar sistema de retenció homologat a la seua talla i pes.	200
LSV RGC	11 117	4 2	6 4	G			Circular amb una persona l'alçada de la qual estiga entre 135 i 150 cms. en el seient posterior, sense utilitzar sistema de retenció homologat a la seua talla i pes ni el cinturó de seguretat.	200
LSV RGC	11 12	5 2	1 2	G			Circular en ciclomotor o motocicleta portant un menor de 7 anys.	200
LSV RGC	11 12	5 2	2 3	G			Circular en ciclomotor o motocicleta portant un menor de entre 7 i 12 anys sense ser el conductor pare, mare o tutor o persona autoritzada.	200
LSV RGC	11 18	6 3	1 1	MG	5	6	Conduir un vehicle que tinga instal·lat inhibidor de radar o qualsevol altre mecanisme encaminat a interferir en el correcte funcionament dels sistemes de vigilància de trànsit. (especificar)	6000

LSV	11	6	2	L			Fer o emetre senyals a altres conductors amb la finalitat de eludir la vigilància dels agents de circulació.	60
RGC	18	3	2					
LSV	11	2	10	G			Conduir un vehicle la superfície envidrada del qual no permet a el seu conductor la visibilitat diàfana de la via per al col·locació de làmines, adhesius, cortinetes o altres elements no autoritzats.	200
RGC	19	1	1					
LSV	61	0	1	L			Circular vehicles de dues o tres rodes, arrossegant un remolc, quan supere el 50% de la massa en buit del vehicle i/o quan no complisca les condicions reglamentàries per a això.	60
RGC	12	4	1					

BEGUDES ALCOHÒLIQUES, SUBSTÀNCIES ESTUPEFAENTS I SIMILARS (BAREM GENERAL)

NORMA	ART	APAR	OPC	INF	ANNEX II Llei 18/09	PTS	FET DENUNCIAT	EUROS
LSV	12	1	1	MG	1	4	Conduir un vehicle amb una taxa d'alcohol en aire espirat superior a 0,25 mil·ligrams per litre, sense sobrepassar els 0,50 mil·ligrams. (excepte professionals i titulars de permisos de conducció amb menys de dos anys d'antiguitat)	500
RGC	20	1	1					
LSV	12	1	2	MG	1	6	Conduir un vehicle amb una taxa d'alcohol en aire espirat superior a 0,50 mil·ligrams per litre. (excepte professionals i titulars de permisos de conducció amb menys de dos anys de antiguitat)	500
RGC	20	1	2					
LSV	12	1	4	MG	1	4	Conduir un vehicle amb una taxa d'alcohol en aire espirat superior a 0,15 mil·ligrams per litre, sense sobrepassar els 0,30 mil·ligrams. (Haurà d'especificar-se tipus de conductor, professional o novell)	500
RGC	20	1	4					
LSV	12	1	5	MG	1	6	Conduir un vehicle amb una taxa d'alcohol en aire espirat superior a 0,30 mil·ligrams per litre, sense sobrepassar els 0,60 mil·ligrams. (Haurà d'especificar-se tipus de conductor, professional o novell)	500
RGC	20	1	5					
LSV	12	2	1	MG	3	6	Negar-se a sotmetre's a les proves de detecció del grau de impregnació d'alcoholèmia.	500
RGC	21	0	1					
LSV	12	1	7	MG	2	6	Conduir sota els efectes d'estupefaents, psicotròpics, estimulants i altres substàncies anàlogues. (Especificar les condicions i símptomes del denunciador)	500
RGC	27	1	1					
LSV	12	3	1	MG	3	6	Negar-se a sotmetre's a les proves de detecció de estupefaents.	500
RGC	28	1	1					

SENTIT DE LA CIRCULACIÓ

NORMA	ART	APAR	OPC	INF	ANNEX II Llei 18/09	PTS	FET DENUNCIAT	EUROS
LSV	13	0	1	MG	4	6	Circular per l'esquerra en una via pública de doble sentit de la circulació, en sentit contrari a l'establert sense efectuar cap avançament.	500
RGC	29	1	1					
LSV	13	0	2	L			Circular per una via pública de doble sentit de circulació, sense acostar-se el més a prop possible a la vora dreta de la calçada per a mantindre la separació lateral suficient que permeti creuar-se amb seguretat amb un altre vehicle.	60
RGC	29	1	2					
LSV	14	1C	1	L			Utilitzar el carril central d'una calçada amb doble sentit de circulació i separats per marques separats per dt. longitudinals discontinües, sense deure's a un avançament ni a un canvi de direcció a l'esquerra-	60
RGC	30	1B	1					
LSV	13	1B	1	MG	4	6	Circular pel carril situat més a l'esquerra en sentit contrari a l'estipulat, en una calçada de doble sentit de circulació i tres carrils separats per marques vials.	500
RGC	30	1B	2					

UTILITZACIÓ DELS CARRILS

NORMA	ART	APAR	OPC	INF	ANNEX II Llei 18/09	PTS	FET DENUNCIAT	EUROS
LSV	14	1A	1	L			Circular pel carril de l'esquerra en calçada amb doble sentit de circulació i dos carrils en cada *sentit do, separats per marques viàries.	60
RGC	30	1A	1					
LSV	14	1A	2	L			Circular pel carril de l'esquerra en calçada amb doble sentit de circulació i dos carrils, no separats per marques discontinües.	60
RGC	30	1A	2					
LSV	14	1B	1	L			Circular pel carril de l'esquerra en calçada amb doble sentit de circulació i tres carrils, separats p *or marques discontinües.	60
RGC	30	1B	1					
LSV	14	1D	1	L			Circular per calçada de poblat amb almenys dos carrils per a el mateix sentit, i delimitats per marques longitudinals, canviant de carril sense motiu justificat.	60
RGC	33	0	1					

UTILITZACIÓ DEL VORAL

NORMA	ART	APAR	OPC	INF	ANNEX II Llei 18/09	PTS	FET DENUNCIAT	EUROS
-------	-----	------	-----	-----	---------------------	-----	---------------	-------

LSV RGC	15 36	1 1	1 1	L				Circular ocupant la calçada més de l'imprescindible, conduint un vehicle de tracció animal, que ha de circular pel voral.	60
LSV RGC	15 36	1 1	2 2	L				Circular ocupant la calçada més de l'imprescindible, conduint un vehicle especial amb pes màxim autoritzat menor a 3.500 Kg, que ha de circular per el voral.	60
LSV RGC	15 36	1 1	3 3	L				Circular ocupant la calçada més de l'imprescindible, conduint un cycle, que ha de circular pel voral.	60
LSV RGC	15 36	1 1	4 4	L				Circular ocupant la calçada més de l'imprescindible, conduint un ciclomotor, que ha de circular pel voral.	60
LSV RGC	15 36	1 1	5 5	L				Circular ocupant la calçada més de l'imprescindible, conduint un vehicle per a persones de mobilitat reduïda, que ha de circular pel voral.	80
LSV RGC	15 36	1 1	6 6	L				Circular ocupant la calçada més de l'imprescindible, havent de fer-ho pel voral donada la seua velocitat reduïda, per raons d'emergència, pertorbant greument la circulació.	80
LSV RGC	15 36	2 2	1 1	G				Circular en posició paral·lela amb vehicles prohibits expressament per a això.	200

SUPÒSITS ESPECIALS DEL SENTIT DE CIRCULACIÓ

NORMA	ART	APAR	OPC	INF	ANNEX II Llei 18/09	PTS	FET DENUNCIAT	EUROS
LSV RGC	16 147	1 A	1 1	G			No respectar un semàfor de carril senyalitzat amb aspa roja.	200
LSV RGC	16 37	1 1	2 2	MG	4	6	Utilitzar un tram de via diferent de l'ordenat per la Autoritat competent, en sentit contrari al estipulat.	500
LSV RGC	16 37	2 1	1 1	G			Circular per una via contravenint la circulació ordenada per l'Autoritat competent, per raons de fluïdesa o seguretat del trànsit.	200

REFUGIS, ILLETES O DISPOSITIUS DE GUIA

NORMA	ART	APAR	OPC	INF	ANNEX II Llei 18/09	PTS	FET DENUNCIAT	EUROS
LSV RGC	17 43	0 1	2 2	MG	4	6	Circular en sentit contrari a l'estipulat en via de doble sentit, on existeix una illeta, un refugi o un dispositiu de guia.	500
LSV RGC	17 43	0 2	3 1	MG	4	6	Circular per una plaça, glorieta o trobada de vies en sentit contrari a l'estipulat.	500

LÍMITS DE VELOCITAT

NORMA	ART	APAR	OPC	INF	ANNEX II Llei 18/09	PTS	FET DENUNCIAT	EUROS
LSV RGC	19 45	1 0	1 1	G			Circular a velocitat que no li permet detindre el seu vehicle dins dels límits del seu camp de visió i davant qualsevol obstacle possible.	200
LSV RGC	19 49	5 1	1 1	G			Circular a velocitat inferior a la mínima reglamentàriament establida.	200
LSV RGC	19 45	6 0	1 2	G			No adequar la velocitat segons les circumstàncies que la via, el trànsit o les condicions meteorològiques aconsellen.	200

Quadre ANNEX IV de la llei 18/2009, de 23 de novembre que modifica el text refós de la llei sobre trànsit.

Quadre de sancions i punts per excés de velocitat

	30 Km/h	40 Km/h	50 Km/h	60 Km/h	70 Km/h	80 Km/h	90 Km/h	PTS	Import
G									
R	31 a 50	41 a 60	51 a 70	61 a 90	71 a 100	81 a 110	91 a 120		100
A	51 a 60	61 a 70	71 a 80	91 a 110	101 a 120	111 a 130	121 a 140	2	300
V	61 a 70	71 a 80	81 a 90	111 a 120	121 a 130	131 a 140	141 a 150	4	400
E	71 a 80	81 a 90	91 a 100	121 a 130	131 a 140	141 a 150	151 a 160	6	500
S									
MOLT GREUS	81	91	101	131	141	151	161	6	600

NORMA	ART	APAR	OPC	INF	PTS	FET DENUNCIAT	IMPORT
LSV RGC	19 50	0 1	2 2	G		Circular entre 31 i 50 KM/H quan la velocitat màxima és de 30 KM/H.	100

LSV	19	0	3	G	2	Circular entre 51 i 60 KM/H quan la velocitat màxima és de 30 KM/H.	300
RGC	50	1	3				
LSV	19	0	4	G	4	Circular entre 61 i 70 KM/H quan la velocitat màxima és de 30 KM/H.	400
RGC	50	1	4				
LSV	19	0	5	G	6	Circular entre 71 i 80 KM/H quan la velocitat màxima és de 30 KM/H.	500
RGC	50	1	5				
LSV	19	0	6	MG	6	Circular a 81KM/H d'ara en avant, quan la velocitat màxima és de 30 KM/H.	600
RGC	50	1	6				
LSV	19	0	7	G		Circular entre 41 i 60 KM/H quan la velocitat màxima és de 40 KM/H.	100
RGC	50	1	7				
LSV	19	0	8	G	2	Circular entre 61 i 70 KM/H quan la velocitat màxima és de 40 KM/H.	300
RGC	50	1	8				
LSV	19	0	9	G	4	Circular entre 71 i 80 KM/H quan la velocitat màxima és de 40 KM/H.	400
RGC	50	1	9				
LSV	19	0	10	G	6	Circular entre 81 i 90 KM/H quan la velocitat màxima és de 40 KM/H.	500
RGC	50	1	10				
LSV	19	0	11	MG	6	Circular a 91KM/H d'ara en avant, quan la velocitat màxima és de 40 KM/H.	600
RGC	50	1	11				
LSV	19	0	12	G		Circular entre 51 i 70 KM/H quan la velocitat màxima és de 50 KM/H.	100
RGC	50	1	12				
LSV	19	0	13	G	2	Circular entre 71 i 80 KM/H quan la velocitat màxima és de 50 KM/H.	300
RGC	50	1	13				
LSV	19	0	14	G	4	Circular entre 81 i 90 KM/H quan la velocitat màxima és de 50 KM/H.	400
RGC	50	1	14				
LSV	19	0	15	G	6	Circular entre 91 i 100 KM/H quan la velocitat màxima és de 50 KM/H.	500
RGC	50	1	15				
LSV	19	0	16	G	6	Circular a 101KM/H d'ara en avant, quan la velocitat màxima és de 50 KM/H.	600
RGC	50	1	16				
LSV	19	0	17	G		Circular entre 61 i 90 KM/H quan la velocitat màxima és de 60 KM/H.	100
RGC	50	1	17				
LSV	19	0	18	G	2	Circular entre 91 i 110 KM/H quan la velocitat màxima és de 60 KM/H.	300
RGC	50	1	18				
LSV	19	0	19	G	4	Circular entre 111 i 120 KM/H quan la velocitat màxima és de 60 KM/H.	400
RGC	50	1	19				
LSV	19	0	20	G	6	Circular entre 121 i 130 KM/H quan la velocitat màxima és de 60 KM/H.	500
RGC	50	1	20				
LSV	19	0	21	MG	6	Circular a 131 KM/H d'ara en avant, quan la velocitat màxima és de 60 KM/H.	600
RGC	50	1	21				
LSV	19	0	22	G		Circular entre 71 i 100 KM/H quan la velocitat màxima és de 70 KM/H.	100
RGC	50	1	22				
LSV	19	0	23	G	2	Circular entre 101 i 120 KM/H quan la velocitat màxima és de 70 KM/H.	300
RGC	50	1	23				
LSV	19	0	24	G	4	Circular entre 121 i 130 KM/H quan la velocitat màxima és de 70 KM/H.	400
RGC	50	1	24				
LSV	19	0	25	G	6	Circular entre 131 i 140 KM/H quan la velocitat màxima és de 70 KM/H.	500
RGC	50	1	25				
LSV	19	0	26	MG	6	Circular a 141KM/H d'ara en avant quan la velocitat màxima és de 70 KM/H.	600
RGC	50	1	26				
LSV	19	0	27	G		Circular entre 81 i 110 KM/H quan la velocitat màxima és de 80 KM/H.	100
RGC	50	1	27				
LSV	19	0	28	G	2	Circular entre 111 i 130 KM/H quan la velocitat màxima és de 80 KM/H.	300
RGC	50	1	28				
LSV	19	0	29	G	4	Circular entre 131 i 140 KM/H quan la velocitat màxima és de 80 KM/H.	400
RGC	50	1	29				
LSV	19	0	30	G	6	Circular entre 141 i 150 KM/H quan la velocitat màxima és de 80 KM/H.	500
RGC	50	1	30				
LSV	19	0	31	MG	6	Circular a 151 KM/H d'ara en avant quan la velocitat màxima és de 80 KM/H.	600
RGC	50	1	31				
LSV	19	0	32	G		Circular entre 91 i 120 KM/H quan la velocitat màxima és de 90 KM/H.	100
RGC	50	1	32				
LSV	19	0	33	G	2	Circular entre 121 i 140 KM/H quan la velocitat màxima és de 90 KM/H.	300
RGC	50	1	33				
LSV	19	0	34	G	4	Circular entre 141 i 150 KM/H quan la velocitat màxima és de 90 KM/H.	400
RGC	50	1	34				
LSV	19	0	35	G	6	Circular entre 151 i 160 KM/H quan la velocitat màxima és de 90 KM/H.	500
RGC	50	1	35				
LSV	19	0	36	MG	6	Circular a 161 KM/H d'ara en avant quan la velocitat màxima és de 90 KM/H.	600
RGC	50	1	36				

DISTÀNCIES I VELOCITAT EXIGIBLES

NORMA	ART	APAR	OPC	INF	ANNEX II Llei 18/09	PTS	FET DENUNCIAT	EUROS
LSV	20	1	1	G			Reduir considerablement la velocitat, sense advertir-ho prèviament.	200
RGC	53	1	1					
LSV	20	1	2	G			Reduir bruscament la velocitat amb el risc de col·lisió per als vehicles que li segueixen.	200
RGC	53	1	2					

LSV RGC	20 54	2 1	1 1	G	16	4	Circular darrere d'un altre vehicle sense deixar espai lliure que li permeta detindre's en cas de frenada brusca sense col·lidir.	200
LSV RGC	20 54	3 2	1 1	G			Circular darrere d'un altre vehicle sense assenyalar el propòsit d'avançar-ho amb una separació que no permet es r a la seua vegada avançat amb seguretat.	200
LSV RGC	20 55	5 2	1 1	MG	4	6	Participar en carreres o competicions de vehicles no autoritzades.	500
LSV RGC	20 55	5 2	2 2	MG			Celebrar una prova esportiva competitiva sense autorització.	500
LSV RGC	20 55	5 2	3 3	MG			Realitzar una marxa de ciclistes sense autorització.	500

NORMES GENERALS DE PRIORITAT

NORMA	ART	*APR	*OPC	*INF	ANNEX II Llei 18/09	*PTS	FET DENUNCIAT	EUROS
*LSV *RGC	21 56	1 0	1 1	G	10	4	No cedir el pas en una intersecció, obligant al conductor d'un altre vehicle que circula amb prioritat a frenar o maniobrar bruscament (especificar la regulació o senyalització existent)	200
*LSV *RGC	21 57	2 1	1 1	G	10	4	No cedir el pas en una intersecció a un vehicle que es aproxima per la seua dreta, obligant al seu conductor a maniobrar bruscament.	200
*LSV *RGC	21 57	2 1C	2 1	G	10	4	Accedir a una glorieta sense cedir el passe als vehicles que marxen per la via circular.	200
*LSV *RGC	24 58	1 1	1 1	G			No mostrar amb suficient antelació, per la seua forma circular i especialment amb la reducció gradual de la velocitat, que cedirà el pas en una intersecció.	200

TRAMS ESTRETS I DE GRAN PENDENT

NORMA	ART	APAR	OPC	INF	ANNEX II Llei 18/09	PTS	FET DENUNCIAT	EUROS
LSV RGC	22 60	1 1	1 1	G			No cedir el passe a un altre vehicle que ha entrat primer en un tram estret no senyalitzat a aquest efecte.	200
LSV RGC	22 60	1 1	2 2	G			No seguir les indicacions del personal destinat a regular el pas en trams d'obres.	200
LSV RGC	22 61	1 0	3 1	G			No respectar la prioritat de pas en un estrenyiment de la calçada senyalitzat a aquest efecte.	200
LSV RGC	22 63	2 1	1 1	G			No respectar la prioritat de pas el conductor del vehicle ressenyat en tram estret de gran pendent.	200

CESSIÓ DE PAS I INTERSECCIONS

NORMA	ART	APAR	OPC	INF	ANNEX II Llei 18/09	PTS	FET DENUNCIAT	EUROS
LSV RGC	24 59	2 1	1 1	G			Penetrar amb el vehicle en una intersecció quedant detingut de manera que impedeix o obstrueix la circulació transversal.	200
LSV RGC	24 59	2 1	2 2	G			Penetrar amb el vehicle en una intersecció quedant detingut de manera que impedeix o obstrueix la circulació dels vianants.	200
LSV RGC	24 59	2 1	3 3	G			Penetrar amb el vehicle en una intersecció quedant detingut de manera que impedeix o obstrueix la circulació dels ciclistes.	200
LSV RGC	24 59	3 2	1 1	G			Tindre detingut el vehicle en intersecció regulada per semàfor, obstaculitzant la circulació, i no eixir d'aquella podent fer-ho.	200

CONDUCTORS VIANANTS I ANIMALS

NORMA	ART	APAR	OPC	INF	ANNEX II Llei 18/09	PTS	FET DENUNCIAT	EUROS
LSV RGC	23 65	0 1	1 1	G	10	4	No respectar la prioritat de pas dels vianants, amb risc per a aquests.	200
LSV RGC	23 65	0 1	2 2	G			No respectar la prioritat de pas dels vianants (només per a supòsits en els quals l'agent perceba absència de risc immediat per a vianants)	200
LSV RGC	23 64	5 0	1 1	G	10	4	No respectar la prioritat de pas per a ciclistes, amb risc per a aquests.	200
LSV RGC	23 64	5 0	2 2	G			No respectar la prioritat de pas per als ciclistes (només per a supòsit en els quals l'agent perceba absència de risc immediat per a ciclistes)	200
LSV RGC	23 66	4 1	1 1	G			Conduir algun animal i no respectar la prioritat de pas dels vehicles en aqueix tram de via.	200

VEHICLES PRIORITARIS

NORMA	ART	APAR	OPC	INF	ANNEX II Llei 18/09	PTS	FET DENUNCIAT	EUROS
LSV RGC	25 69	0 1	1 1	G			No concedir prioritats de pas a un vehicle de servei d'urgència que circula en servei de tal caràcter.	200
LSV RGC	25 68	0 1	2 1	G			Conduir un vehicle prioritari, en servei urgent, sense adoptar les precaucions precises per a no posar en perill als altres usuaris.	200

INCORPORACIÓ DE VEHICLES A la CIRCULACIÓ

NORMA	ART	APAR	OPC	INF	ANNEX II Llei 18/09	PTS	FET DENUNCIAT	EUROS
LSV RGC	26 72	0 1	1 1	G			Incorporar-se a la circulació sense cedir el pas a un altre vehicle, obligant el seu conductor a maniobrar bruscament.	200
LSV RGC	26 72	0 1	2 2	L			Incorporar-se a la circulació, estant aturat o estacionat, sense cerciorar-se prèviament que pot fer-ho sense perill per als altres usuaris.	80
LSV RGC	26 72	0 1	3 3	L			Incorporar-se a la circulació procedent d'una via de accés o zona confrontant sense cerciorar-se prèviament que pot fer-ho sense perill per als altres usuaris.	80
LSV RGC	26 72	0 3	4 1	L			Incorporar-se a la circulació sense senyalitzar degudament la maniobra.	80
LSV RGC	26 72	0 4	5 1	L			Incorporar-se a la via procedent d'un carril de acceleració sense portar la velocitat adequada i sense cerciorar-se que pot fer-ho sense perill als altres usuaris.	80

CONDUCCIÓ DE VEHICLES EN TRAM D'INCORPORACIÓ

NORMA	ART	APAR	OPC	INF	ANNEX II Llei 18/09	PTS	FET DENUNCIAT	EUROS
LSV RGC	27 73	0 1	1 1	L			No facilitar, en la mesura que siga possible, la incorporació a la circulació d'altres vehicles.	60
LSV RGC	27 73	0 1	2 2	L			No facilitar, en la mesura que siga possible, la incorporació a la circulació d'un vehicle de transport col·lectiu de viatgers des d'una parada senyalitzada.	80

CANVIS DE VIA, CALÇADA I CARRIL

NORMA	ART	APAR	OPC	INF	ANNEX II Llei 18/09	PTS	FET DENUNCIAT	EUROS
LSV RGC	28 74	1 1	1 1	G			Girar amb el vehicle sense advertir-lo prèviament i amb suficient antelació als conductors dels vehicles que circulen darrere d'ell.	200
LSV RGC	28 74	1 1	2 2	G			Girar amb el vehicle amb perill per als quals s'acosten en sentit contrari donada la velocitat i distància de aquests.	200
LSV RGC	28 74	1 1	3 3	G			Realitzar un canvi de direcció a l'esquerra si n'hi ha visibilitat suficient.	200
LSV RGC	28 74	2 2	1 1	G			Desplaçar-se lateralment per a canviar de carril sense respectar la prioritats del qual circula pel carril que es pretén ocupar.	200

CANVIS DE SENTIT

NORMA	ART	APAR	OPC	INF	ANNEX II Llei 18/09	PTS	FET DENUNCIAT	EUROS
LSV RGC	29 78	0 1	1 1	G			Efectuar el canvi de sentit de la marxa sense triar el lloc adequat per a interceptar la via el menor temps possible.	200
LSV RGC	29 78	0 1	2 2	G			Efectuar el canvi de sentit de la marxa sense advertir el seu propòsit amb els senyals preceptius, amb la antelació suficient.	200
LSV RGC	29 78	0 1	3 3	G	13	3	Efectuar el canvi de sentit de la marxa amb perill per a altres usuaris de la via.	200
LSV	29	0	4	G			Efectuar el canvi de sentit de la marxa	200

RGC	78	1	4					obstaculitzant a altres usuaris de la via.	
LSV	30	0	1	G	13	3		Efectuar un canvi de sentit en lloc prohibit (deurà concretar-se la maniobra)	200
RGC	79	1	1						

MARXA CAP ARRERE

ORMA	ART	APAR	OPC	INF	ANNEX II Llei 18/09	PTS	FET DENUNCIAT	
LSV	31	1	1	G			Circular cap endarrere sense causa justificada	200
RGC	80	1	1					
LSV	31	1	2	G			Circular cap endarrere durant un recorregut superior al mínim indispensable per a efectuar la maniobra de la que és complementària.	200
RGC	80	1	2					
LSV	31	1	3	MG	4	6	Circular cap endarrere en sentit contrari al estipulat.	500
RGC	80	1	3					
LSV	31	2	1	G			No efectuar lentament la maniobra de marxa arrere.	200
RGC	81	1	1					
LSV	31	2	2	G			Efectuar la maniobra de marxa arrere sense advertir-ho amb els senyals preceptius.	200
RGC	81	1	2					
LSV	31	2	3	G			Efectuar la maniobra de marxa arrere sense cerciorar-se que, per la visibilitat, espai i temps, no supose perill per als altres usuaris.	200
RGC	81	1	3					

SENTIT DE L'AVANÇAMENT

NORMA	ART	APAR	OPC	INF	ANNEX II Llei 18/09	PTS	FET DENUNCIAT	EUROS
LSV	32	2	1	G			Avançar en una via pública a un vehicle per la dreta, sense que existisca espai suficient per a això.	200
RGC	82	2	1					
LSV	32	2	2	G			Avançar en una via pública a un vehicle per la dreta, sense adoptar les màximes precaucions.	200
RGC	82	2	2					
LSV	32	2	3	G			Avançar en una via pública a un vehicle per la dreta, sense que el seu conductor estiga indicant clarament el seu propòsit de canviar de direcció a l'esquerra o parar en aqueix costat.	200
RGC	82	2	3					
LSV	32	2	4	G			Avançar per l'esquerra a un vehicle que el seu conductor està indicant clarament el seu propòsit de canviar de direcció a l'esquerra o parar en aqueix costat.	200
RGC	82	2	4					
LSV	32	2	5	G			Avançar per l'esquerra, en una via amb circulació en tots dos sentits, a un tramvia que marxa per la zona central.	200
RGC	82	2	5					

NORMES GENERALS DE L'AVANÇAMENT

NORMA	ART	APAR	OPC	INF	ANNEX II Llei 18/09	PTS	FET DENUNCIAT	EUROS
LSV	33	1	1	G			Efectuar un avançament, que requereix un desplaçament lateral, sense advertir-ho amb els senyals preceptius amb la suficient antelació.	200
RGC	84	1	1					
LSV	33	1	2	G	11	4	Efectuar un avançament, amb perill per als qui circulen en sentit contrari.	200
RGC	84	1	2					
LSV	33	1	3	G	11	4	Efectuar un avançament, entorpint als qui circulen en sentit contrari.	200
RGC	84	1	3					
LSV	33	2	1	G			Efectuar un avançament quan el conductor del vehicle que li precedeix en el mateix carril ha indicat el seu propòsit de desplaçar-se cap al mateix costat.	200
RGC	84	2	1					
LSV	33	3	1	G			Avançar quan un altre conductor que li segueix per el mateix carril ha indicat la maniobra d'avançar a la seua vehicle.	200
RGC	84	3	1					
LSV	33	3	2	G			Avançar sense disposar de l'espai suficient per a reintegrar-se a la seua mà en acabar l'avançament.	200
RGC	84	3	2					

EXECUCIÓ DE L'AVANÇAMENT

NORMA	ART	APAR	OPC	INF	ANNEX II Llei 18/09	PTS	FET DENUNCIAT	EUROS
LSV	34	1	1	G			Avançar sense portar durant l'execució de la maniobra una velocitat notòriament superior a la del vehicle avançat.	200
RGC	85	1	1					
LSV	34	1	2	G			Avançar a un altre vehicle sense deixar entre tots dos una separació lateral suficient per a realitzar-ho amb seguretat	200
RGC	85	1	2					

LSV RGC	34 85	3 3	1 1	G				Avançar sense reintegrar-se al seu carril al més prompte possible i de manera gradual, obligant a altres usuaris a modificar la seua trajectòria o velocitat.	200
LSV RGC	34 85	3 3	2 2	G				Avançar reintegrant-se al seu carril sense advertir-ho amb els senyals preceptius.	200
LSV RGC	34 85	4 4	1 1	G	12	4		Avançar posant en perill o entorpint a ciclistes que circulen en sentit contrari.	200

VEHICLE AVANÇAT

NORMA	ART	APAR	OPC	INF	ANNEX II Llei 18/09	PTS	FET DENUNCIAT	EUROS
LSV RGC	35 86	1 1	1 1	G			No cenyir-se a la vora dreta de la calçada en ser advertit pel conductor que li segueix del propòsit d'avançar el seu vehicle.	200
LSV RGC	35 86	2 2	1 1	G			Augmentar la velocitat quan serà avançat.	200
LSV RGC	35 86	2 2	2 2	G			Efectuar maniobres que impedeixen o dificulten el avançament, quan serà avançat.	200
LSV RGC	35 86	2 2	3 3	G			No disminuir la velocitat quan serà avançat, una vegada iniciat l'avançament, en produir-se una situació de perill.	200

PROHIBICIONS D'AVANÇAMENT

NORMA	ART	APAR	OPC	INF	ANNEX II Llei 18/09	PTS	FET DENUNCIAT	EUROS
LSV RGC	36 87	1 1	1 1	G	11	4	Avançar envaint la zona reservada al sentit contrari en lloc en què la visibilitat disponible no és suficient.	200
LSV RGC	36 87	1 1	2 2	G	11	4	Avançar envaint la zona reservada al sentit contrari en circumstàncies en què la visibilitat disponible no és suficient. (Especificar circumstàncies)	200
LSV RGC	36 87	2 1B	1 1	G			Avançar en un pas per a vianants senyalitzat com a tal.	200
LSV RGC	36 87	2 1B	2 2	G			Avançar en un pas a nivell o en les seues proximitats.	200
LSV RGC	36 87	3 1C	1 1	G			Avançar en intersecció o en les seues proximitats, per l'esquerra, a un vehicle de més de dues rodes, no sent plaça de circulació giratòria ni calçada que gaudi de prioritat senyalitzada.	200

SUPÒSITS ESPECIALS D'AVANÇAMENT

NORMA	ART	APAR	OPC	INF	ANNEX II Llei 18/09	PTS	FET DENUNCIAT	EUROS
LSV RGC	37 88	0 1	2 2	G			Depassar a un vehicle immobilitzat per causes alienes al trànsit, ocupant el carril esquerre de la calçada, en tram en què està prohibit avançar, ocasionant perill.	200

NORMES GENERALS DE PARADES I ESTACIONAMENTS

NORMA	ART	APAR	OPC	INF	ANNEX II Llei 18/09	PTS	FET DENUNCIAT	EUROS
LSV RGC	38 90	2 2	1 1	L			Parar en via urbana de doble sentit separat de la vora dret de la calçada.	60
LSV RGC	38 90	2 2	2 2	L			Parar en via urbana de doble sentit separat de la vora dret del voral.	60
LSV RGC	38 90	2 2	3 3	L			Estacionar en via urbana de doble sentit separat del vora dreta de la calçada.	70
LSV RGC	38 90	2 2	4 4	L			Estacionar en via urbana de doble sentit separat del vora dret del voral.	70
LSV RGC	38 90	3 1	1 1	G			Parar en via urbana obstaculitzant greument la circulació. (Especificar)	200
LSV RGC	38 90	3 1	2 2	G			Parar en via urbana constituint un risc per a la circulació o per als vianants. (Especificar)	200
LSV RGC	38 90	3 1	3 3	G			Estacionar en via urbana obstaculitzant greument la circulació. (Especificar)	200
LSV RGC	38 90	3 1	4 4	G			Estacionar en via urbana constituint un risc per a la circulació o per als vianants. (Especificar)	200
LSV RGC	38 91	3 2D	5 5	G			Estacionar en els rebaixes de la vorera per al pas de persones de mobilitat reduïda.	200
LSV RGC	38 94	4 2B	6 6	L			Estacionar un vehicle destinat al transport de viatgers o de mercaderies quan supere l'hora establida per la Autoritat municipal mitjançant resolució municipal.	60

PROHIBICIONS DE PARADES I ESTACIONAMENTS

NORMA	ART	APAR	OPC	INF	ANNEX II Llei 18/09	PTS	FET DENUNCIAT	EUROS
LSV RGC	39 94	1A 1A	1 1	G			Parar en via urbana, en corba de visibilitat reduïda o en les seues proximitats.	200
LSV RGC	39 94	1A 1A	2 2	G			Parar en via urbana, en canvi de rasant de visibilitat reduïda o en les seues proximitats.	200
LSV RGC	39 94	1A 1A	3 3	G			Parar en via urbana, en un túnel.	200
LSV RGC	39 94	1A 1A	4 4	G			Parar en pas inferior.	200
LSV RGC	39 94	1B 1B	1 1	G			Parar en pas a nivell.	200
LSV RGC	39 94	1B 1B	2 2	L			Parar en pas per a ciclistes.	60
LSV RGC	39 94	1B 1B	3 3	L			Parar en pas per a vianants.	60
LSV RGC	39 94	1C 1C	1 1	L			Parar en carril o part de la via reservada per a la circulació o servei de determinats usuaris. (Especificar)	60
LSV RGC	39 94	1D 1D	1 1	G			Parar en una intersecció o en les seues proximitats, en via urbana, dificultant el gir a altres vehicles.	200
LSV RGC	39 94	1E 1E	1 1	G			Parar sobre els rails de tramvies o tan prop d'ells que puga entorpir la circulació.	200
LSV RGC	39 94	1F 1F	1 1	G			Parar en un lloc on s'impedeix la visibilitat de la senyalització als usuaris afectats.	200
LSV RGC	39 94	1F 1F	2 2	G			Parar en un lloc obligant els usuaris a fer maniobres.	200
LSV RGC	39 94	1H 1H	1 1	G			Parar en carril BUS.	200
LSV RGC	39 94	1H 1H	2 2	L			Parar en carril reservat per a bicicletes.	60
LSV RGC	39 94	1I 1I	1 1	L			Parar en zona destinada a l'estacionament i parada d'ús exclusiu per al transport públic urbà.	60
LSV RGC	39 94	1J 1J	1 1	G			Parar en zona d'estacionament per a ús exclusiu de persones amb discapacitat.	200
LSV RGC	39 94	2A 2A	1 1	G			Estacionar en via urbana, en corba de visibilitat reduïda o en les seues proximitats.	200
LSV RGC	39 94	2A 2A	2 2	G			Estacionar en via urbana, en canvi de rasant de visibilitat reduïda o en les seues proximitats.	200
LSV RGC	39 94	2A 2A	3 3	G			Estacionar en via urbana en un túnel	200
LSV RGC	39 94	2A 2A	4 4	G			Estacionar en pas inferior.	200
LSV RGC	39 94	2A 2A	5 5	G			Estacionar en pas a nivell.	200
LSV RGC	39 94	2A 2A	6 6	L			Estacionar en pas per a ciclistes.	70
LSV RGC	39 94	2A 2A	7 7	L			Estacionar en pas per a vianants.	70
LSV RGC	39 94	2A 2A	8 8	G			Estacionar en carril o part de la via reservada per a la circulació o servei de determinats usuaris. (Especificar)	200
LSV RGC	39 94	2A 2A	9 9	G			Estacionar en una intersecció o en les seues proximitats, en via urbana, dificultant el gir a altres vehicles.	200
LSV RGC	39 94	2A 2A	10 10	G			Estacionar sobre els rails de tramvies o tan prop d'ells que puga entorpir la circulació.	200
LSV RGC	39 94	2A 2A	11 11	G			Estacionar en un lloc on s'impedeix la visibilitat de la senyalització als usuaris afectats.	200
LSV RGC	39 94	2A 2A	12 12	G			Estacionar en un lloc obligant els usuaris a fer maniobres.	200
LSV RGC	39 94	2A 2A	13 13	G			Estacionar en carril BUS.	200
LSV RGC	39 94	2A 2A	14 14	L			Estacionar en carril reservat per a bicicletes.	70
LSV RGC	39 94	2A 2A	15 15	L			Estacionar en zona destinada a l'estacionament i parada de ús exclusiu per al transport públic urbà.	70
LSV RGC	39 94	2A 2A	16 16	G			Estacionar en zona d'estacionament per a ús exclusiu de persones amb discapacitat.	200
LSV RGC	39 94	2C 2C	1 1	L			Estacionar en zona senyalitzada per a càrrega i descàrrega.	70
LSV RGC	39 94	2E 2E	1 1	L			Estacionar sobre les voreres, passejos i altres zones destinades al pas de vianants. (Especificar)	70
LSV	39	2E	2				Estacionar un vehicle o ciclomotor de dues rodes, sobre les	70

RGC	94	2E	2	L				voreres i passejos perjudicant el trànsit de les persones. (Especificar)	
LSV	39	2F	1	L				Estacionar davant d'un gual senyalitzat correctament.	70
RGC	94	2F	1	L					
LSV	39	2G	1	L				Estacionar en doble fila.	70
RGC	94	2G	1	L					

NORMES GENERALS SOBRE PASSOS A NIVELL I PONTS LLEVADISSOS

NORMA	ART	APAR	OPC	INF	ANNEX II Llei 18/09	PTS	FET DENUNCIAT	EUROS
LSV	40	2	2	L			Creuar un passe a nivell tancat o amb la barrera en moviment.	70
RGC	95	2	1	L				
LSV	40	2	1	L			Quedar immobilitzat el vehicle ressenyat dins de un túnel o pas inferior sense adoptar les mesures reglamentàriament establides. (deuran especificar-se les mesures omeses)	70
RGC	97	3	1	L				

ÚS OBLIGATORI D'ENLLUMENAT

NORMA	ART	APAR	OPC	INF	ANNEX II Llei 18/09	PTS	FETS DENUNCIATS	EUROS
LSV	42	1	1	G			Circular entre la posada i l'eixida del sol sense portar encés l'enllumenat reglamentari.	200
RGC	101	1	3	G				
LSV	42	1	2	G			Circular a qualsevol hora del dia en Túnel, passos inferiors i trams de via afectats pel senyal " Túnel " (S-5) sense portar encés l'enllumenat reglamentari.	200
RGC	101	1	2	G				
LSV	42	1	3	G			Circular amb el vehicle ressenyat sense portar encés el enllumenat de gàlib estant obligat a això.	200
RGC	99	1	2	G				
LSV	42	1	4	G			Circular sense enllumenat en situació de falta o disminució de visibilitat.	200
RGC	99	1	1	G				
LSV	42	1	5	L			Emprar alternativament en forma de centellejos les llums de llarg i curt abast amb finalitats no previstes reglamentàriament.	60
RGC	100	1	1	L				
LSV	42	1	6	G			No portar encés l'enllumenat de curt abast o de encreuament en població quan la via aquest insuficientment il·luminada.	200
RGC	101	1	1	G				
LSV	42	1	7	G			No substituir l'enllumenat de carretera pel de encreuament, produint enlluernament als quals circulen en sentit contrari.	200
RGC	102	2	1	G				
LSV	42	1	8	G			Restablir l'enllumenat de carretera abans de depassar la posició del conductor del vehicle amb el qual es creua.	200
RGC	102	1	2	G				
LSV	42	1	9	G			Circular amb enllumenat d'encreuament enlluernador.	200
RGC	102	1	3	G				
LSV	42	1	10	G			No substituir l'enllumenat de carretera pel de encreuament circular darrere d'un altre vehicle a menys de 200 metres, produint enlluernament per l'espill retrovisor.	200
RGC	102	2	1	G				
LSV	42	1	11	L			No portar il·luminada la placa posterior de la matrícula sent obligatòria la utilització d'enllumenat.	60
RGC	103	1	1	L				
LSV	42	2	1	G			Circular durant el dia amb una motocicleta sense portar encés l'enllumenat reglamentari.	200
RGC	104	1	1	G				
LSV	42	2	2	G			Circular durant el dia per un carril reversible sense portar encés l'enllumenat reglamentari.	200
RGC	104	1	2	G				
LSV	42	2	3	G			Circular durant el dia per carril reservat o excepcionalment obert en sentit contrari al normalment utilitzat, sense portar encés l'enllumenat reglamentari.	200
RGC	104	1	3	G				
LSV	42	1	12	G			No tindre enceses les llums de posició un vehicle immobilitzat, estant obligat a això.	200
RGC	105	1	1	G				
LSV	42	3	1	L			Circular una bicicleta sense portar encés l'enllumenat reglamentari.	70
RGC	98	3	1	L				
LSV	42	3	2	L			Circular amb una bicicleta sense elements reflectors degudament homologats.	60
RGC	98	3	2	L				

SUPÒSITS ESPECIALS D'ENLLUMENAT

NORMA	ART	APAR	OPC	INF	ANNEX II Llei 18/09	PTS	FET DENUNCIAT	EUROS
LSV	43	0	1	G			No utilitzar l'enllumenat reglamentari en condicions meteorològiques o ambientals que disminuïsquen sensiblement la visibilitat.	200
RGC	106	3	1	G				

ADVERTIMENTS DELS CONDUCTORS

NORMA	ART	APAR	OPC	INF	ANNEX II	PTS	FET DENUNCIAT	EUROS
-------	-----	------	-----	-----	----------	-----	---------------	-------

						Llei 18/09		
LSV	44	1	1	L			No advertir el conductor d'un vehicle a uns altres usuaris de la via, la maniobra a efectuar utilitzant la senyalització lluminosa o en defecte d'això, el braç, segons el determinat reglamentàriament.	60
RGC	108	1	1					
LSV	44	3	1	L			Fer ús immotivat o exagerat dels senyals acústiques.	60
RGC	110	1	1					
LSV	44	4	1	L			Utilitzar dispositius de senyals especials en cas antirreglamentari.	60
RGC	111	0	1					
LSV	44	4	2	L			No assenyalar la seua presència una màquina d'obres públiques, amb una llum intermitent o giratòria de color groc en els casos i condicions reglamentàries.	60
RGC	113	0	1					
LSV	44	4	3	L			No assenyalar la seua presència un camió treballant en una via pública, amb una llum intermitent o giratòria de color groc en els casos i condicions reglamentaris.	60
*RGC	113	0	2					
LSV	44	4	4	L			Muntar o utilitzar dispositius de senyals especials sense autorització.	60
RGC	113	0	3					

PORTES

NORMA	ART	APAR	OPC	INF	ANNEX II Llei 18/09	PTS	FET DENUNCIAT	EUROS
LSV	45	0	1	L			Portar obertes les portes del vehicle.	60
RGC	114	1	1					
LSV	45	0	2	L			Obrir les portes abans de la completa immobilització del vehicle.	60
RGC	114	1	2					
LSV	45	0	3	L			Obrir les portes o baixar-se del vehicle sense haver-se cerciorat prèviament que això no implicava perill o entorpiment per a altres usuaris.	60
RGC	114	1	3					

APAGAT DE MOTOR

NORMA	ART	APAR	OPC	INF	ANNEX II Llei 18/09	PTS	FET DENUNCIAT	EUROS
LSV	46	0	1	L			No parar el motor del vehicle trobant-se detingut en lloc tancat.	60
RGC	115	2	1					
LSV	46	0	2	L			No parar el motor del vehicle durant la càrrega de combustible.	60
RGC	115	3	1					

CINTURÓ, CASC I RESTANTS ELEMENTS DE SEGURETAT

NORMA	ART	APAR	OPC	INF	ANNEX II Llei 18/09	PTS	FET DENUNCIAT	EUROS
LSV	47	1	1	G	18	3	No utilitzar el conductor del vehicle el cinturó de seguretat en els casos i condicions determinats reglamentàriament.	200
RGC	117	1	1					
LSV	47	1	2	G			No utilitzar l'ocupant del vehicle el cinturó de seguretat en els casos i condicions determinats reglamentàriament.	200
RGC	117	1	2					
LSV	47	1	3	G	18	3	No utilitzar el conductor d'un vehicle amb una massa màxima autoritzada de fins a 3.500 quilograms el cinturó de seguretat.	200
RGC	117	1	3					
LSV	47	1	4	G			No utilitzar l'ocupant d'un vehicle amb massa màxima autoritzada de fins a 3.500 quilograms el cinturó de seguretat.	200
RGC	117	1	4					
LSV	47	1	5	G			No utilitzar el passatger de més de 3 anys d'edat que la seua alçada no aconsegueix els 135 cm, el cinturó de seguretat o un altre sistema de retenció, instal·lat en el vehicle de més de 9 places.	200
RGC	117	3	1					
LSV	47	1	6	G	18	3	No utilitzar el conductor el casc de protecció homologat.	200
RGC	118	1	1					
LSV	47	1	7	G			No utilitzar el passatger el casc de protecció homologat.	200
RGC	118	1	2					
LSV	47	1	8	G	18	3	No utilitzar adequadament el conductor el casc de protecció homologat.	200
RGC	118	1	3					
LSV	47	1	9	G			No utilitzar adequadament el passatger el casc de protecció homologat.	200
RGC	118	1	4					
LSV	47	1	10	G	18	3	No utilitzar el conductor d'una motocicleta, ciclomotor, vehicle de tres rodes i quadricicle, el cinturó de seguretat quan estiguen dotats d'ells.	200
RGC	117	1	5					

(*) Es denunciarà al conductor del vehicle per la utilització per l'acompanyant del casc obligatori.

TEMPS DE CONDUCCIÓ I DESCANS

NORMA	ART	APAR	OPC	INF	ANNEX II Llei 18/09	PTS	FET DENUNCIAT	EUROS
LSV RGC	48 120	0 1	1A 1A	MG	6	6	Conduir un camió o autobús de viatgers amb un excés de més del 50% en els temps de conducció establits en la legislació de transports terrestres (no aplicable a vehicles no obligats a utilitzar tacògraf)	500
LSV RGC	48 120	0 1	1B 1B	MG	6	6	Conduir un camió o autobús de viatgers amb una minoració de més del 50% en els temps de descans establits en la legislació de transports terrestres (no aplicable a vehicles no obligats a utilitzar tacògraf)	500

VIANANTS

NORMA	ART	APAR	OPC	INF	ANNEX II Llei 18/09	PTS	FET DENUNCIAT	EUROS
LSV RGC	49 121	1 1	1 1	L			Transitar per la calçada existint zona per als vianants.	60
LSV RGC	49 121	1 5	2 1	L			Circular un vehicle per zona per als vianants sense autorització.	60

ANIMALS

NORMA	ART	APAR	OPC	INF	ANNEX II Llei 18/09	PTS	FET DENUNCIAT	EUROS
LSV RGC	50 126	1 0	1 1	L			Transitar per les vies objecte de la Llei animals de tir, càrrega o cadira sense anar custodiats per alguna persona.	60
LSV RGC	50 126	1 0	2 2	L			Transitar per les vies objecte de la Llei animals de tir, càrrega o cadira, existint una altra via alternativa amb menor intensitat de circulació de vehicles.	60
LSV RGC	50 126	1 0	3 3	L			Transitar per les vies objecte de la Llei, caps de bestiar aïllades, en ramat o ramat, sense anar custodiades per alguna persona.	60

AUXILI

NORMA	ART	APAR	OPC	INF	ANNEX II Llei 18/09	PTS	FET DENUNCIAT	EUROS
LSV RGC	51 129	1 1	1 1	G			No facilitar la seua identitat ni les dades del vehicle sol·licitats pels afectats en un accident de circulació, estant implicat en aquest.	200
LSV RGC	51 129	1 1	2 2	L			Estar implicat en un accident de trànsit i no prestar la seua col·laboració per a evitar majors perills o danys o per a restablir, en la mesura que siga possible, la seguretat de la circulació.	80
LSV RGC	51 129	1 1	3 3	L			Presenciar un accident de trànsit i no prestar col·laboració per a evitar majors perills o danys o per a restablir, en la mesura que siga possible, la seguretat de la circulació.	80
LSV RGC	51 129	1 1	4 4	L			Tindre coneixement directe d'un accident de trànsit i no prestar la seua col·laboració per a evitar majors perills o danys o per a restablir, en la mesura que siga possible, la seguretat de la circulació.	80
LSV RGC	51 130	2 1	1 1	L			Obstaculitzar la calçada amb un vehicle per causa de accident o avaria, i no senyalitzar convenientment el mateix.	60
LSV RGC	51 130	2 1	2 2	L			Obstaculitzar la calçada amb la càrrega d'un vehicle, per causa d'accident o avaria, i no senyalitzar-la convenientment.	60
LSV RGC	51 130	2 1	3 3	L			Obstaculitzar la calçada amb un vehicle per causa de accident o avaria, i no adoptar el conductor les mesures necessàries per a retirar-ho en el menor temps possible.	60
LSV RGC	51 130	2 1	4 4	L			Obstaculitzar la calçada amb la càrrega d'un vehicle, per causa d'accident o avaria, i no adoptar el conductor les mesures necessàries per a retirar-la en el menor temps possible.	60
LSV	51	2	5	L			Remolcar un vehicle avariats o accidentat per un altre	60

RGC	130	5	1					no destinat a aqueixa fi.	
-----	-----	---	---	--	--	--	--	---------------------------	--

NORMES GENERALS SOBRE SENYALS

NORMA	ART	APAR	OPC	INF	ANNEX II Llei 18/09	PTS	FET DENUNCIAT	EUROS
LSV RGC	53 155	1 1	1 1	L			No obeir un senyal d'obligació. (especificar senyal)	60
LSV RGC	53 154	1 1	2 2	L			No obeir un senyal de prohibició. (especificar senyal)	80
LSV RGC	53 132	1 1	3 3	L			No adaptar el conductor d'un vehicle el seu comportament al missatge d'un senyal reglamentari.	60
LSV RGC	53 132	1 1	4 4	L			No adaptar el vianant el seu comportament al missatge d'un senyal reglamentari.	60
LSV RGC	53 143	1 1	5 1	G	15	4	No respectar els senyals dels agents que regulen la circulació.	200
LSV RGC	53 145	1 1	6 1	L			No respectar el vianant la llum roja d'un semàfor.	80
LSV RGC	53 146	1 1	7 1	G	10	4	No respectar el conductor d'un vehicle la llum roja d'un semàfor.	200
LSV RGC	53 146	1 1	8 2	L			No detindre's el conductor d'un vehicle davant la llum groga no intermitent d'un semàfor.	60
LSV RGC	53 151	1 2	9 1	G	10	4	No detindre's en el lloc prescrit pel senyal de "stop"	200
LSV RGC	53 169	1 B	10 1	G	10	4	No detindre's en el lloc prescrit per un senyal horitzontal de "STOP"	200
LSV RGC	53 152	1 1	11 1	L			No obeir un senyal de circulació prohibida.	80
LSV RGC	53 152	1 1	12 2	L			No obeir un senyal d'entrada prohibida.	80
LSV RGC	53 167	1 0	13 1	L			No respectar una línia longitudinal contínua	80
LSV RGC	53 167	1 0	14 2	L			Circular sobre una línia longitudinal discontinua.	60
LSV	53	1	15	G			No respectar el senyal de cedisca el pas.	200
RGC	151	1	1					

RETIRADA, SUBSTITUCIÓ I ALTERACIÓ DE SENYALS

NORMA	ART	APAR	OPC	INF	ANNEX II Llei 18/09	PTS	FET DENUNCIAT	EUROS
LSV RGC	58 142	1 1	1 1	L			Instal·lar la senyalització permanent o ocasional de la via sense permís del seu titular.	60
LSV RGC	58 142	1 1	2 2	MG			Retirar la senyalització permanent o ocasional de la via sense permís del seu titular.	3000
LSV RGC	58 142	1 1	3 3	L			Traslladar la senyalització permanent o ocasional de la via sense permís del seu titular.	60
LSV RGC	58 142	1 1	4 4	MG			Ocultar la senyalització permanent o ocasional de la via sense permís del seu titular. (Especificar)	3000
LSV RGC	58 142	1 1	5 5	MG			Modificar la senyalització permanent o ocasional de la via sense permís del seu titular. (Especificar)	3000
LSV RGC	58 142	1 1	6 6	MG			Deteriorar la senyalització permanent o ocasional de la via sense permís del seu titular. (Especificar)	3000
LSV RGC	58 142	3 3	1 1	L			Modificar el contingut dels senyals.	60
LSV RGC	58 142	3 3	2 2	L			Col·locar sobre els senyals, plaques, cartells, marques o altres objectes que poden induir a confusió.	60
LSV RGC	58 142	3 3	3 3	L			Col·locar sobre els senyals, plaques, cartells, marques o altres objectes que poden reduir la seua visibilitat o la seua eficàcia.	60
LSV RGC	58 142	3 3	4 4	L			Col·locar sobre els senyals, plaques, cartells, marques o altres objectes que poden enlluernar als usuaris de la via.	60
LSV RGC	58 142	3 3	5 5	L			Col·locar sobre els senyals, plaques, cartells, marques o altres objectes que poden distraure l'atenció del s usuaris de la via.	60
LSV RGC	58 142	3 3	6 6	L			Col·locar en els voltants dels senyals, plaques, cartells, marques o altres objectes que poden induir a confusió.	60
LSV RGC	58 142	3 3	7 7	L			Col·locar en els voltants dels senyals, plaques, cartells, marques o altres objectes que poden reduir el seu visibilitat o la seua eficàcia.	60
LSV RGC	58 142	3 3	8 8	L			Col·locar en els voltants dels senyals, plaques, cartells, marques o altres objectes que poden enlluernar als usuaris de la via.	60

LSV	58	3	9			Col·locar en els voltants dels senyals, plaques,	60
RGC	142	3	9	L		cartells, marques o altres objectes que poden distraure la	
						atenció dels usuaris de la via.	

Aquelles infraccions que no estant explícitament previstes en la present ordenança, es troben tipificades en la legislació de trànsit, circulació i seguretat viària, o en les seues normes de desenvolupament i resultaren de competència municipal pel tipus de via que es cometen i per la matèria sobre la qual versen, seran sancionades conformement al següent criteri:

- Les infraccions LLEUS, seran sancionades amb l'import de 60 euros.

Crevillent, 24 de maig de 2010

L'Alcalde-President, César Augusto Asencio Adsuar